

M. Marcus Smith, M. Peter Grant ou aucun autre des ingénieurs, de même que M. Stevenson (le payeur) sont en position de corroborer mes avancés quant aux services que j'ai rendus.

La manière dont j'ai été traité (je ne sais par qui) m'a mis dans une fausse position vis-à-vis un certain nombre; la somme étant due, l'impossibilité d'obtenir des informations, et ayant des billets à payer.

Je sens que j'ai été très mal traité quant au transport du fer, etc.

Quant aux services que j'ai rendus au gouvernement ou à ses employés, je n'ai jamais rien demandé, quoique je sache que d'autres aient reçu des milliers de piastres pour avoir fait comme moi et peut-être moins, et quoiqu'on m'ait toujours dit de tenir un compte de toute commission pour le frètement des vaisseaux fait par moi ou des dépenses encourues, et que je serais payé; mais je n'ai jamais présenté de compte pour cela.

J'espère que vous me pardonnerez le trouble que je vous donne dans cette affaire, mais des amis m'ont avisés de vous soumettre toute l'affaire, et que vous verriez à ce que justice me soit rendue.

Votre humble serviteur,  
ROBET MOFFATT.

Je vous envoie quelques-uns des télégrammes que j'ai sur cette affaire, et je pourrais, et le ferai si c'est nécessaire, vous les envoyer tous; mais j'ai été retenu à la maison depuis trois semaines par maladie, et ceux que je vous envoie, vous montreront qu'on s'attendait à ce que je fisse l'ouvrage, et que je l'ai fait.

Votre humble serviteur,  
R. MOFFATT.

Hon. J. BURPEE.

DALHOUSIE, 6 janvier 1876.

CHEMIN DE FER INTERCOLONIAL,  
à R. MOFFATT.

Juin.—Transport de boulons aux steamers.....	\$ 95 00
“ “ “ “ barque <i>Colonist</i> .....	1,373 23
“ “ “ “ barque <i>Bessie Parker</i> ....	1,806 75
Août 12. “ “ “ barque <i>Stabstadt</i> .....	908 25
Oct. 16.—Déchargement et rembarquement du chargement de la barque <i>Margaret</i> . Ce chargement fut expédié à Pictou par goëlettes et à Campbellton par steamers.....	1,169 40
	<u>\$5,852 65</u>

Le compte ci-dessus comprend la somme payée aux hommes pour vérifier le chargement tel que débarqué et expédié, ainsi que tous frais d'allègement, quaiage, etc.

ROBT. MOFFATT.

OTTAWA, 10 février 1876.

CHER MONSIEUR,—En réponse à votre lettre du 1er courant, je dois vous dire que mes raisons pour ne pas approuver le compte de M. Robert Moffatt, tel que présenté pour le déchargement et le transport des rails, etc., s'élevant à \$5,872.65, sont que les prix suivants de \$1,802.00, \$71.25, \$1,686.00, \$83.25, \$808.00 et \$80.25 du prix de \$100.25, en tout \$4,540.75 sont pour des services compris dans le contrat de MM. John J. McDonald et Cie., et dans mon opinion les sommes de \$708.00, \$345.00 et \$22.50 sont exorbitantes.