...ISATION
...ovince de Québec ...et., chap. 36.
...EURES P.M.
...0,000
$1.00 le Billet
25 cts le Billet
REMARQUE—Pour vous servir de cette formule de Demande de Billets, enlevez-la et mettez-la avec l'argent dans une enveloppe adressée à S. E. Lefebvre, 19 rue Saint-Jacques, Montréal, Canada, L. A. Trepanier No 51, rue Saint Patrice, agent pour Ottawa.
Localité
...IV
...E VARIETE
—DE—
...PEAUX
...S,
...RICAINS et
...ANADIENS, Etc.,
...CHEZ—
...PH COTE
...RIDEAU —— 114
...TAWA.
...UBLES
...S
...BELL
...ntenant exposé ...se du plus bel ...s à coucher, pour ...u public sur nos
...USES
...les voir ...ur le marché où ...uvel engin dans ...es ordres à l'en- ...ix extrêmement ...ous les acheteurs. ...satisfaction.
...PBELL
...R
...VOITURES !
...ALE
...& MATHÉ
...AIRES
...du poste d'affaires de S.D ...res légères, Sulkeys, etc. ...isé de grandes connaissan ...action. No ouvriers sont ... employés sont auss les ...me que nous mettons en
...STEWART
...ATINS !
...ideau
...0 Clochettes pour sleig 21 11 87-1
...E DE
...& Cie
...EN L'ANNEE 1883
... Gros de
...TE
...isons, Etc, Etc, Etc
...s d'emballage,
...ERE QUALITE

DEPECHES TELEGRAPHIQUES

DERNIÈRES NOUVELLES

CANADA

Elargissement de la rue Saint-Laurent

QUÉBEC, 21—Le bill de la corporation de Montréal concernant l'élargissement de la rue Saint Laurent a été adopté aujourd'hui par la chambre.

Députation de Hurons

—Une députation des Hurons s'est rendue, hier, auprès de l'honorable M. Mercier, dans le but de lui faire des représentations au sujet de leur réserve, formant originairement partie des biens des Jésuites, et qu'ils craignaient de voir affectée par la législation proposée au sujet de ces biens. M. Mercier leur a donné l'assurance qu'ils n'avaient rien à craindre. Ils se rendirent ensuite à la chambre où leur costume pittoresque attira l'attention.

Affaire Lavallée

—Le comité spécial du conseil législatif chargé de s'occuper de l'affaire Lavallée, s'est assemblé hier matin. L'honorable M. Starnes fut élu président et M. Robert Campbell secrétaire. Le comité se réunira mardi prochain.

Le concours de tir à Wimbledon

—Les volontaires canadiens qui vont prendre part au concours de tir de Wimbledon sont partis pour l'Angleterre ce matin, par le vapeur "Sarmatian." Le détachement est sous le commandement du lieutenant-colonel Bond, de Montréal.

Décès

—Mlle Marie Edwidge Lacroix, en religion Mère Marie de Saint Victor, est décédée au couvent du Bon Pasteur, à l'âge de 26 ans.

Le prix Morrin

—M. Emile Saint-Hilaire, de Québec, étudiant en médecine de deuxième année, a remporté le prix Morrin.

Un nouveau quai

—Le nouveau quai qui vient d'être construit par MM. Dussault et Beaulieu, à Lévis, pour l'Intercolonial, a été remorqué en place par le bateau "Aurelia." M. Robert Smith est à construire le ponton qui doit être placé au bout de ce quai.

Licenciés en droit

—Deux étudiants en droit, MM. Roche te et Pouliot, qui viennent de subir leurs examens de licence, ont subi l'épreuve avec beaucoup de succès. M. Rochette a été licencié avec distinction.

—Les examens de la faculté de droit de l'université Laval étaient présidés par les professeurs suivants : L'honorable juge Casault, l'honorable F. Langelier, MM. Pouliot, Sirois, Bernier et Fontaine.

Distribution de prix

—La distribution des prix aux élèves du Séminaire de Québec, se fera demain à 1 heure p.m., dans la grande salle de l'université.

Le même jour, à 2 heures, aura lieu la collation des diplômes aux élèves de l'université Laval.

Funérailles de madame Owen Murphy

—Les funérailles de madame Murphy, épouse de M. Owen Murphy, député de Québec Ouest, ont eu lieu ce matin. La cérémonie a été des plus imposantes. Son Honneur le lieutenant gouverneur, les ministres, des membres du parlement, de la magistrature, du barreau et un grand nombre d'autres citoyens y assistaient.

La convention canadienne à Nashua

—La société Saint-Jean-Baptiste de cette ville sera représentée à la convention canadienne de Nashua par Son Honneur le maire Langelier et sept autres délégués.

Nouvelles maritimes

—La barque "Resolute," capitaine Jacobsen, partie de Norvège pour le Saguenay, est arrivée dans notre port à la remorque du "Mersey." Le capitaine rapporte que son navire s'est échoué à Mille Vaches, samedi dernier. Il resta échoué d'une heure à cinq heures p.m., et put alors se remettre à flot, mais on découvrit qu'il faisait eau.

—La barque "Chrysolite," venant de Marseille et qui s'était échouée aux Iles Caribou, est arrivée dans notre port hier après-midi, remorquée par le "Florence." Cette barque fait eau et elle devra être mise en cale sèche pour subir des réparations. Ses huniers d'avant et de misaine ont été emportés. Elle a aussi subi d'autres avaries. Il semble qu'avant de s'échouer, cette barque aurait eu un abordage avec le steamer "Fruteria, de Liverpool et parti de Sydney pour Glasgow, le 6 juin, en face de Saint-Pierre Miquelon.

Ressuscité

—Narcisse Turgeon, dont la disparition a fait tant de bruit, est ressuscité. Il est revenu tout penaud à Beaumont, où les commentaires vont leur train sur son compte.

Epidémie sur les chevaux à Lévis

—M. l'abbé Labelle, député ministre de la colonisation, a été informé la semaine dernière, qu'une épidémie sévissait sur les chevaux à Lévis. M. le député ministre a aussitôt envoyé M. le Dr Couture M. V., à Lévis avec instruction d'acheter tous les chevaux qu'il trouverait atteints de cette maladie, de les tuer, puis de prendre tous les moyens nécessaires pour faire disparaître cette épidémie. Le Dr Couture a rempli sa mission et hier matin, il faisait rapport au ministère de la colonisation, confirmant la rumeur.

On va prendre immédiatement les mesures nécessaires pour empêcher l'épidémie de se propager.

Nouvelles de Shédiac

SHÉDIAC, 21—Les nouvelles qui nous arrivent des paroisses de Dundas, dans Kent et Botsford, dans Westmoreland sont très encourageantes pour les paqueteurs de homard.

Cette année, le homard est plus abondant et plus gros que les années précédentes.

On attribue ce progrès à la diminution du nombre des manufactures sur le parcours de 52 milles, distance entre les endroits ci-haut mentionnés.

—M. L. de G. Leblanc, ecclésiastique et fils de M. O. J. Leblanc, M.P.P., est dangereusement malade.

—Les feux de forêts font d'énormes ravages dans les comtés de Kent et de Westmoreland.

La scierie de M. Domville, située à deux milles de Cocagne, a été détruite. L. N. McCann, de Moncton, a perdu 125,000 pieds de planches ; dans le canton de Wisener, M. A. S. Poirier a perdu 150 cordes de bois.

Nouvelles du Manitoba

WINNIPEG, 22 — Le premier ministre Greenway a quitté cette ville aujourd'hui pour faire une tournée dans les divisions électorales françaises.

—Hier, une pluie bienfaisante est tombée et a répondu ainsi aux désirs des cultivateurs qui la demandaient depuis assez longtemps.

ETATS-UNIS

Un duel dans la Virginie occidentale

NEW-YORK, 21—Deux fermiers, W. Flanders et J. Bolton, s'étant pris de querelle dans un débit de boisson de Buffalo (Virginie occidentale) sont sortis dans la rue pour régler leur différend à coups de revolver. Flanders a été tué et Bolton s'est enfui dans les montagnes voisines.

Comité de vigilance

NEW YORK, 21—La ville d'Helena (Montana) étant infestée de voleurs depuis quelque temps, il s'est formé un comité de vigilance pour châtier sommairement les malfaiteurs. Le comité a fait publier une annonce dans les journaux de la ville pour mettre les malfaiteurs en demeure d'avoir à déguerpir dans le plus bref délai, sous peine d'être lynchés.

Préparatifs de guerre

NEW-YORK, 21—Le correspondant berlinois du *Herald* télégraphie ce qui suit :

"Le malaise qui s'est emparé de l'Europe est arrivé à son paroxysme. Un coup d'œil jeté sur les journaux aujourd'hui donne la note de la situation. Dans une colonne l'on trouve une longue dépêche de Saint Pétersbourg, qui se termine en disant que la Russie va se tenir sur le qui-vive et qu'elle sera mal à l'aise jusqu'à ce que le jeune empereur se soit expliqué à son sujet, tandis que dans une autre colonne l'on constate que l'alarme est à Vienne.

"Plus bas, on lit une traduction d'un article du *Temps*, de Paris, article excessivement violent, dans lequel le *Temps* demande aux Français de mettre de côté leurs petits différends et d'ouvrir les yeux sur l'immense changement que l'avènement du petit Guillaume a apporté à la situation. Un journal de cette ville a traduit les articles de fond des journaux de Londres. Ils prédisent tous la guerre à courte échéance. Le *Standard*, pour un, déclarant que la dernière barrière de la paix a été enlevée par la mort de Frédéric. Des dépêches de Rome mandent que le ton des proclamations de l'empereur à l'armée et à la marine ne laissent pas de doute sur le fait que les jours de paix sont passés, et c'est là la même histoire dans tous les centres européens. A Berlin, on ne parle que guerre.

Tous les officiers de l'armée la désirent de toutes leurs forces, et le peuple écrasé d'impôts, se rappelant les milliards qui ont plu de la France sur l'Allemagne, appelle de ses vœux une autre pluie d'or semblable.

Les vastes et ambitieux projets dont on entend parler de tous côtés à Berlin ne sont basés que sur la certitude de l'approche de la lutte suprême. Une chose est certaine, c'est qu'il faut que la situation actuelle prenne fin.

J'ai beaucoup voyagé en Europe depuis quelque temps, et je n'ai pu oublier nulle part que quatre nations épuisaient leurs ressources vitales dans leurs préparatifs pour cette lutte suprême et gigantesque qui est sur le point d'éclater.

L'Europe aujourd'hui est une immense garnison.

A Nancy, sur la frontière française, trente milles soldats travaillent jour et nuit pour construire des travaux de défense et à s'exercer aux manœuvres guerrières.

A Strasbourg, trente mille autres soldats en font autant.

A Vienne, toute la population mâle est en uniforme.

A Paris, le peuple adore un démagogue (Boulanger) parce que l'on sait qu'il déteste les Allemands.

A Berlin, l'on ne parle que de guerre, guerre encore, guerre toujours.

En Russie, le parti de la guerre tient le haut du pavé, et la Grande-Bretagne est prise de panique, parce qu'elle vient justement de découvrir qu'elle est à la merci des grandes puissances continentales.

Par toute l'Europe tous les employés de chemin de fer sont des soldats. Le service télégraphique fait partie de l'organisation militaire ; la poste est entre les mains des soldats. Toutes les discussions dans les cafés, dans les jardins et dans les clubs, roulent sur cette grande question de la guerre.

Le calme a régné pour ainsi dire pendant que le pacifique Frédéric s'éteignait paisiblement, mais une heure ne s'était pas écoulée depuis qu'il avait rendu le dernier soupir que son fils soldat s'était emparé de la nation, et que toute l'Europe était sur pied.

Il n'y a point à mettre en doute la puissance du nouveau souverain, car l'armée et le peuple le suivent les yeux fermés, chose qui ne se voit nulle part ailleurs dans l'univers entier. On se répète constamment une partie de sa belliqueuse proclamation à l'armée. Il s'agit de ce passage : "Nous nous appartenons les uns aux autres, moi et l'armée. C'est ainsi que nous sommes nés les uns pour les autres, et c'est ainsi que nous resterons liés ensemble par un lien indissoluble, dans la paix comme dans la guerre, comme Dieu l'ordonnera."

L'espoir du pays a changé, car la plus grande armée du monde n'est plus sous le commandement d'un octogénaire ou d'un invalide pacifique, mais il a pour chef un empereur qu'il adore, et qui, par-dessus tout, est un soldat.".

Réduction de fret

SAN FRANCISCO, 21—Le SS. "Zambesi" partira demain pour Hong Kong *viâ* Portland et Vancouver. La compagnie des malles océaniques et O. et O. annonce qu'elle va réduire son taux de fret de 50 pour cent sur toute sorte de marchandises, à partir de ce port pour Yolohama et Hong Kong. La compagnie canadienne du Pacifique annonce qu'elle réduira son tarif à un chiffre encore plus bas.

Le procès de Giblin

NEW-YORK, 21—La seconde journée du procès de Giblin, l'assassin de Mme Goelz, n'a été marquée par aucun incident notable. Cependant, dès l'ouverture de l'audience, l'avocat de l'accusé, M. Abraham Suydam s'est plaint au juge Barrett de ce que le directeur de la prison des Tombs, M. Osborne, lui avait refusé la veille au soir l'autorisation de voir son client avec lequel il avait besoin de s'entretenir au sujet de la défense.

Cette déclaration a causé une certaine surprise dans la salle d'audience ; mais le juge Barrett a rendu aussitôt une ordonnance enjoignant au directeur de la prison des Tombs de permettre à l'avocat de Giblin de communiquer avec son client à n'importe quelle heure. On a achevé ensuite la constitution du jury ; puis les débats se sont ouverts. M. Bedford, substitut du district-attorney a développé l'acte d'accusation et M. Valentine Goelz, le mari de la défunte, a été entendu comme premier témoin à charge. Tous deux ont refait l'historique du crime, mais aucun détail nouveau n'a été révélé jusqu'à présent.

Mariage de M. Webster A. Edgar

NEW-YORK 21—On annonce de Washington que le mariage de M. Webster A. Edgar, enseigne de la marine des Etats-Unis, avec Mlle Mathilda Emory a été célébré en grande pompe dans cette ville. M. Edgar est le fils de Mme Jérôme Bonaparte par son premier mariage. M. Roustan, ministre de France à Washington, le secrétaire de guerre, M. Endicott, et une foule d'autres notabilités assistaient à la cérémonie.

Accident

NEW-YORK 21—Deux résidents des plus considérés d'East Weymouth (Massachusetts), MM. T. Joy et William Bates, traversaient en voiture la voie du chemin de fer, près de cette localité, lorsqu'ils ont été heurtés par un train. La voiture a été mise en pièces, M. Joy a été tué sur le coup et M. Bates a été mortellement blessé.

Victime de la chaleur

NEW-YORK, 21—George Cochrane, un ouvrier âgé de quarante ans, a été frappé d'insolation pendant qu'il travaillait à la cale sèche Townsend. Cet infortuné a été transporté à l'hôpital ; mais il est mort en y arrivant.

Arrestation

NEW-YORK, 21—John Murphy, un jeune ouvrier employé dans une briqueterie, dans la 37e rue ouest, sur le bord de la rivière du Nord, a été arrêté, pour avoir mortellement blessé, en lui lançant une brique à la tête, un enfant de neuf ans, Charles Manunka, qui s'amusait à le taquiner avec quelques autres gamins de son âge.

La diffamation par lettres et cartes postales

NEW-YORK, 21—M. Pearson, directeur de la poste à New-York, a été informé officiellement, par le directeur général des postes à Washington, que le président Cleveland venait de donner sa sanction à une nouvelle loi postale votée récemment par le congrès.

La principale disposition de la nouvelle loi est ainsi conçue : "Tout objet qu'il serait autrement permis d'expédier par la poste, mais portant sur son enveloppe ou extérieurement, et toute carte postale portant en évidence des inscriptions, écrites ou imprimées, d'une nature diffamatoire, immorale ou menaçante ; ou bien portant des épithètes ou des insinuations injurieuses pour le destinataire ou pour toute autre personne, ne pourront être acceptés ni expédiés avec les autres matières postales, ne devront être délivrés dans aucun bureau et ne pourront être distribués par aucun facteur."

De plus, la nouvelle loi rend passible d'une amende de $100 à $5,000, ou d'un à dix ans de travaux forcés, ou même des deux peines réunies, toute personne qui serait convaincue d'avoir déposé, dans les bureaux de poste ou dans les boites aux lettres, une carte postale injurieuse ou diffamatoire, ou bien des lettres ou des paquets portant sur leurs enveloppes des inscriptions diffamatoires ou injurieuses.

Le monument de Binghamton

NEW-YORK, 21—On doit inaugurer le 4 juillet à Binghamton (Etat de New-York), un monument élevé à la mémoire des soldats et des marins de l'Etat morts au service de la République. Ce monument sera orné de deux belles statues en bronze, hautes de huit pieds, représentant l'une un soldat américain et l'autre un matelot, et dues toutes deux à un artiste français de talent, M. George Wagner. Ces statues, dont l'exécution fait honneur au sculpteur qui les a conçues, ont été coulées dans les ateliers de la Henry Bonnard Bronze Company.

Grand incendie à Syracuse

NEW-YORK 21—La vaste fabrique de voitures de M. Alfred Hotchkin a été totalement détruite par le feu. Les pertes matérielles sont évaluées à $150,000 et une centaine d'ouvriers se trouvent inopinément privés de leur travail.

Victime de son imprudence

NEW-YORK 21 — Minnie Goodwin, une jeune fille de quinze ans, de Sharon (Pennsylvanie), ayant commis l'imprudence de verser du pétrole sur le feu pour l'activer, a enflammé ses vêtements et a été brûlée vive avant qu'on ait pu lui porter secours.

EUROP

Papiers de Frédéric III

BERLIN, 21 — La publication dans les journaux des papiers privés du défunt empereur a causé, ici aujourd'hui, une grande sensation. Ces documents traitent d'affaires de famille et de questions politiques.

La situation en Europe

SAINT PÉTERSBOURG, 21—La *Gazette de Moscou* estime qu'après le discours de M. Tisza et les commentaires que ce discours a provoqués, l'horizon politique s'est sensiblement éclairci.

Dorénavant, tout rapprochement est impossible entre la France ou la Russie et aucune des puissances centrales.

Devant une crise fatale, chaque puissance doit exactement préciser son rôle, et la solidarité d'intérêts de la France et de la Russie est basée sur les conséquences logiques de la situation politique actuelle.

BERLIN, 21—Le *Post* déclare qu'il n'y a pas de fondation à la rumeur qu'un changement devait se produire dans la politique allemande contre la Russie. Il ajoute que les craintes des Français ne sont justifiables. Il est plus probable que la lune visite la terre, que l'empereur d'Allemagne songe à attaquer la France pour le simple plaisir de gagner des lauriers. L'Allemagne ne demande rien autre chose à la France que de la laisser en paix. Aussitôt que les Français comprendront cela, la paix existera pour toujours.

En même temps le ton des peoclamations de l'empereur peut servir à rappeler aux Allemands qu'ils ont des ennemis, soit à l'est, soit à l'ouest, d'une manière qui peut n'être pas agréable à ces ennemis, et à leur persuader que la France subirait, en cas de guerre, le même sort qu'en 1870. L'empereur portera son sabre comme l'ont porté ses glorieux ancêtres, mais seulement pour la défense de la patrie contre des attaques injustes.

Centenaire

COPENHAGUE 21—Le centenaire de l'émancipation des paysans a été célébré hier. La ville était pavoisée et remplis de visiteurs.

Le conseil fédéral suisse

BERNE 21—Le conseil fédéral suisse a repoussé une proposition pour l'adoption de lois spéciales relatives aux agents provocateurs et de règlements concernant l'expulsion des étrangers.

Décès

LONDRES 21—On annonce la mort de M. J. H. Zukertort, le célèbre joueur d'échecs

Nomination

LA HAYE 21 — Le docteur Pynacker Hordyk a été nommé gouverneur des Indes orientales hollandaises.

M. Paul Déroulède

PARIS 21—M. Paul Déroulède est décidé à ne pas se représenter comme candidat à la députation dans le département de la Charente.

L'opinion de la presse française

PARIS 21—Quoique la proclamation de Guillaume II au peuple prussien ait diminué les inquiétudes causées par les rescrits à l'armée et à la marine, elle n'a pas produit en France, le seul pays où l'on parle librement des affaires d'Allemagne, une impression plus favorable que celle que l'on avait déjà sur le compte de Guillaume.

Le *National* pense que s'adresser à un peuple éclairé, savant, philosophe et craignant Dieu pour ne lui parler que de la nécessité de la piété et de la soumission chrétienne, sans donner un mot d'encouragement aux classes ouvrières, en ce qui concerne leurs besoins, dépasse toutes les bornes de la raison. Beaucoup de gens sont persuadés que Bismarck n'a pas touché à un document aussi vide de sens.

Tandis que le jeune empereur est blâmé de tous côtés par ceux qui comprennent la situation et qui osent exprimer leur opinion, on prête actuellement au prince de Bismarck le rôle d'un pacificateur.

Un journal boulangiste publie une dépêche de Berlin affirmant que mercredi dernier, alors que tout espoir de sauver l'empereur Frédéric était abandonné, le prince de Bismarck a dit à des amis intimes : "Moi que l'on considère comme l'homme d'Etat belliqueux par excellence, je serai celui qui, avec une poigne de fer, tiendra la corde du ballon captif et l'empêche de s'échapper."

Que ces paroles soient authenthiques ou non, elles attirent beaucoup l'attention.

Voyage du czar

BERLIN, 21—On dit que le czar, en se rendant cet été à Copenhague, débarquera à Stettin pour faire visite à l'empereur Guillaume.

Le prince de Bismarck

BERLIN, 21—Le prince de Bismarck souffre de son rhumatisme et il n'a pu aller voir aujourd'hui l'empereur Guillaume.

Le bruit court que le général de Waldersee a eu une altercation avec le chancelier et qu'on l'enverra prendre un commandement en province.

Le prince de Bismarck a informé les puissances, y compris la Russie et la France, que l'empereur Guillaume a le désir le plus sincère de maintenir des relations amicales avec elles.

La France et l'Allemagne

BERLIN, 21 — L'empereur Guillaume a télégraphié au président de la République française pour le remercier du message de condoléances qu'il lui a envoyé à l'occasion de la mort de l'empereur Frédéric et lui exprimer l'espoir que les bonnes relations actuelles entre la France et l'Allemagne pourront continuer.

Journalistes expulsés d'Allemagne

BERLIN, 21 — M. Puyverdier, rédacteur au *Gaulois*, et M. Ranson, rédacteur au *Matin*, ont été expulsés de Berlin. M. Puyverdier avait écrit de San Remo, sur l'empereur actuel et sa femme, un article qui a paru dans le *Gaulois* et qui a été reproduit par le *World* de Londres.

M. Ranson, après avoir causé avec un officier d'état-major prussien à Berlin, avait écrit des lettres sur l'armée allemande.

Insurrection

SHANGHAI, 21—Une insurrection a éclaté parmi les populations de Honau et Hantung qui ont été ruinées par les inondations. On dit que les troupes font cause commune avec les rebelles et qu'elles ont assassiné les fonctionnaires du gouvernement.

Le général Boulanger

PARIS 21—Le bruit court que le général Boulanger a l'intention de se retirer de la vie politique parce qu'il a été désappointé dans ses espérances de politicien.

On sait qu'il a le projet d'accompagner M. de Lesseps à Panama pour examiner les travaux du canal et de faire ensuite un long voyage aux Etats-Unis et dans les possessions anglaises de l'Amérique du Nord.

Quatre cents pêcheurs français noyés

LONDRES 21—Il paraît que quatre cents pêcheurs français ont péri sur la côte d'Islande pendant les tempêtes du mois dernier et que le nombre des bâteaux naufragés est de trente.

COURRIER DE MONTREAL

—Downie, paraît-il, avait $600 en poche quand il est parti d'ici ; il avait payé ses avocats.

—M. le colonel D'Orsonnens, commandant de l'école militaire de Saint-Jean, est en cette ville.

—M. J. B. A. Mongenais, de Rigaud, et le lieutenant colonel Brosseau sont au Saint Lawrence Hall.

—Les comptables des chemins de fer des Etats-Unis, au nombre d'environ 150, sont en cette ville, au Windsor.

—Un incendie a éclaté vers 10 heures hier soir, au No 79 rue Canning. Les dommages sont peu considérables.

—Martha Hynes, épouse de John Young, demeurant sur la ruelle Dupré a été envoyée hier à l'asile de la Longue-Pointe.

—Il s'élève encore aujourd'hui de la fumée des ruines du gazomètre qui a fait explosion il y a trois semaines, à Hochelaga.

—La société des antiquaires et des numismates a tenu, cette semaine, sa dernière assemblée cette saison, chez l'honorable juge Baby.

—Le steamer "Hochelaga", de la compagnie de navigation Richelieu et Ontario, a cessé de faire le service entre Montréal et Boucherville.

—La police sanitaire a mis des placards sur les sous-sols des maisons Nos 4 et 6 rue Cadieux, à cause de la manière peu hygiénique dont ils sont tenus.

—La Cour de Circuit a fini ses séances. Les jugements seront rendus à 10 heures, demain, et la vacance commencera pour durer jusqu'au 1er septembre.

—John Delancy a été renversé par un des chars urbains sur la rue Saint Jacques, et a été assez grièvement blessé. Le Dr Rodier a pansé ses blessures.

—Alexandre Prince, âgé de 33 ans, natif d'Ecosse, employé à décharger le vapeur "Edmondsley," s'est fait blesser à la tête par une des roues d'une grue à vapeur.

—Le chef de police reçoit tous les jours une foule de lettres de la part de personnes qui veulent faire partie de la force de police. On leur répond que d'ici à une année la force est au complet.

—Les pompiers ont été appelés à 6 heures hier soir, au No 95 rue de la Montagne, chez M. E. Morrisson. Les flammes furent éteintes avant que des dommages considérables aient été causés.

—Hervé Taillon, fils de M. Ménizime Taillon, demeurant au No 630 rue Notre-Dame, est disparu depuis le 18 courant. Il est âgé de 10 ans ; habillement carreauté, chaussures lacées, bas de coton.

—M. R. W. Sheppard, de la compagnie de navigation d'Ottawa a pris une action au criminel contre le propriétaire d'un remorqueur de Lachine, pour avoir dérobé du charbon dans la cour de la compagnie.

—Emmanuel Nicholas, âgé de 27 ans, domicilié au No 333 rue Champlain, employé à la raffinerie de sucre Saint-Laurent, s'est fait couper un doigt de la main gauche par la chute d'une cuvette en fer. Il a été pansé à l'hôpital Général.

—Michael Shanagan, a été arrêté pour avoir volé un pain dans la voiture de M. Médard Paquette, boulanger. L'accusé pour sa défense a dit qu'il avait pris le pain en question par farce. Il a été condamné tout de même à 8 jours de prison.

—Un incendie a consumé le bois entassé sur les fournaux de briques des MM. Peel, rue Fullum. L'eau que les pompiers ont été obligés de répandre sur les briques échauffées au rouge les a toutes fait éclater, ce qui porte les dommages à environ $4,000.

—Léon Coutu, un des apprentis employés au *Monde*, a subi à l'hôpital Notre Dame une opération très douloureuse. Le docteur Brennan, médecin interne, lui a enlevé une tumeur sur la main droite. Quoique l'opération ait très bien réussi, le jeune homme souffre beaucoup.

—Des plaintes arrivent tous les jouts au bureau de police de la part de plusieurs citoyens à l'effet que les charretiers avant de livrer leurs voyages de charbon passent par chez eux et en laissent une partie pour leur propre usage. Au lieu de 2,000 livres, ils ne déchargent que 18 ou 1900 livres.

—Il vient d'être décidé que le conseil paiera à M. L. Perrault ce fameux chèque de $1,000 dont nous avons parlé plus d'une fois et que M. Perrault avait donné au conseil en 1880, comme garantie de l'exécution d'un contrat, du temps que M. O'Meara était commis greffier. L'intérêt sera payé à M. Perrault.

—Plusieurs marchands de la rue Sainte Catherine ont été poursuivis par le chef de police Hughes pour obstruction du trottoir devant leurs magasins. Il paraît que depuis que le gaz a été remplacé par la lumière électrique, les marchands en question se sont servis des anciens poteaux de gaz en les entourant de boites en bois, pour y placer leurs annonces. Le chef est décidé de leur faire respecter la loi à ce sujet.

FINANCE et COMMERCE

BOURSE DE MONTREAL

Cours fournis par MM. L. J. FORGET & CIE., courtiers en valeurs de bourse, grains et provisions, No 1715 rue Notre-Dame Montréal.

MONTREAL, 21 Juin 1888.

STOCKS	Valeur des parts	Dernier dividende de semi-annuel. Pour cent.	Vendeurs Pour $100	Acheteurs Pour $100
Banque de Montréal	$200	5	211¼	210
Banque Ontario	100	3½	119	118
Banque du Peuple	50	3	106	103
Banque Molson	50	4	145	141½
Banque de Toronto	100	6	......	208
Banq. Jacques-Cartier	25	3½	86½	80
Banque des Marchands	100	3½	125	133½
Banque de Québec	100	3½	115	113
Banque Nationale	100	3	95	80
Banq. des Tow. de l'Est	50	3½	......	115
Banque Union	60	3	95	......
Canadian B'k of Com	50	3½	117	116
Imperial Bank	100	4	......	......
Dominion Bank	50	6	......	......
Banque d'Hamilton	100	4	......	......
Banque Standard	50	3½	......	......
Banque Hochelaga	100	3	......	......
Banque Ville-Marie	100	3½	......	......
DIVERS				
Intercol'nial Coal Co	100	......	......	......
Montreal Tel. Co	40	2-3m.	89¾	89¼
Rich. & Ont. Nav. Co	100	......	47½	47¼
Montreal Street R'y Co	50	6	......	200
Montreal Gas Co	40	6	210	208½
Canada Cotton Co	100	......	30	25
Montreal Cotton Co	100	......	77½	70
Dundas Cotton Co	100	......	37½	29½
Hochelaga Cotton Co	100	2½-3m	......	105
Stormont Cotton Co	100	......	......	......
Merchants Manf'g Co	100	......	......	......
Royal Can. Ins	25	3	......	......
Mont'l Loan & Mort. Co	100	3	......	......
Canada Shipping Co	100	......	......	......
Canada Paper Co	100	5	......	133
Guarantee Co	100	......	......	......
Can. N. W. Land Co	£5	......	56¼	55
Bell Telephone Co	$100	1½-3m	......	......
Accident Ins. Co	100	......	......	......
Canadian Pacific R'y	100	1¼	56¾	56½
Montreal 4 p. c. Stock	......	......	100	......
Montréal 6 p. c. Stock	......	......	......	......
Canada Cotton bonds	......	......	......	......
Montreal Cotton bonds	......	......	......	......
Dundas Cotton bonds	......	......	......	......
Champ. & St. L. bonds	......	......	......	......
Canada Central bonds	......	......	......	......
Can. Pac. land bonds	......	......	......	109½
Inter. Coal bonds	......	......	105	......
Harbor 6½ p. c. bonds	......	......	......	......
" 6 p. c. bonds	......	......	......	......
" 5 p. c. bonds	......	......	......	......

AVANT-MIDI

25 parts, Banque de Montréal.......... à 210½
1 " do .... à 210
35 parts, Banque Ontario.......... à 119
4 parts, Banque du Peuple.......... à 103
50 parts, Banque des Marchands.......... à 116½
15 parts, Télégraphe.......... à 89¾
125 " do.......... à 89½
50 parts Cie Nav. Richelieu et Ontario.. à 47½
100 " do do .... à 47¼
275 " Montreal Gas Co.......... à 208¼

APRES-MIDI

50 parts, Banque de Commerce.......... à 116½
8 " Banque de Toronto.......... à 210
25 " Ch. de fer Pac. Canadien.......... à 56¾
75 " Montreal Telegraph Co.......... à 89½
100 " Cie Nav. Richelieu et Ontario.. à 47½

Beaudet & Desjardins

COIN des RUES BAY et FLORENCE, OTTAWA

MANUFACTURIERS DE

Cadres d'ouvertures, Portes, Jalousies, Moulures, Bois pour plancher, Bois à lambrisser, Meubles, Etc., Etc. Bois de charpente préparé constamment en mains.

Les meilleurs machines améliorées sont en usages dans notre établissement

Ouvrage de première Classe garanti. Communication téléphoniques.

BUREAU A LA VILLE :

No 26 RUE SPARKS. RUSSELL HOUSE

MARCHÉ D'OTTAWA

Farine No 1, par baril	$ 4 25 à	4 50
Farine forte de boulangers	4 25 à	4 60
Farine extra	3 00 à	3 50
Farine de sarasin	3 50 à	3 75
Farine d'avoine	5 50 à	5 85
Farine de blé-d'inde	3 00 à	3 50
GRAINS		
Blé, le minot	0 00 à	0 00
Avoine	0 43 à	0 45
Blé-d'inde	0 00 à	0 63
Pois	0 50 à	0 60
Fèves	1 00 à	1 25
Sarasin	0 65 à	0 70
Orge	0 00 à	0 00
Seigle	0 00 à	0 00
LÉGUMES		
Patates, la poche	0 00 à	1 10
Navets, le sac	0 35 à	0 40
Betteraves	0 20 à	0 30
Choux, la pièce	0 15 à	0 20
Pommes, le sac	0 90 à	1 00
DIVERS		
Œufs	0 20 à	0 25
Beurre, en pain	0 23 à	0 25
do en seau	0 19 à	0 23
Fromage	0 12 à	0 15
Suif brut, la livre	0 04 à	0 05
Suif fondu	0 07 à	0 08
Saindoux	0 10 à	0 13
Sucre d'érable	0 10 à	0 13
Miel, la livre	0 12 à	0 13
Sirop d'érable, le gallon	0 00 à	1 20
Foin, la tonne	9 00 à	11 00
Paille	5 00 à	6 00
VOLAILLES		
Poulets, le couple	1 00 à	00
Poules, la pièce	0 45 à	0 50
Canards	0 60 à	0 75
Dindes, la pièce	0 90 à	1 50
Oies	0 50 à	0 70
VIANDES		
Bœuf, le 100 livres	4 55 à	6 50
Lard	7 50 à	7 75
Veau, au quartier	0 35 à	6 00
Mouton do	0 36 à	0 08
Vaches à lait	3 00 à	28 00

AU TEMISKAMING

PAR

JOSEPH TASSE

Brochure de 20 pages in-8o

10 cts L'EXEMPLAIRE

En vente au Bureau du CANADA

W. O. McKAY

Importateur de Vins, Liqueurs, Cigares et Tabacs ; aussi propriétaire de

"L'HOTEL RICHELIEU"

Agents pour les Commerçants de Bois.

146, 148 et 150 rue Sussex

HOTEL CANADIEN

CI-DEVANT OCCUPÉ PAR G. LATRIMOUILLE

Ce magnifique hôtel vient d'être acheté par M. John Johnston, ex propriétaire du "Royal Exchange."

Les repas sont servis à toute heure, à la carte, système européen, et sous la surintendence d'un cuisinier français de première classe.

Vins, claret, sauterne, champagne et liqueurs de première qualité.

Cet établissement vient d'être meublé à neuf, les chambres sont spacieuses et des mieux aérées, faisant face au parc (Major's Hill). L'entrée privée est sur l'avenue McKenzie et l'entrée générale du restaurant aux Nos 536 et 538 sur la rue Sussex.

JOHN JOHNSTON, Propriétaire

GEORGE COX

LITOGRAPHE, GRAVEUR, CLICHEUR ET MÉDAILLEUR

35 RUE METCALFE,

OTTAWA, ONTARIO

L. N. LOYER

Nouveau magasin de Vins, Liqueurs et Epiceries

No 165, coin des rues Sussex et Clarence, Ottawa.

M. Loyer tient constamment à son magasin tout ce qui constitue la ligne d'epiceries dans ses moindres détails. Il espère par sa prompte attention et sa courtoisie envers le public, mériter une large part de patronage. 21 11 87-1a

MOULIN A PLANER D'OTTAWA

—ET—

Manufacture de Portes, Chassis et Jalousies

DE MOUNT SHERWOOD

Un assortiment des plus complets des lignes suivantes constamment en mains : Portes, Chassis, Jalousies, Moulures, Planchers, Lattes, Douves, Bardeaux, Bras et Poteaux d'escaliers, etc.

Tournage, découpage et sciage de toutes descriptions. L'endroit à meilleur marché dans la ville.

R. THACKRAY Propriétaire,

Bureau, 211, Rue Sparks, Ottawa.

Connexion téléphonique. 17—1—88

PAS DE GOUTER GRATIS !

Mais un bon goûter subtantiel et à bon marché.

Quand vous êtes pressé, vous ne désirez pas attendre, tout est prêt à partir de 11 hrs a.m., jusqu'au soir. Une bonne assiétée de soupe, viandes, chaudes ou froides de toutes sortes, Salades en grande variété, (une spécialité.)

C'est pour l'accommodation des marchands et des commis et le public en général. C'est le repas le plus succulant que vous pouvez vous procurer dans la ville et au plus bas prix que n'importe où. Venez à l' "International Hotel," sur la rue George et jugez par vous-même.

J. W. LANCTOT, Prop.

GEO. NICHOLSON, Restaurateur.

Aux Peintres et au Public en Général

Tapisseries, Peintures, Huiles, Etc

Je pose les grandes vitres de chassis (Plate Glass)

ESTIMATIONS FOURNIES SUR DEMANDE

JOHN SHEPHERD

227, Rue Rideau, Ottawa

Hôtel du Canada

PARIS, 38, Rue de Choiseul, PARIS

(Près le Boulevard des Italiens)

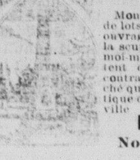
ENGLISH SPOKEN

DÉCOUVERTE PLUS d'ASTHME

POUDRE CLÉRY—Se vend partout.

Atelier de Marbre et de Granit

OTTAWA.



Monuments, entourages de lots de cimetière. Les ouvrages, le lettrage et la scupture sont faits par moi-même, et me permettent d'entreprendre des contrats à aussi bon marché qu'aucune autre boutique de marbrier de cette ville

R. BROWN,

No 26, rue York

Pritchard & Andrews

Si vous voulez faire Réparer vos Balances —OU— Inspecter vos Poids allez chez le soussigné.

Etampes en Caoutchouc, Sceaux, Etampes pour dates et pour étiquettes.

Chèques et Billets en cuivre et en acier.

Presses à Sceaux et Mémorials.

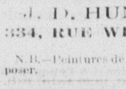
Outillage pour Relieurs, Rouleaux, etc

Etampes en Acier.

PRITCHARD & ANDREWS

GRAVEURS EN GENERAL

No 175 RUE SPARKS.



AVIS AUX AMATEURS DE SPORT

Nous avons actuellement un assortiment complet d'armes à feu, appareils de pêche, articles de sport, etc., etc.

Envoyez votre adresse, nous vous enverrons notre catalogue illustré et nos listes de prix.

J. D. HUNTON & CIE

334, RUE WELLINGTON, 334

N.B.—Peintures de toutes couleurs, prêtes à poser.

PLOMBAGE CHAUFFAGE et TOITURES

F. G. JOHNSON & CIE

Ingénieurs et poseurs d'appareils de chauffage, de tuyaux en fer, en plomb et travaux en cuivre.

Chantepleures en cuivre, Valves, *Inspirateurs* et Bouilloires.

Wrenches, Asbestos, Caoutchouc, nettoyeurs de tubes national.

Feutre pour recevoir les tuyaux à vapeur e les bouilloires.

Lieux d'Aisence, Eviers et bains, etc.

Couvertures en "Canada Plate" et tôle galvanisée.

Agents pour engins de l'oase combinés à air chaud.

558, RUE SUSSEX, 558

En face de la rue George.

S. ROGERS & SON

Entrepreneurs de Pompes Funèbres

ET EMBAUMEURS

15 et 17 rue Nicolas, résidence au 2e étage

COMMUNICATIONS TÉLÉPHONIQUES

STEWART & FLECK, jr

Manufacturiers de toute description de

MACHINES pour MOULINS

Roues d'air, Engins à vapeur, Bouilloires, Chèvres (*derricks*), ouvrages en fonte pour Constructeurs, Colonnades, Pompes à vapeur et matériaux pour les Mineurs.

"VULCAN IRON WORKS"

RUE WELLINGTON, OTTAWA.

Toutes réparations exécutées promptement.

T. STEWART,

3-1-88.—6m ALEX FLECK, JR

ENTREPRENEUR

—DE—

POMPES FUNEBRES

Ecurie de Louage et de Pension

J. SENECAL

Coin des rues York et Dalhousie

Etablissement ouvert jour et nuit. Ordres exécutés avec promptitude.

Connexion téléphonique.

Chemin de fer Intercolonial

La route directe entre l'Ouest et tous les points du bas du Saint-Laurent et de la baie des Chaleurs, province de Québec, aussi le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle Ecosse, l'Ile du Prince Edouard, le Cap-Breton, Terreneuve et Saint-Pierre.

Tous les endroits de bains de mer les plus populaires et les places renommées pour la pêche en Canada, sont sur le parcours de cette ligne.

Des nouveaux et élégants chars palais munis de buffet et chars-dortoirs font partie de chaque train-express entre Montréal, Halifax et Saint-Jean.

Les passagers qui s'en vont en Angleterre ou sur le continent européen, en partant de Montréal par le train du matin le jeudi, peuvent prendre le paquebot de la malle le même soir à Rimouski.

Les expéditeurs de grains et de marchandises trouveront par cette route des élévateurs de première classe, des maisons d'entrepôt et toutes les commodités désirables pour l'embarquement de leur farine et autres marchandises en destination des provinces de l'Est et de Terreneuve, de même que pour leurs envois de grains et autres produits sur le marché Européen.

La route de la malle Canadienne et Européenne et des passagers.

Toutes informations relatives aux taux de transport de fret et de passagers et des billets peuvent être obtenus en s'adressant

à E. KING, agent de billets, 27, rue Sparks, Ottawa, Ont.

GEO. W. ROBINSON, agent pour les passagers et le fret de l'Est, 136½, rue Saint Jacques, Montréal.

D. POTTINGER, Surintendant-Général

Bureau du Chemin de Fer, Moncton, N. B., 28 Mai 1888. 1a

BUREAU DE POSTE D'OTTAWA

Arrivée et départ des malles.

MALLES	Fermeture A M	P M	P M	Arrivée A M	P M	P M
Ouest—Toronto, Hamilton, etc	1030	....	9 30	8 00		6 30
Ouest—Belleville, Brockville, etc	7 00 1030		7 00 7 00	9 30 9 30		6
Ouest—Manitoba et T. du N. Ouest			9 30	8 00		....
Ouest—Toronto, Peterboro, etc	1030		9 30	8 00		....
Est—Montréal, etc	3 30	3 30	7 00	8 00 9 30	1 30	....
Est—Prov. Maritimes		3 30			1 20	....
Est—Cornwall, Morrisburg, Lancaster, etc		2 00	7 00	9 30		6 3
Est—Québec, Trois-Rivières, etc	7 00	3 30		9 30	1 20	....
E.-Unis, via Odgensburg		2 00	7 00	9 30		
Ouest, Etats-Unis	9 00		7 00	9 30		
New-York, m. directe		2 00	3 30	9 30		2 40
do do			7 00	1145		
Boston		3 30		8 00		
Prescott		2 00	7 00	9 30		2 4
Ch. de fer St-L. et O.—Kemptville, North Gower, Metcalfe, etc		2 00				4 3
Kars, Kenmore				1100		
Merrickville, Russell, etc		2 00	1100			
Ch. de fer Pac.—Pembroke, Arnprior, etc		2 30	9 30	8 00		2 20
Ashton, Huntly, Carp, etc	9 00		9 30			6 20
Bristol, Clarendon, etc	9 00		9 30			6 20
Smiths Falls	1030		7 00	9 30		6 30
Mattawa, etc	9 30			8 00		2 20
Ch. de fer Pac.—Appleton, Ashton, Bristol, etc		3 30		1145		
Ch. de fer Can. Atl.—Alexandrie, Athol, Laggan, Eastman Springs, etc	7 00		3 30	8 00	1 20	
Par diligence—Bell's Corners, Hintburgh, Fallowfield, etc		2 00			1100	
Hull	5 00	A M 1000	4 45	8 00	2 00	6 00
Aylmer, Eardly, etc	1000		4 45	8 00	2 00	
Quyon, Tétreauville			4 45	8 00		
Gatineau, t. les jours, à River Desert	6 00					00
Billings' Bridge	1000			1030		
Cummings' et Herdmans' Bridges	1000			1000		
Rochesterville, etc	1000			1100		
Orleans et Robillard	1000			1000		
Archville	9 30			1000		
Merivale—lundi, mercredi et vendredi			3 30			3 30
Malles Anglaises—via N. Y., lundi et jeudi			6 30			
Via Halifax, jeudi			3 00			
do sac supplém			4 10			

Les lettres destinées à l'enregistrement doivent être mises à la poste 15 minutes avant la clôture des malles précédentes.

Heures du Bureau, de 8 a. m. à 9 a. m.

Mandats sur la poste et la Banque d'Epargnes, de 9 a. m. à 4 p. m.

J. A. GOUIN, Maître de Poste

Bureau de Poste d'Ottawa, Novembre 1887.

CHEMIN DE FER "CANADA ATLANTIC"

LA VOIE LA PLUS COURTE

ENTRE

Montreal et Ottawa

ET

OTTAWA A BOSTON ET NEW-YORK ET TOUS LES POINTS A L'EST ET AU SUD

Les convois partiront de la gare de la rue Elgin comme suit :

TRAIN EXPRESS DE MONTREAL

8.00 A.M. TRAIN EXPRESS se raccordant avec l'Express du Grand Tronc à Coteau pour l'Ouest et à Montréal avec les trains du Grand Tronc pour l'Est et le Sud-Est, arrivant là à 11.30 a. m.

4.50 P.M. TRAIN RAPIDE avec salle à dîner, arrivant à Montréal à 8.20 p. m., se raccordant avec les trains du Vermont Central et du Grand Tronc pour l'Est.

Les convois arriveront à 12.30 p. m. et 8.10 p. m. de l'Est, se raccordant à la gare Bonaventure, Montréal, avec les trains de l'Est et du Sud.

Char Palais Pullman sur les trains de Montréal.

Un train quittera la gare du chemin Richmond à 7.45 a. m. et 4.35 p. m. se raccordant avec les trains Express de Montréal.

EXPRESS DE BOSTON ET NEW-YORK *VIA* ROUSE'S POINT

1.20 P.M. Quittera Ottawa, gare de la rue Elgin, arrivant à Rouse's Point à 5.40 p. m. et se raccordant à cet endroit avec les trains du Vermont Central et Delaware et Hudson, pour l'Est et le Sud, arrivant à Boston à 7.49 et à New-York à 7.00 le lendemain matin.

Des chars dortoirs Pullman sont attachés aux trains entre Ottawa et Boston. Les passagers d'Ottawa pour New-York prendront les Pullman à Saint-Albans ou à Rouse's Point.

Les billets, les lits et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la cité ou aux stations.

E. J. CHAMBERLIN, Surintendant Géné

PERCY R. TODD Agent général des Passagers.

Chemin de Fer du Pacifique

TABLE HORAIRE

Les convois quittent la gare UNION suit :—

4.30 A. M. / 8.25 " / 4.30 P. M.	Pour MONTREAL TROIS RIVIERES, QUEBEC, SAINT-JEAN, HALIFAX et tous les points à l'Est.
11.30 A. M. / 11.00 P. M.	Pour KINGSTON, PETERBORO, TORONTO, DETROIT, BUFFALO, BAY CITY, CHICAGO et tous les autres points à l'Est.
3.30 P. M. / 12.01 MINUIT	Express local pour ALMONTE, BUCKINGHAM ARNPRIOR, RENFREW PEMBROKE, CHALK RIVER et autres.
12.01 MINUIT	Pour PORT ARTHUR WINNIPEG, VICTORIA VANCOUVER, et tous les points sur la côte nord-ouest du Pacifique.
7.00 A. M. / 3.15 P. M.	Pour PRESCOTT, NEW YORK et tous les points dans l'Etat de New-York.

Billets d'entier parcours, tables horaires, cartes et tout autre renseignement peuvent être obtenus au bureau des billets de la Cité **No 42 rue Sparks.**

J. F. PARKER, Agent des Billets et des Passagers de la Cité.

D. McNICOLL, Agent général des Passagers

LUCIUS TURTLE Gérant des Passagers

HENRY WATTERS

CHIMISTE ET PHARMACIEN

Coin des rues Sparks et Bank