

CHEMINS DE FER:—Motion de M. Mills (Bothwell), demandant copie de toute correspondance qui a pu être échangée entre le gouvernement et aucune des compagnies de chemins de fer qui ont reçu des subventions en terre pour aider à la construction de leurs lignes, concernant les prix demandés pour ces terres et les mesures prises par ces compagnies pour remplir leurs obligations en concédant rapidement les terres ainsi octroyées, 113.

CHEMINS DE FER:—Pétition demandant d'amender l'Acte des, au sujet du drainage, 137.

CHEMINS DE FER :

1. Résolutions de M. Haggart, proposant d'accorder des subventions, 190, 202; en comité, 209, 210, 211, 212—aux chemins de fer suivants: Grand Oriental—Comtés Unis,—Ontario, Belmont et Ottawa,—Central d'Ontario,—Québec au Lac Saint-Jean,—Irondale, Bancroff et Ottawa,—Jonction de Beauharinois,—Saint-Stephen et Milltown,—Québec, Montmorency et Charlevoix,—Ottawa et Vallée de la Gatineau,—Grand Tronc, Baie Georgienne et Lac Erié,—Central de la Nouvelle-Ecosse,—Grand Nord,—Colonisation de Montfort,—Maskinongé et Nipissingue,—Colonisation de Parry-Sound, Union Jacques-Cartier et d'Oshawa.
2. Résolutions adoptées, 217, 218, 219 et 220.
3. Subventions en terres à des compagnies de chemins de fer, 256. Voir *Bill No 133*.

CHEMINS DE FER, CANAUX ET TÉLÉGRAPHES, COMITÉ DES:—

Liste des membres, 51; PREMIER RAPPORT, 97; le nom de M. Frémont substitué à celui de M. Rinfret, et celui de M. Tarte ajouté à la liste du comité, 98; DEUXIÈME RAPPORT, 111; TROISIÈME RAPPORT, 122; QUATRIÈME RAPPORT recommandant de prolonger le délai fixé pour présenter les rapports des comités sur bills privés, 137; CINQUIÈME RAPPORT, 156; SIXIÈME RAPPORT, 158; SEPTIÈME RAPPORT, recommandant que le bill No 21, concernant la ville de Calgary ne soit pas passé, 170; HUITIÈME RAPPORT, 185; NEUVIÈME RAPPORT, recommandant que le bill No 88, concernant le chemin de fer de la vallée de la Nicola, et le bill No 16, concernant le chemin de fer de Mount-Forest, Markdale et Meaford, soient retirés et que toute balance d'honoraires après paiement des frais d'impression et de traduction soit remboursée, 189; DIXIÈME RAPPORT, 201; ONZIÈME RAPPORT, proposant de révoquer la règle 49, concernant les bills privés pour la remplacer par une autre, 201, 205.

CHEMINS DE FER DE LA COLOMBIE ANGLAISE:—Motion de M. Mara demandant copie de toute correspondance entre le gouvernement de la Colombie Anglaise et le ministre de l'Intérieur concernant la délimitation de la zone des chemins de fer dans la dite province, 177.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT:—Motion de M. Casey demandant copie des pétitions des conseils de comtés et autres corporations municipales, demandant que les chemins de fer contrôlés par l'Etat soient obligés de construire des pontceaux sur les cours d'eau naturels traversant leurs lignes, et de toute correspondance s'y rattachant, 113; réponse, 181. (*Non imprimé.*) (*Document No 61.*)

CHEMINS DE FER DU CANADA:—Rapports et statistiques des chemins de fer du Canada, pour 1892 (M. Haggart), 244. (*Imprimé.*) (*Document No 9 B.*)

CHEMINS DE FER ET CANAUX:—Rapport annuel pour 1891-92, du ministre des, 68. (*Imprimé.*) (*Document No 9.*)