

ORA ET
LABORA

Bete und
Arbeite!

St. Peters Bote.

Ein Familienblatt zur
Erbauung und Belehrung.

No. 35
26. Jahrgang

Münster, Sas., Donnerstag, den 10. Oktober 1929

Fortlaufende
No. 1336

U.I.O.G.D.

Auf das in
Allem Gott
verherrlicht
werde!

Welt-Rundschau

Der englische Premier in Amerika

Schon seit längerer Zeit fanden auf Veranlassung des Präsidenten Hoover in London Verhandlungen und Verhandlungen über Abrüstung zur See zwischen dem amerikanischen Botschafter und der englischen Regierung statt, und trotz vieler Schwierigkeiten wurde es immer deutlicher, daß die Erzielung eines friedlichen Übereinkommens zwischen den beiden Völkern im Vereiche der Möglichkeit lag. Das reiste im englischen Premier MacDonald den Entschluß, eine Reise über den Ozean zu unternehmen und persönlich mit dem Oberhaupt der Ver. Staaten über die Lage der Dinge sich auszusprechen und einer Lösung die Wege zu ebnen. Zuerst wurden hier und da Zweifel laut, ob MacDonald's Entschluß ausführbar sei. Hatte ja doch in der ganzen Geschichte des englischen Weltreiches bisher noch kein Premier je an die Ausführung einer ähnlichen Mission durch persönlichen Besuch gedacht. Aber MacDonald geht seine eigenen Pfade und steuert geraden Weges auf die sich vorgestellten Ziele los. Am 4. Oktober landete er in Begleitung seiner Tochter Isobel in New York, wo ihm ein großartiger Empfang bereitet wurde.

Der Empfang MacDonald's entbehrt nicht ganz der Ironie. Da der Dampfer "Berengaria", auf dem er den Ozean kreuzte, zu ziemlich früher Morgenstunde ankam und zu konferenz zu Falle zu bringen suchte, so offenbar auch, daß hohe Amtsträger einen Schlaganfall in seinen 51 Lebensjahren plötzlich dagegenkämpfte, wie ein Blitz aus heiterem Himmel.

MacDonald war im Jahre 1923 deutlicher Reichskanzler und seitdem ununterbrochen deutscher Außenminister gewesen. Von mehr als irgendeinem anderen Manne, oder einer Gruppe von Männern, verdankt Deutschland und die Welt, den verhältnismäßigen Frieden und das leidliche Zusammenleben, dessen sich nachdem aus den Reden Mac- Donald's und der übrigen Vertreter Englands auf der letzten Versammlung des Weltbundes zu Genf klar hervorgehoben, daß die letzjährige Entente zwischen England und Frankreich ihr Ende erreicht habe, reagierte in manchen Streichen, besonders in Frankreich, der Verdacht, es handle sich beim Vehikel MacDonald's um eine Art diplomatische Mission oder Allianz zwischen England und Amerika. Doch entbehrt dieser Verdacht jeglicher Begründung. Denn auf einer Seite ist die ganze amerikanische Tradition gegen eine derartige dauernde Verbündung; andererseits ist MacDonald der Ansicht, daß die alten Verbündeten nicht ausgemacht. Aber er ist ein ausgezeichnete Friedensapostel nach Amerika kam, mag das großartige militärische Schauspiel wohl oder übel ein leicht abgewogen haben. Außerdem ist es ja bekannt, daß er schon immer ein konsequenter Pazifist gewesen war. Während des Krieges war er ein Posten im englischen Kabinett angetragen worden, den er aber ausgeschlagen, weil er gegen den Krieg und gegen Englands Beteiligung am Kriege war.

An der Spitze des Empfangskomitees standen der Staatssekretär Stimson, der den Präsidenten vertrat, und der Major Waller von New York. Auch hier kam die Ironie des Geschehens zu ihrem Rechte. Außer dem Major befand die Delegation der Stadt New York hauptsächlich aus den hervorragendsten Kapitalisten, mit J. Pierpont Morgan, dem Unverkennbaren, an der Spitze. Auch das mag MacDonald, dem langjährigen unentwegten Vorkämpfer des arbeitenden Volkes, dem unverschämten Befürworter der Auswüchse des Kapitalismus, etwas sonderlich vorgekommen sein. Doch MacDonald ist nicht nur das Haupt der englischen Arbeitereigentum, er bei Beginn des neuen Jahres in London stattfinden soll. Dieser grohe gute Wiene zum bösen Spiele zu Erwartungen entgegen, und die Hoffnung auf deren erfolgreichen Verlauf gründet sich vor allem auf den freundlichen Besuch MacDonald's in Washington.

Nach Zeitungsberichten ließ sich MacDonald unmittelbar nach seiner Landung — oder vielleicht gar schon vor der Landung — den unvermeid-

lichen Reporters gegenüber das Ziel seiner Reise in die folgenden zwei Wörtern: „Meine Mission wird weit über die Grenzen unserer Länder von mächtigem Einfluß sein“ — und — „Die Ver. Staaten und Großbritannien richten mit ihrem Beispiel einen Appell an alle Nationen, sich um den Friedenstisch zu versammeln.“ Daß es MacDonald mit seiner Friedensmission voller Ernst ist, darüber kann kein Zweifel aufkommen. Nicht minder ernst scheint Hoover die Sache zu nehmen. Offenkundlich werden die anderen Nationen den Appell mit demselben Maßnahmen aufnehmen.

Tod des deutschen Außenministers Gustav Stresemann

Es ist sehr zweifelhaft, ob der Tod irgend eines anderen Staatsmannes oder eines sonstigen großen Mannes — allgemein in der Welt solche Sympathien ausgelöst hätte wie der am 3. Oktober eingetreten, unerwartete Tod Dr. Stresemanns, des deutschen Außenministers. Da den vergangenen Monaten war Stresemann durch Krankheit mehrmals an der Ausübung seiner wichtigen amtlichen Tätigkeit behindert. Aber niemand dachte dabei an eine ernsthafte Erkrankung. So kam die Nachricht, daß dieser Fall zeitlich mit seiner Reise nach Amerika zusammenfiel. Gerade das Risiko der Abrüstungskonferenz in Genf vor zwei Jahren beweist, wie wünschenswert es sei, daß Staatsoberhäupter auf die Dringlichkeit mehrmals an der Ausübung seiner wichtigen amtlichen Tätigkeit hindern. Aber niemand dachte dabei an eine ernsthafte Erkrankung. So kam die Nachricht, daß er lebensmüde und überzeugt, aber seinem Zweifel unterliegt, ist noch in aller Erinnerung.

Stresemann war durch und durch ein Mann der Verbindung und des Friedens. Zwar wird er eine spätere Nachwelt richtig bewertet werden, ob er in der Nachgiebigkeit gegen die ehemaligen Kriegsfeinde Deutschlands nicht oft zu weit gegangen ist, ob er nicht durch unermüdliches Auftreten mehr erreicht und Deutschlands Reparationen — Laien bedeckt — hätte verringern können. Von manchen Seiten wird ihm dieser Vorwurf gemacht. Auch ist es nicht unverständlich, daß er — soviel man weiß — niemals einen ernsthaften Schritt unternommen, um die Geschichtslage von der Alteinschule Deutschlands am Weltkrieg richtig zu stellen zu lassen. Doch ist bei all dem zu bedenken, daß Stresemann, dem sicherlich knienlang in Ehrne Mut oder politische Klarsicht abgesprochen wurde, immer und überall nach aufdringlicher Überzeugung für das Wohl seines Vaterlandes gehandelt hat. Und obwohl noch im

(Fortsetzung auf Seite 4)

Der „Manchester Guardian“ über Räumung des Rheinlandes

Die Räumung des Rheinlandes werden. Doch es lag die Gefahr vor, daß allen Ernstes begonnen, macht daß die Befreiung selbst noch länger durchaus nicht die reichen Fortdauern würde; ja, es gab eine Zeit, die bei gutem Willen leicht da man begründete Zweifel begrenzt wären. Der letzte britische Soldat soll bis zum 13. Dezember im Jahre 1935, dem für die endgültige Räumung im Vorfaller Zeitpunkt, zum Abschluß der Räumung von sich, kommen würde. Wir können ihren Soldaten bis zum Ende des deshalb zwar nicht feststellen, haben im Saar angelegten Datums, bis aber Urkunde, darüber anzuvertrauen, zum 30. Juni hinangezettelt werden, daß das Ende endlich in Sicht ist.

Hierüber schreibt der Manchester der tragischen der Nachkriegszeit "Guardian" folgende interessante den genen. Ihre Gedanken sind in Worte:

"Trotz der Zurückziehung der Rheinlande geschrieben. Wir könnten Truppen wird die „interalliierte“ in diesem Lande bis zum Ausbruch das heißt, die französisch-britisch-sowjetische Genugung versucht führen, weil die britischen Truppen im fremden Lande sich gut ausgeschaut haben, denn die britischen Mitglieder der Interalliierten Hohen Alles was zum Aufmarsch der britischen Rheinlandkommission“ werden als Soldaten am Rhein gefangen werden, und ist, beruht auf Wahrheit. Trotz die Kommission selbst wird er im dem haben wir zum Stolze keine zwei nächsten Jahren gleichzeitig mit dem Abmarsch der letzten französischen Truppen, zurückgezogen werden.

„Es ist sehr schade, daß die Gewaltentlastung, die sehr leicht in einem Monat hätte bewerkstelligt werden können, neun Monate in Anspruch genommen, um die Zivilisierung der Bevölkerung zu ermöglichen, und damit überflüssiger. Wenn irgend jemand Urkunde vom 13. August 1924 bis 31. August 1928 sollte die Lasten von weiteren neun Monaten militärischer Belastung einlädt, die elf lange Jahre das ist, das „Normaljahr“ ob 1. September 1928 sollte jährlich 2,5 Milliarden.

Die Deutschen Reichsbahn, umgewandert getragen haben.“

Das Unrecht der dem deutschen Volke angesessenen Reparationen

Von Rechtsanwalt Dr. Arnim Schlegl (Regensburg).

(„Schöne Zukunft“ 7. April 1929)

Gegen die Veröffentlichung dieses und eines folgenden Artikels aus der Feder Dr. Schlegl's siehe sich vielleicht einwendend, daß sie durch den Young-Plan bereits überholt sind. Aber wie der Dawes-Plan bloß ein Durchgangsstadium der Reparationen - Leistungen Deutschlands bilden, so wird auch der Young-Plan nichts anderes sein. Es ist natürlich zu begründen, daß letzterer gegen den ersten für Deutschland eine Erleichterung bedeutet. Aber er steht nicht viel weniger unmöglich, daß Deutschland für Jahrzehnte hinaus einen jährlichen Ausgabenüberschuss aufweist, der jährlich mit 660 plus 290 gleich 950 Millionen, also mit nahezu 1 Milliarde beläuft; mit der Zinssatzbelastung zusammen ergeben sich jährlich 1250 Millionen. Die weiteren 1250 Millionen müssen jedoch aus dem Reichshaushalt abgezahlt werden; der Eisenbahnbetrieb allein ist alle jährlich mit 660 plus 290 gleich 950 Millionen, also mit nahezu 1 Milliarde beläuft; mit der Zinssatzbelastung zusammen ergeben sich jährlich 1250 Millionen. Die weiteren 1250 Millionen müssen jedoch aus dem Reichshaushalt abgezahlt werden; die deutschen Zölle, sowie die Einnahmen aus Bier, Tabak und Spirituosen und aus dem Eisenbahnbetrieb verändert. Diese Steuerquellen ergeben zurzeit das Doppelte, nämlich selber schon ungefähr 2,5 Milliarden; die Sicherung der Gläubigermärkte ist also ausgiebig.

Um zu zeigen, was die 2,5 Milliarden jährlicher Reparationsleistung rein sozialmäßig bedeuten, hier einige weitere Ziffern zur Erläuterung. Der deutsche Haushalt schließt in Einnahmen und Ausgaben zurzeit mit rund 10 Milliarden jährlich ab; die Reparationslast entspricht also rund einem Viertel der sozialen direkten und indirekten Reichsteuern; mit den rund 500 Millionen Aufleihzinsen, die wir zurzeit außerdem noch jährlich an das Ausland zu zahlen haben, überschreitet sie das gesamte Einkommen der Einwohner (2,9 Milliarden); auf den Kopf der Bevölkerung treffen jährlich 40 RM. (Reichsmark) Reparationslast! Die 2,5 Milliarden jährliche Reparationslast werden sich stetig nach dadurch dauernd erhöhen, daß ein jährlicher Wohlstandszuwachs die Höhe der Jahresleistung bestimmt, der sich nach dem Verbrauch Deutschlands an gewissen Gütern erhöht. Sie setzen eine Jahresleistung von durchschnittlich circa 4 Milliarden RM. fort. (2 Milliarden plus 26 Prozent vom Wert der deutschen Außenhandelsförderung, die in einem Artikel schon illustriert ist.) So der größere Außenhandelsaufschwung infolge der großen Städte ein Zeichen des „Wohlstandszuwachses“ bewirkt, so daß der Haushalter und Steuerzahler die angewandte Auslastung in folgenden Jahren deswegen auf Steuern für Reparationsaufwendungen bezahlen zu müssen, weil der erhöhte Außenhandelsaufschwung zwar vielleicht keine leichten Erfahrungen angegriffen hat, den Reparationsgläubigern aber den geistigen Wohlstand des deutschen Volkes beweist! Nichts kann Widerstand mehr! Bestimmungen auch des Dawes-Planes besser zeigen.

Die 2,5 Milliarden RM. werden zunächst innerhalb des Reiches in deutscher Währung aufgebracht; inneren Aufbringen mit dieser hat nichts zu tun, die Frage der Übertragung in die Gläubigerstaaten, die sogenannten Transfer. Einer der wichtigsten Punkte im ganzen Dawes-Plan ist die Deutsche Reichsbahn, umgewandert. (Fortsetzung auf Seite 4)