

**Auffehernder
Reparationsbericht
Gilberts.**

(Fortsetzung von Seite 1)

Die Kritik des Reparationsagenten bezieht sich hauptsächlich auf das Budget Deutschlands. Er erklärt, es mache den Versuch, seine Ausgaben herunterzuhalten, gewünschte aber mangelnde neue Anforderungen und es sei anzunehmen, daß dadurch auch die Steuern wieder erhöht würden.

Gilbert-Bericht verurteilt.

Berlin. — Deutsche amtliche Kreise beschwerten sich darüber, daß der Generalagent für Reparationen die Schwierigkeiten Deutschlands bei der Beschaffung von Kapital, mit dem es die Mittel beschaffen müsse, um die Ansprüche ihrer Kriegsschuldiger zu befriedigen, nicht genügend berücksichtigt und außer acht ließ, wie schwer es dem Reich falle, mit seinem verkleinerten Territorium eine gegen die Vorkriegszeit mehr konzentrierte Bevölkerung, die unter Arbeitslosigkeit leide, zu unterstützen.

Man sagt auch, die in dem Bericht angeführte Tatsache, daß die Spareinlagen in den deutschen Banken 6,500,000,000 Mark (rund \$1,625,000,000) betragen, bürde viel von ihrer Bedeutung als Maßstab eines augenblicklichen Wohlstandes der Nation ein, wenn man in Betracht zieht, daß sich die Spareinlagen in den ersten Monaten des Sommers 1914 auf 20 Milliarden Mark beliefen, so daß bei Berücksichtigung des gegenwärtigen Geldwertes die in den Banken befindlichen Ersparnisse des deutschen Volkes nur ein Fünftel der Spareinlagen in den letzten Monaten vor dem Kriege ausmachten.

Schließlich wird darauf aufmerksam gemacht, daß die Ziffern für den Außenhandel des Deutschen Reiches im November, die Gilbert bei Abfassung seines Berichtes noch nicht zur Verfügung standen, neuerlich einen bedeutenden Uberschuß der Einfuhr über die Ausfuhr auswiesen, und daß die früheren feindlichen Länder im allgemeinen keine große Neigung an den Tag legen, die Ausfuhr deutscher Waren zu erleichtern und damit diesem Land zu ermöglichen, mehr Geld zu machen, um die Reparationen ohne Zuhilfenahme des Auslandes zahlen zu können.

Bei Bestellungen erwähne man bitte den „Courier.“



**Für
schlimme Erkältungen
nimmt
Peps**
Neuer reduzierter Preis
25 Cents.

**Saskatchewan Motorgeellschaft organisiert
neue Gesellschaft mit \$100,000 Kapital**

Heute wurde die neue Gesellschaft eröffnet unter dem Namen Provincial Motors Limited,

auf der Ecke Albert Straße und 14. Avenue mit einer vollen Auswahl von Studebaker Autos und Federal Trucks.

Herr S. J. (Sid) Smith, der schon jahrelang mit der Saskatchewan Motorgeellschaft verbunden ist, wird der neue Geschäftsführer sein. Diese Firma wird das exklusive Recht haben für Studebaker Autos und Federal Trucks in der Provinz.

Herr Smith, der in Automobilfrei-



S. J. (Sid) Smith,
General Manager der Provincial
Motors Ltd.

Influenza — die „Flu“.

An einer anderen Stelle im „Courier“ erscheint eine Anzeige der Saskatchewan-Abteilung für Öffentliche Gesundheit, veröffentlicht in Verbindung mit dem Canadian Hygiene Council, in welcher einfache Anweisungen gegeben werden, wie die Flu verhindert werden kann und auch gute Ratsschlüsse, wie man sich zu verhalten hat, falls man an der Flu erkrankt sollte. Lesen Sie bitte die Anzeige genau durch und richten Sie sich danach.

Es wird auch vorgeschlagen, daß Lehrer an den Schulen diese Anzeige benutzen als ein Thema für eine kleine Gesundheitslektion, und daß ältere Schüler auch einen kurzen Aufsatz schreiben über dasselbe und dann es zu Hause ihren Eltern vorlesen.

Das Department bittet auch um die Mithilfe der Ärzte, Geistlichen, Municipalbeamten, Zeitungsmänner und anderer, um diese einfachen Gesundheitsregeln vor das Publikum zu bringen und dabei behilflich sein, eine Katastrophe zu verhüten.

Influenza in Toronto.
Toronto, Ont. — 128 Personen sind bis jetzt in Toronto der Influenzaepidemie erlegen, nachdem während der letzten 24 Stunden (4. Jan.) sieben weitere Todesfälle gemeldet wurden.

Dr. W. J. Bell, der Deputy-Gesundheitsminister, sagte, die Influenza sei in der ganzen Provinz verbreitet und das Schlimmste sei noch nicht überstanden.

Billige, gebrauchte Schreibmaschinen.
Alle Fabrikate, Tragbare u. Standardmodelle. \$15 bis \$75. \$3.00 per Monat Miete.

Standard Typewriter Co.
1932 Hamilton Str.
Tel. 6548.

Autos zu verkaufen. Ihr Originalkapital war nur \$10,000.00, aber sie waren die ersten, die behaupten konnten, eine unabhängige Motorgeellschaft zu sein. Heute sind sie die größte unabhängige Motorgeellschaft westlich von den Großen Seen. Niedrige Fortschritte wurden jedes Jahr gemacht und in 1928 war der Umsatz \$2,750,000.00.

Im Jahre 1919 waren sie die einzigen unabhängigen Händler von



J. M. Broderick,
Präsident der Provincial Motors Ltd.

den Ambrose Garage Gebäude Unterkunft gefunden. Ihre permanente Geschäftsstelle wird auf Ecke Broad Straße und 14. Avenue etabliert werden in dem Gebäude, das jetzt als McLaughlin Garage bekannt ist. Dieses Gebäude wurde von der neuen Gesellschaft käuflich erworben und wird ganz modern eingerichtet werden.

Über die Entwicklung der alten Gesellschaft berichtet Herr Thompson, der Schatzmeister der Gesellschaft, folgendes: Im November 1919 wurde die Saskatchewan Motors Limited gegründet, um in der Stadt die Ford



Das Hauptbüro und Schauräume der neugegründeten „Provincial Motors Ltd.“, Ecke 14. Avenue und Albert Straße.

Ford Autos. Die Ford-Gesellschaft änderte jedoch ihre Methode und brachte ihre Autos und Reparateure in ihren eigenen Unternehmen zum Verkauf. Im November 1922 übernahm die Gesellschaft den Verkauf der Star Autos, die auf das Publikum damals einen sehr gewaltigen Eindruck machten. Im Jahre

1923 wurde auch eine Zweigstelle in Saskatoon errichtet. Im Oktober 1926 wurde ihnen auch die Agentur der Studebaker und Erzfine Autos übergeben und in 1928 die Reo-Agentur.

Die Saskatchewan Motor Company wird die Durant und Reo Autos von ihrer alten Stelle ab-verkaufen,

nämlich 1951 Rose Str. und die neue Gesellschaft wird die Studebaker Autos und Federal Trucks handhaben.

Herr Smith hob hervor, daß der richtige Erfolg der Saskatchewan Motors nur durch beste Bedienung der Händler und des Publikums ermöglicht war und daß auch er diese Methode weiterführen wird.

*A New Company
to distribute*

**Studebaker
Automobiles
Federal
Trucks**

Die steigende Popularität und wachsende Nachfrage für Studebaker Autos und Federal Lastwagen hat es notwendig gemacht, eine neue Gesellschaft zu gründen, um den Händlern, den Besitzern und zukünftigen Käufern von diesen Autos bessere Bedienung geben zu können im südlichen Saskatchewan.

Obwohl diese neue Gesellschaft eine gänzlich separate Organisation sein wird, ist sie doch eng verbunden mit ihrer Muttergesellschaft der Saskatchewan Motor Co. Ltd. und wird der gute Ruf und die gute Bedienung des Publikums in dieser neuen Gesellschaft aufrecht erhalten werden. Herr S. J. (Sid) Smith, ein in Autokreisen gut bekannter Geschäftsmann, wird der Geschäftsführer der neuen Gesellschaft sein und das Direktorium besteht aus den Herren J. M. Broderick, Geo. A. Thompson und Maurice Reynolds.

Das permanente Hauptbüro wird in dem Gebäude, das jetzt als McLaughlin Garage, Ecke 14. Ave. und Broad Straße, bekannt ist, untergebracht werden. Das Gebäude wurde von dieser neuen Gesellschaft aufgekauft und wird in Besitz genommen, sobald die jetzigen Besitzer den Umzug in ein anderes Gebäude arrangiert haben.

Die Provincial Motors Limited wird eine vollständige Reparaturabteilung, volle Verkaufsagentur in Retail und Großverkauf, aufrechterhalten.

Befehet die

neuen STUDEBAKER Modelle

die jetzt ausgestellt sind.

The Provincial Motors Limited

Temporäre Büros und Schauräume:

Ecke Albert und 14. Avenue

Telephon 2007.

Ambrose Thompson Garage,

Die Einrichtungen in der Adanac Brauerei ermöglichen das Lagern, das beim Bier eine wichtige Rolle spielt.

ADANAC BEER
SASKATCHEWAN ORIGINAL
BREWING COMPANY LIMITED
REGINA, SASKATCHEWAN

BROADCASTING FROM STATION A-D-A-N-A-C

TUNE IN ON THIS MESSAGE

Möge das jetzt begonnene Jahr 1929 alle Ihre süßen Träume zur Verwirklichung bringen.

ADANAC BREWING COMPANY LTD. REGINA