

chemin de la Rivière-du-Loup et la Pointe-Lévis, afin de s'assurer combien il en coûterait pour atteindre Québec par une ligne indépendante.

Quant au trafic destiné à l'ouest ou en venant, le prix de son transport sur le chemin de fer Grand-Tronc ne devrait certainement pas dépasser la proportion par tonne par mille, ou par voyageur par mi le du prix chargé pour voyageurs et fret de même classe en destination de Portland.

J'ai l'honneur d'être, monsieur,

Votre obéissant serviteur,

COLLINGWOOD SCHREIBER,

Ingenieur en chef des chemins de fer de l'Etat.

Dépenses des déviations.

Reparations aux remblais.....	\$ 1,00 00
do aux ponts.....	6,00 00
Reparations et renouvellements aux canaux couverts et barrières à bestiaux.....	8,00 00
Nouvelles clôtures contre la neige, \$7,000; autres clôtures, \$2,000.....	10,00 00
Rails d'acier et attaches, 115½ milles, 32 tonnes par mille, à \$30.....	37,800 00
Renouvellements de traverses.....	6,000 00
Ballastage.....	4,000 00
Augmentation de facilités de gauge.....	8,00 00
Hangars à charbon et bâteaux.....	8,000 00
Moins valeur des vieux rails.....	\$107,200 00
	105,000 00
	\$302,200 00
Coût total d'un nouveau chemin, 118 milles.....	\$1,531,000 00
Moins.....	307,200 00
Pour second résultat ajoutez.....	\$1,226,800 00
	105,000 00
	\$1,331,800 00

COLLINGWOOD SCHREIBER.

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

OTTAWA, 18 avril 1879.

Monsieur, — Depuis l'expédition de mon rapport du 11 de ce mois, j'ai de nouveau examiné la question de l'achat par le gouvernement de l'embranchement de la Rivière-du-Loup, chemin de fer Grand-Tronc, et de l'acquisition de facilités de trafic sur cette partie du Grand-Tronc qui se trouve entre la Jonction de la Chaudière et la Pointe-Lévis, et je suis porté à croire que l'achat de l'embranchement de la Rivière-du-Loup devrait comprendre le droit de libre circulation sur la section du chemin de fer Grand-Tronc qui se trouve entre la Jonction de la Chaudière et la Pointe-Lévis, et que le gouvernement devrait acheter à la Pointe-Lévis un terrain pour servir de terminus indépendant de la compagnie du Grand-Tronc.