

Chemin de Fer Canadien du Pacifique

LA NOUVELLE LIGNE

— ENTRE —

MONTREAL ET TORONTO

VIA OTTAWA


A dater de Lundi, le 24 Novembre 1884.

HEURES DES ARRIVÉES ET DÉPARTS.	EXPRESS DU MATIN.	EXPRESS DE NUIT.	EXPRESS LOCALE.	EXPRESS LOCALE.
Départ de Montréal...	8.40 a. m.	7.30 p. m.	7.00 a. m.	6.00 p. m.
Arrivée à Ottawa....	12.03 a. m.	11.00 p. m.	12.30 a. m.	10.00 p. m.
Arrivée à Toronto....	9.55 p. m.	8.30 a. m.	—	—
Départ de Toronto...	8.25 a. m.	7.55 p. m.	—	—
Départ d'Ottawa....	6.07 p. m.	5.17 a. m.	8.20 a. m.	4.30 p. m.
Arrivée à Montréal...	9.42 p. m.	8.50 a. m.	12.00 p. m.	8.00 p. m.

**Éléphants Wagons Salons sur les trains de jour ; Wagons
Dortoirs splendides sur les trains de nuit.**

Correspondant à Ottawa avec les trains allant à et partant de
SUDBURY, NORTH BAY, PEMBROKE, RENFREW, ARNPRIOR,
et tous les points de la vallée du haut de l'Ottawa.

Correspondances à Toronto pour toutes les localités à l'ouest, au sud-ouest et au nord-ouest.

 Pour renseignements complets concernant les heures de départ et d'arrivée des trains d'entier parcours et de parcours locale, les billets, les sièges dans les chars-salons, etc., s'adresser au nouveau bureau de la Compagnie, à Montréal, pour la vente des billets,

266 RUE ST-JACQUES, (coin de la rue McGill)

au bureau pour la vente des billets à l'Hôtel Windsor, aux stations des Casernes.

GEO. W. HIBBARD,

Asst. Agt. Gén. des Pass.

W. C. VANHORNE,
Vice-Président.

ARCHER BAKER,
Surintendant-Général.