

APPENDICE C.

RICHMOND, novembre, 1871.

MONSIEUR,—J'ai l'honneur de vous soumettre mon rapport sur la condition de la voie permanente durant l'année expirée au 30 juin 1871.

Dans le cours de l'année fiscale deux milles et trois quarts, ($2\frac{3}{4}$), 169 pieds linéaires de lisses ont été posés avec des liens jumelles d'excellente qualité. Cent-dix-huit (118) pieds de lisses nouvelles importées du Nouveau-Brunswick ont dû être condamnés et enlevés de la voie. Ces lisses n'étaient que d'anciennes lisses réparées et qu'on a vendues pour des neuves.

Vingt-deux-mille-quarante-cinq (22,045) nouvelles traverses ont été posées sur la ligne principale; do., 23,092 sur l'embranchement de Windsor. Pour construire et prolonger des évitements, do. 2,393; en tout 47,530 traverses.

On a construit et prolongé des évitements sur la ligne principale, savoir :—

*** Jonction de Windsor, sur la ligne principale.....	2356	pieds linéaires.
“ “ “ Enbranchement de Windsor....	1133	“
	—————	3489 pieds linéaires.
*** Shubenacadie, rallongée.....	150	“
* Brookfield, “	48	“
*** Mines d'Albion, nouvel évitement.....	802	“
Débarcadère de Pictou, nouvel évitement.....	420	“

EMBRANCHEMENT DE WINDSOR.

Evitement de Beckman's Spence..... 400 pieds linéaires.

Il est important que l'évitement de la jonction de Windsor soit complété. C'est un fait établi, dans l'exploitation des chemins de fer, que les évitements sont toujours avantageux. Je recommanderais aussi que sur toutes les traverses de la ligne on mette des manchons de fonte à chapeau d'acier, ce qui est bien préférable aux traverses de fer.

Quatre piliers de pierre ont été construits au pont de la rivière de “ Neuf Milles; ” six des arches ont été ballastées et toute la charpente renouvelée. Le tablier et la charpente du pont de la rivière Shubenacadie, sur la ligne principale, ainsi que le pont de Ste. Croix, sur l'embranchement de Windsor, ont été réparés et l'on a posé des lisses neuves. On s'est procuré les madriers nécessaires pour construire de nouveaux arcs-boutants au pont de Ste. Croix, ainsi que les matériaux requis pour réparer les ponts de “ Big Bog ” et de la rivière Sackville, en haut; toutes ces réparations seront faites pendant l'été.

Une forte marée a soulevé la glace au printemps, et agi sur la superstructure des piliers du pont de “ Blackburn Pile. ” Trois caissons ont été construits pour soutenir la voie permanente, les matériaux provenant du curage des tranchées ont été utilisés pour le pont.

On a renouvelé la plateforme et le quai de chargement à la station de Newport et à Elmsdale. On a refait la maçonnerie de la plateforme à la station de Stewiacke et renouvelé le planchéage; on a élargi de trois pieds toutes les plateformes pour faciliter le passage des chars.

L'approvisionnement d'eau étant insuffisant au débarcadère de Pictou, on a construit un réservoir temporaire près de la traverse dite “ Eagle Quarry Crossing, ” vu que dans la savane on traverse de l'eau en quantité suffisante. Ce réservoir est mobile et constamment rempli par gravitation, l'approvisionnement de l'année a coûté \$1,200.

La charpente des ponts de “ Beaver Bank, ” “ Rawdon River, ” “ Barney River, ” et de quelques autres petits ponts sur la ligne principale devra être renouvelée ainsi que les culées en pierre du petit pont près de Windsor.