

Der Courier
17. Jahrgang
12 Seiten
Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 2. Januar 1924

Der Courier

Organ der deutsch sprechenden Canadianer

THE COURIER
12 SEITEN
17. Jahrgang
12 Seiten
Regina, Saskatchewan, Mittwoch, den 2. Januar 1924

Der tiefe Wasserweg zum Atlantischen Ozean Das St. Lawrence-Projekt Seine Bedeutung für das wirtschaftliche Leben Westcanadas.

Wir haben in einem großen Artikel in der letzten Ausgabe die canadischen Verhältnisse eingehend behandelt, die übertragende Bedeutung der Verkehrsverbesserung nach allen Richtungen hin betont und die Meinung geäußert, daß Canada zu keiner Entwicklung gar nicht genug Ausfuhrwege haben kann. Zehen erhalten wir nun von der in Swift Current, Sask., gegründeten St. Lawrence Deep Waterways Association of Western Canada eine ausführliche Darstellung, der wir folgen des entnehmen:

Swift Current ist das Zentrum einer Campaign zu Gunsten der Vollendung des St. Lawrence-Projekts, eine Angelegenheit, die seit einiger Zeit in Westcanada ernstlich erörtert wird und die unzweifelhaft die landwirtschaftliche Lage in den Prairieprovinzen stark berührt.

Das Ziel der neuen Vereinigung ist, so rasch als möglich in der Prairie Aufklärung darüber zu verbreiten, damit vor Beendigung der kommenden Session des Unterhauses in Ottawa eine günstige Entscheidung über das geplante Projekt getroffen werde.

Aus authentischen Zahlen geht hervor, daß die Einkünfte aus der Erzeugung der elektrischen Kraft, die durch den entsehrlichen Ausbau des St. Lawrence-Strömes gewonnen wird, das Anlage- und Betriebskapital sowie die Zinsen bezahlt machen.

Der Erparnis wird bewirkt durch die großen Seetransportfähigkeiten, welche einen durchgehenden Seemehrverkehr bis Montreal erhalten, während die Ozeanfrachtdampfer mit ihren Ladungen bis zum Ende der Großen Seen fahren können. Dazu ist notwendig, daß die 33 Meilen Kanal zwischen den Ontarioseen und Montreal von 14 auf 25 Fuß vertieft werden. Dieser glatte Seeweg wird dem Produzenten und Konsumenten des Westens die außerordentlich hohen Kosten des jetzt notwendigen Zwischenhandels und des Güterumschlages ersparen.

Die Vertiefung der Fahrtrinne des St. Lawrence ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Die Bedeutung des Projekts ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Die Bedeutung des Projekts ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Die Bedeutung des Projekts ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Die Bedeutung des Projekts ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Die Bedeutung des Projekts ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Die Bedeutung des Projekts ist ein internationales Projekt. Da die Vereinigten Staaten ebenso wie Canada Schiffahrtstraßen auf den Großen Seen und dem St. Lawrence bis zum Atlantischen Ozean haben, werden beide Länder sich in die Kosten teilen. Canadas Anteil wird ein Drittel bis zur Hälfte der Gesamtkosten von \$252,000,000 sein und wird wahrscheinlich \$75,000,000 nicht übersteigen, da, wie vorgehen, die Vereinigten Staaten die Hälfte der Kosten des der Vollendung entgegenstehenden New Welland Canals tragen.

Sind wir immer noch die „Sunnen“? Premier Rossen von Neuseeland wärmt in Quebec alte Kriegsmärchen an.

Quebec, 1. Jan. — Der Premierminister von Neuseeland, Sir Joseph Ward, hat in Quebec, Kanada, eine Rede gehalten, in der er die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada besprach. Er erwähnte die gemeinsame Geschichte und die gemeinsamen Interessen beider Länder.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Sind wir immer noch die „Sunnen“? Premier Rossen von Neuseeland wärmt in Quebec alte Kriegsmärchen an.

Quebec, 1. Jan. — Der Premierminister von Neuseeland, Sir Joseph Ward, hat in Quebec, Kanada, eine Rede gehalten, in der er die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada besprach. Er erwähnte die gemeinsame Geschichte und die gemeinsamen Interessen beider Länder.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Sind wir immer noch die „Sunnen“? Premier Rossen von Neuseeland wärmt in Quebec alte Kriegsmärchen an.

Quebec, 1. Jan. — Der Premierminister von Neuseeland, Sir Joseph Ward, hat in Quebec, Kanada, eine Rede gehalten, in der er die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada besprach. Er erwähnte die gemeinsame Geschichte und die gemeinsamen Interessen beider Länder.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die Beziehungen zwischen Neuseeland und Kanada sind eine wichtige Angelegenheit. Beide Länder haben eine gemeinsame Geschichte und gemeinsame Interessen. Es ist wichtig, diese Beziehungen zu stärken und zu vertiefen.

Die neue Sales-Tax tritt in Kraft

Ottawa, 1. Jan. — Die Regierung denkt nicht daran, das Anfrachten der neuen Sales Tax, das am 1. Januar in Kraft tritt, hinauszuverschieben oder ganz aufzuheben. Die Anfrachten werden in vollem Maße eingehoben werden.

Schwerer Brandschaden in Winnipeg

Winnipeg, 2. Jan. — Durch einen Brand wurde das fünfstöckige Gebäude von Tees und Perle, 211, William Ave., in der New Year-Strasse, schwer beschädigt.

Die neue Sales-Tax tritt in Kraft

Ottawa, 1. Jan. — Die Regierung denkt nicht daran, das Anfrachten der neuen Sales Tax, das am 1. Januar in Kraft tritt, hinauszuverschieben oder ganz aufzuheben. Die Anfrachten werden in vollem Maße eingehoben werden.

Schwerer Brandschaden in Winnipeg

Winnipeg, 2. Jan. — Durch einen Brand wurde das fünfstöckige Gebäude von Tees und Perle, 211, William Ave., in der New Year-Strasse, schwer beschädigt.

Die neue Sales-Tax tritt in Kraft

Ottawa, 1. Jan. — Die Regierung denkt nicht daran, das Anfrachten der neuen Sales Tax, das am 1. Januar in Kraft tritt, hinauszuverschieben oder ganz aufzuheben. Die Anfrachten werden in vollem Maße eingehoben werden.

Schwerer Brandschaden in Winnipeg

Winnipeg, 2. Jan. — Durch einen Brand wurde das fünfstöckige Gebäude von Tees und Perle, 211, William Ave., in der New Year-Strasse, schwer beschädigt.

Die neue Sales-Tax tritt in Kraft

Ottawa, 1. Jan. — Die Regierung denkt nicht daran, das Anfrachten der neuen Sales Tax, das am 1. Januar in Kraft tritt, hinauszuverschieben oder ganz aufzuheben. Die Anfrachten werden in vollem Maße eingehoben werden.

Schwerer Brandschaden in Winnipeg

Winnipeg, 2. Jan. — Durch einen Brand wurde das fünfstöckige Gebäude von Tees und Perle, 211, William Ave., in der New Year-Strasse, schwer beschädigt.