

sième escalier qui, du haut des ramparts, à l'endroit de la batterie St Charles, relierait la rue Hébert, à la rue St James, aux rues Sault au Matelot et St Pierre, facilitant l'accès des citoyens aux banques et à la Douane par la rue Couillard, à laquelle ce trafic donnera du développement, et évitant en même temps un détour d'un quart de mille et une montée et descente de 50 pieds par les rues de la Fabrique et Lamontagne

Les plans sont aussi à l'étude pour un élégant escalier spirale en fer et acier devant conduire de l'extrémité sud de la terrasse Dufferin à la rue Champlain située à 150 pied au-dessous et tout près du bureau de Allan Rae, au quai des bateaux océaniques de la ligne de ce nom.

Québec est aujourd'hui et déjà depuis quelques années relié par voies ferrées à Montréal et aux Etats-Unis. Elle est sur le parcours de deux grandes voies de chemin de fer: l'Intercolonial de 600 milles, qui nous donne accès aux provinces maritimes de l'Atlantique; le Pacifique, de 3000, qui nous relie à l'Océan de même nom et à la Colombie Anglaise, en franchissant les Montagnes Rocheuses. La gare est au Palais, et un embranchement d'un mille en longueur conduit de là à l'eau profonde du St Laurent, en longeant la magnifique jetée en pierre de taille de plus de 4000 pieds de longueur, qui forme le côté Nord des nouveaux bassins auxquels la Princesse Louise a donné son nom, lorsqu'elle a si gracieusement consenti à en poser la pierre fondamentale.

Nous avons aussi le chemin de fer du lac St Jean déjà construit pour quelques 80 milles au Nord de Québec; ce chemin nous unit à St-Raymond et va nous donner enfin le "back country", comme l'on

dit en anglais, dont on a tant besoin. Ce chemin du lac St-Jean va offrir aux touristes des sites, des paysages tout nouveaux, des lacs abondant en truites, une route pour atteindre et chasser le caribou, l'orignal; des richesses minérales et forestières qui feront le délice des naturalistes, des botanistes et des géologues. Il sera terminé jusqu'au lac en 1888, autre distance de 100 milles, et 30 nouvelles paroisses vont de suite surgir sur un parcours pittoresque comme le St Maurice, le Saguenay, le long de la Batiscan, du Lac Edouard, et des rivières qui, de la hauteur des terres, se déversent du côté du lac St Jean.

Parmi les améliorations en voie de progrès, il en est une autre qu'il ne faut pas passer sous silence: Je veux parler du boulevard de 3000 pieds sur une largeur de 108 qui divise Québec de St Sauveur. Ce boulevard, rue St Ours, inauguré en 1883, le jour de la fête des arbres, par l'hon. M. Joly, et qui doit porter le nom de notre maire actuel, l'hon. Frs. Langelier, formera, par les onze rues qui l'intersectent de l'Est à l'Ouest, autant de parcs séparés à l'usage des citoyens de ces localités et du public en général; pour les visiteurs une voie de promenade et de communication entre St Roch et le Mont Plaisant par la nouvelle côte maintenant en voie d'exécution: voie d'agrément par conséquent tout autour de la ville par les rues St Valier ou St Joseph, St Jean ou St Louis.

Pour comprendre ce que sera ce boulevard dans une année d'ici, il y a à voir la partie initiale du boulevard Lansdown qui, de la Grande Allée, doit se continuer au Sud-Est à travers le clos des tours Nos 1 et 2 jusqu'à la cime du cap en face le fleuve, sur un parcours de 2000 pieds. La largeur du boulevard par-

tag
ave
d'a
car
un
me
cha

mi
qu
dev
où
cot
Die
un
spl
éch
bas
Re
rie
tre
à la
tes
fre
l'h
chi

I
Jea
vel
Pla
vin
aut
nor
par
Joa

N
St
St
St
nu
rai
pou
mo
de

A
sur
phy
St
est
mè