

**Scandia Hotell**  
Tel. 2384  
JOHN OGREN,  
307 Patrick Street,  
Körnet af Henry Ave.  
Förstklassiga rum,  
God betjäning,  
God betjäning,  
Moderata priser,  
Meal-tickets för \$3.50  
Gör Oss Ett Besök!

**Occidental Hotel.**  
D. & N. RIFATEIN & CO.  
Förstklassiga rum och  
Finaste Matservering.  
Skandinaviska Populära Hotell  
Hörnet af Main St. och Logan Ave  
Telefon 1688.

**THE RIVER VIEW HOTEL**  
ELMWOOD.  
Utmärkt matservering och bästa  
gästrum. Skandinavisk välkomna.  
J. J. O'CONNELL, Egare.

**God betaling**  
Skrivas med en lär berättelse. En  
datt i verkens läroplan. Platser anskaffas med  
den från \$14.00 till \$20.00 pr vecka. Vår  
rekommendation är den bästa i Canada. Skriv till  
MOLIER BAUER COLLEGE,  
220 Pacific Ave., Winnipeg.

**Önskas**  
genast skickliga sömmerskor samt  
elever för tillverkning af skjortor  
"overalls". Stadigt arbete.  
Vänd eder till  
NORTHERN SHIRT CO.,  
148 Princess St.

**Linklater Bros. & Elder**  
Hardware Merchants  
Lägsta priser på  
Byggnadsförnöden-  
heter  
Husgeråd, Fotorer, kokpisar, "Mo-  
wers" för grasmattor, Skördere-  
skap.  
Gör oss ett besök!  
Humant bemötande och billiga priser.  
Phone 2790 910 Main St.  
Godskörning verkställs öfven.

**Clark Bros. & Co., Ltd.**  
143 Portage Ave.,  
East of Main St.  
Bok- och papperhandlare  
i parti.  
Winnipeg. Manitoba.  
Bekägnade symaskiner köpas,  
sällas eller tagas i utbyte.  
Nålar, skyttlar, etc. för alla  
olika symaskiner.  
CLYDEBANK  
Symaskins repar-  
eringsverkstad.  
D. C. Johnstone, Egare  
Reparering af symaskiner vår  
specialitet. Brutna delar om-  
gätas eller ersätts med nya.  
TEL. 8624.  
564 Notre Dame, Winnipeg.

**Market Hotel**  
Utmärkt servering och bästa gäst-  
rum. Skandinavisk välkomna.  
P. O'CONNELL, Egare.

**BATES'**  
Mail Order  
**SKO AFFÄR**  
Hvar för icke köpa  
edra skodon pr post?  
Jag kan bespara er från  
75c. till \$1.00 per par.  
Skrif efter katalog  
Ni kan skriva på ett eget  
språk och beställa genom  
Canada Tidningens expedition.  
289 Portage Avenue  
WINNIPEG, MAN.

**DANS**  
anordnas i "Fridhems Hall", Scan-  
dinavia, Man. 2:dra och 4:de freda-  
gen i hvarje månad kl. 8 e. m.  
Entrée 50 cents.

**WINNIPEG**  
Fredag och lördag den 12 och 13 aug.  
Middag på lördagen.  
The Totem-Pole operetten  
af Richard F. Carroll.  
**The Alaskan**  
Kvalitetspriser: . . . . . 25 c. till \$1.50  
Middag: . . . . . 25c. till \$1.00  
Månd., Tisd. och Onsd. aug. 15-17.  
Middag på Onsdagen.  
Harrison Grey Fiske gifter  
**Mrs. Fiske**  
och Manhattan sällskapet.  
Måndag, . . . . . "Becky Sharp."  
Onsdag, matl. . . . .  
"Pillars of Society", onsdag afton.  
Pris: 50 cents till \$2.00.

**EVANS**  
GOLD CURE INSTITUTE  
botar patienter från dryckenskaps-  
begär. Pris \$110 pr kur, inberäknadt  
board och rum. Närmare upplysning-  
gar lämnas gärna af  
EVANS GOLD CURE INSTITUTE,  
299 Balmoral St., Winnipeg.

**Sällan ses**  
ett stort krus som detta, men er  
här kan kanske andra mindre  
krus på beställning.  
**ABSORBINE**  
botar detta, och krusen kan ar-  
beta under tiden. Inga biskor, ingen  
hårlossning. \$2.00 pr flaska. En  
brochyr 50c. gratis.  
Absorbine Jr. för männsko, \$1.00. Dotter  
svulnader, Runna krusar, halskomor, str-  
strickningar, uppväddade ädros, gamla skr-  
m. m. Brochyr gratis.  
W. F. YOUNG, P. D. F.,  
178 Temple St., Springfield, Mass.  
S. W. MAN'S LIMITED,  
Montreal, Canadian Agents.  
Tillhandshållas öfven hos Martin Bole &  
Winnipeg, Winnipeg, The National Drug  
& Chemical Co., Winnipeg och Calgary och Hen-  
derson Bros. Co. Ltd. Vancouver.

**LANDSMAN**  
görens Edra rättigheter  
gällande genom att  
uttaga  
**EDRA MED-  
BORGARE-  
PAPPER!**  
Undertecknad, Svenska  
Canada-Tidningens kassör,  
som af regeringen i Ot-  
tawa utnämns till "Kom-  
missionär för naturalisering",  
har nu erhållit alla för ut-  
färdandet af naturaliserings-  
papper nödiga dokument och  
ombestyr dessas insändande  
till vederbörliga domstol för  
slutbehandling.  
Alla landsmän, öro välkom-  
na till S. C. T:s kontor, där  
de förberedande papperen  
utfärdas af mig.  
Högaktningfullt,  
J. ALFRED HAMBERG,  
Commissioner of  
Naturalization.  
Address: 325 Logan Ave.,  
S. C. T. s kontor Winnipeg

**Korrespondens**  
Om handels- och sjöfarten syd om  
equator.  
Vancouver, B. C., 31 juli, 1910  
Herr Redaktör!  
För ett hundra år tillbaka fanns  
i Amerika endast fyra kommersi-  
ella organisationer, d. v. s. handels-  
kamrar (börs), medan det i dag finnes  
öfver 2000. I händerna syd om  
equator finnes det en börs i hvarje  
stad, och i Melbourne och Sydney  
specialorganisationer i handels- och  
näringsväg, kända såsom "Board of  
Trade", "Wool Exchange", "Stock  
and Coal Exchanges", o. s. v. Såväl  
börsorganisation, som handeln i och  
för sig själf, är gammal hvad till  
beträffar, mycket gammal. Redan på  
Seneca tid hade Marselles (romans-  
nes Marsilia) en handelskammar,  
så hade Alexandria, högst storstad-  
de sjöfartstuder under antiken. Det  
berättas om flera städer i Italien att  
där fanns handelsbörsar. Staden Pisa,  
berömd för sitt lufvande tora,  
hade en liknande organisation redan  
år 1075. Under Medeltiden florerade  
Hansan. Vid tiden för det tretio-  
åriga krigets början, bestod denna  
tyska federal af flera mindre än nit-  
tio städer, däribland Visby på Got-  
land, hvilken stad spelade en stor-  
roll som en första klassens svensk  
stapelstad. Regeringen var helt en-  
kelt den tiden en blott och bar tax-  
kollektor, så att Hansan var till för-  
svår mot öfrare, en ren nödvändigt-  
het. Handelsförbundets lag, såväl  
som all lag om handels- och sjöfart,  
följde såsom ung Ciceros resonnan-  
sång: Nee erit alia lex Romæ, alia  
Athens (heller icke skall där bli en  
lag i Rom, en annan i Athen). Denna  
tanke, denna lag bestod af världshand-  
lets i dag, hade det norra och det  
södra halbklotet. Hvar Amerika be-  
traktade kunde ju, så länge ingen in-  
vandring ägde rum, inga vägar fun-  
nas, också ägde icke någon handel  
eller kommers förekomma. Den första  
deligens- och postförbindelse kom  
tillstånd i Wheeling, Penn., år 1818.  
Fulltoms ångbåt dateras sig till 1815.  
Syd Carolinas järnväg transporterade  
de bref, folk och annan frakt för första  
gången år 1833. Denna järnväg  
är Amerikas äldsta järnvägsförbindelse.  
Dr. John Adam blev vald till  
president och skulle kora från Balti-  
more till Washington körde han vilse  
i skogarne, så att till slut en indian  
måste anlitas som ciceron. Så stötte  
det till med vägar och stigar den tiden.  
Någon värdig handel kunde det  
ju icke blifva tal om då. Staden  
New York fick emellertid redan 1768  
en börs. Sedan kom New Haven, Con-  
necticut, och staden Philadelphia. Än-  
dammlet uppgafs vara: "Att orsaka  
understödda och främja handel och  
industri, justera och bligga tvistig-  
heter, skapa lagar och i allmänhet  
regulera saken till förmån för han-  
delen". Sedan dess har "Wall Street",  
där mötena skedd, intagit rollen af  
storrepublikens nalsman. Det var  
handelskammaren i Wall Street, New  
York, som var bakom Lincoln och ia-  
bördskriget. Ty utan de nio miljoner  
dollars honomslade af denna  
börs, hade intet krig kunnat föras.  
Det kostar pennningar att kunna kri-  
ga bra. Det var Thomas Morris i  
sitt världserverensmande chef-d'oeuvre  
(Utopia), som först af alla storfor-  
fattare vägrade sig framhålla kriget,  
som en rik källa till vinst för köp-  
männen på jorden. Ford, för sönd-  
vinnig! Handels-föreningarna äro  
och alltid har varit bakom alla järn-  
vägsbyggnader, en uppfinning, som  
hittills trots vara ytterst beneficell.  
Men har den varit beneficell? De  
hundra tusen lenlastade människor,  
hvarje år, de sönderkrossade männi-  
skorna i järnvägsstråket, den grän-  
lösa politiska korruption, domstolarnas  
och lagstiftarens mutande och det  
märkliga rikedomssamlandet af hela  
nationens egendom rundt en Harri-  
son och en Jim Hill och några få an-  
dra, bådär en helt annan lycka och  
helt andra tankar om järnvägsupp-  
finningen. Leke alla uppfinningar äro  
goda. Hvilken förfärlig förlust för  
Indianer, negrer och polynesier har  
icke krutets och skjutvapens upp-  
finning visat sig? De hade inga va-  
pen att försvara sig med mot krut,  
explosion och kulor.  
Eljes hade de nog försvarat sig.  
En inföding på Hawaii såg till mig  
på tal om försvar: "Vi kunde icke,  
hvarken för kärlek eller för pennin-  
gar, få köpa af hvit man någon bösa  
eller ammunition". Handelskam-  
maren i New York har varit orsaken  
till den s. k. "Oppna dörren" till  
Kina och Japan, post- och handels-  
trafiken med Hongkong och Shang-  
hai, reciprocitet med Canada, flera  
viktiga balans afgörande fredsfor-  
drag med mera stort sådant.  
I Amerika såväl som i Australien,  
Tasmanien och Nya Zeeland har man  
numera, icke blott börs, och olika  
handelskamrar i storstäderna och de  
omgivande mindre städer, utan man  
har också en s. k. "Associated Cham-  
ber of Commerce". En sådan har  
Boston haft i många år. Det finnes  
sittio sådana associationer i Förenta  
Staterna nu för tiden. I Australi-  
en är det staden Sydney som är na-  
vigationens, och den egentliga handels-

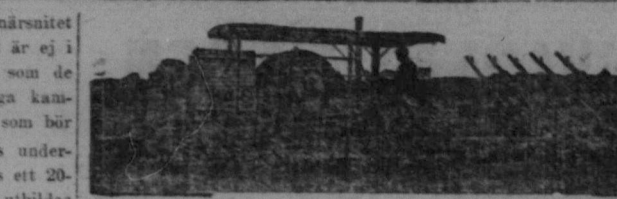
metropolen. Där anknytas all inter-  
national och all syd-equatorial stor-  
affär och navigation säkert fördelaktigt  
och fast samman. Navigationen  
är storstad i Australien. Jag hade  
anledning följa Australiens kust för  
öfver ett tusen fem hundra engelska  
mil kustvägen. Sydnytt hamn är full  
af båtar, segelfartyg, krigsskepp och  
stora oceanångare. Äfven vår na-  
vigation, oaktadt så stor i vår tid,  
har icke varit länge hvar den är.  
Den är icke, hvad kvantitet och be-  
kvämlighet beträffar, stort äldre än  
själva järnvägarne. Tyckerna och  
romarna visste icke hvar och sidom,  
egentligen vill säga, Tyrus och Sidon,  
och någon gång afven Cartago och  
Rom företogs sjöresor utanför Gib-  
raltrar, städer och bekanta medelhaf-  
söppningar. Likväl var sjöfarten helt  
enkelt en kustresa hela tiden.  
Först Portugal och dess konung  
Henrik II (1418), hvars befrämjan-  
de af sjö-korts upprättande och för-  
skott till större hafsvägar, longitud  
mätning till sjös, m. m. gjort sjö-  
mans-professionen till en sjöfartad  
förutgångsämmande och inom alla  
nationer på jorden; först under det  
19:de århundradet kan man säga att  
en handel och sjöfart grundligt, an-  
märkningsvärd och påfärdvärd kom-  
mit till stånd; att en navigation, en  
verklig världsnavigation existerar.  
Endast en sådan storstad sjöfart  
göret möjligt att kunna företaga en  
så stor resa, som den jag nyligen fall-  
bordat, en resa till sjös på öfver 27-  
000 engelska mil, en resa som jag al-  
drig skall glömma.  
Med aktning,  
Evert Nymanöver.

**Booker T. Wash-  
ington och hans  
lifsgärning.**  
När Booker T. Washington en gång  
besökte den plantagen, där han som  
barn lekt före slafveriets afskaffan-  
de, lämnade gårdens förvaltare ho-  
nom en inventariöfverteckning från  
den tiden, och där stod bland alla  
handla levande och döda ting en  
post, som lydde: "Booker: värde  
\$400."  
Det ligger något rent af otvivel i  
dessa fakta, att den man, hvars  
värde en gång jämställdes med ett  
par oxars, numera är den korade le-  
daren för tio millioner människor och  
skaparen af en skola, som mången an-  
ser vara mönstret för framtidens lä-  
roverk.  
Denne negerhöfdings ställning i  
sammhället är mycket egendomlig. Så-  
som en af landets mest eftersökte ta-  
lare befinner han sig på resor halfta  
sin tid. Ingen tvekar att tala från  
samma plattform som han, ej ens  
republikens president. Men intet  
"hvit hem" i sydstaterna och få i  
norden, öppnar sina portar för ho-  
nom. Af Roosevelts handlingar har  
knappast någon blifvit så klandrad,  
som tilltagat att bjuda Booker T.  
Washington på lunch i Hvita Huset.  
När denne ledare af en skola med  
två tusen elever är ute på resor, kan  
han ej använda sig af sofavgagnar  
eller hotell, han kunde då riskera att  
blifva utkastad på begäran af första  
basta hvita snob, som höll på raser-  
nas absoluta åsiklländ.  
I negerkrigens intager han en ställ-  
ning, som ej försvärat honom ute-  
slutande vännar bland hans egen  
ras. Han sysselsätter sig alla le-  
ved med krafven på politisk och social  
jämställdhet, icke därför att han ej  
anser deras vikt och berättigande,  
utan därför att han ej anser tiden  
för deras realiserande ännu inne.Han  
utgår från den förutsättningen, att  
de svarte aldrig kunna vinna erkän-  
nande och respekt, för så de i hand-  
ling gifvit proof på verklig praktisk  
duglighet och förmåga af själfständ-  
ighet. Det är enligt hans åsikt icke  
genom pekande på politisk jäm-  
ställdhet, som negererna skola för-  
värfva medborgarställning, utan ge-  
nom att på jordbrukets, handtver-  
kets och industriens fält bygga åt sig  
en fast och säker ställning. Först  
därefter är det möjligt att genom-  
drifva politiska kraf.  
Det är enligt denna princip han  
grundat och ännu leder sin stora ska-  
pelse, neger-skolan i Tuskegee, Ala.  
Barnen var, som alla stora företag,  
yttersat uträknings. En lärare, 30  
elever, en låd kyrklokal, se där  
Tuskegee-skolan år 1881. Nu äger in-  
stitutet 2,300 acres land, hvar ett  
80-tal byggnader uppförts. Lärarnes  
antal är 150 och eleverna 1,600.  
Det är svårt att afgöra, hvilket  
som är mest imponerande i denna ne-  
gerkoloni. Mången fäster sig vid det  
märkliga faktum, att nästan alla  
byggnader uppförts af skolans elever,  
andra förväna sig öfver det tyska  
stadieff, som härskar i skolans stor-  
slagna bibliotek, andra iakttaga med  
håpnad, hur en naturvetenskaplig ut-  
bildning meddelas svarta män och  
kvinnor, hvilkas fäder voro slafvar.  
För de flästa står undervisnings-  
systemet som det märkligaste vid den-  
na skola. Den åkn liknas vid ett lä-  
parteseminarium, ty de flästa af ele-  
verna utgå som lärare och ledare för  
sin ras. Många grunda små egna sko-

lor, och man ser, hur missionärsnit-  
tyser i deras ögon. Men det är ej i  
första hand boklig lärdom, som de  
skola meddelas sina okunniga kam-  
rater, det är yrkeskunskap, som bär  
vara det förnämsta i deras under-  
visning. Vid Tuskegee finnes ett 20-  
tal industrier, och i dessa utbildas  
eleverna till skickliga yrkesmän och  
yrkeskvinnor. Månen blifva smeder,  
sadelmakare, skräddare m. m., och  
flerlekna lära sig sömsad, matlag-  
ning, tvättning, hushållsöfvermål m. m.  
Under första tiden äro de "kvälle-  
elever", d. v. s. de gå i aftonskola  
och arbeta om dagen för sitt uppe-  
hälle. När de genom sitt arbete för-  
tjänat till kostnaden för mat och  
logi under skoltiden samt \$50 kont-  
ant kunna de börja i skolan som  
"dagelever". Efter två år hafva de  
genomgått en fullständig kurs och  
äro förliga för sin lärarbana i skol-  
da delar af landet.  
Det är denna fastslagna princip,  
att eleverna skola genom praktiskt  
arbete själva skaffa sig medel till  
den teoretiska kunskapens vinnande,  
som anses vara i pedagogiskt afse-  
ende epokgörande. Den som blott nå-  
got litet känner till negererna inser  
hur nödvändig nämnda förtjänar är  
för den upväxande ungdomen. Om  
några goda exempel kunna till-  
skrifvas negerarbetaren så kan dock  
icke blit och yrkeskvalitet räknas  
till hans dygder. Ingen bör heller  
andra härför. Att i ett slag göra ett  
folk ur förlöande slafveri till ett  
lif i frihet och ansvar är ett farligt  
experiment, om inga särskilda å-  
tgärder vidtagas för att träna indivi-  
derna till själfständighet. Som be-  
kant, vidtoges i början inga sådana  
åtgärder.  
Detta af utslutande negrer ledda  
läroverk står som ett oredersligt  
bevis på hvad negerernas rätt ledd,  
verkligen kan åstadkomma. Det är  
af de flesta ljuspunkterna i ett har  
af mörker och tvivel. Och som en  
jätte bland sitt folk framstår den  
man, som frambrakt allt detta. Book-  
er T. Washington. Hans lifsgärning  
har varit att lägga grunden till en  
framtidens förståelse och samarbete  
mellan två människoraser, hvilka af  
omständigheterna iungvits att för  
framtid draga samma lass och äta  
samma bröd.  
En stor mans lifsgärning kan al-  
drig fullt värdesattas af hans sam-  
tida, men det är icke omöjligt, att om  
hundrat år, det är oförelidligt blrek ka-  
stas öfver Förenta Staternas ut-  
veckling, en bland dess alla största  
souer skall befinnas vara den f. d.  
negerslaven, som hans ägare en  
gång värderade till fyra hundra dol-  
lars. — (Ur Nordstjärnan.)

**En Jakthistoria.**  
Herr B. var, jämte flera andra lef-  
nadsglada unga män, bokhållare på  
ett stort järnbruk i Värmland. Hvad  
som i synnerhet utmärkte B. var hans  
okänliga lust att gå på jakt. Men lika  
säkert som han hvarje söndag knal-  
lade sig ut i skogen med sitt gevär,  
lika säkert kom han hvarje gång  
tomhänt hem igen. Detta var så  
visst att de öfriga bokhållarne lof-  
vade honom en halffa punsch hvarde-  
ra, då han skjutit sin första hare.  
Detta tyckte B. kunde vara omäkt  
värdt, dels för den rara punschens  
och dels för sin jägarerans skull. Han  
bad därför en pojke vid bruket att  
söka fånga en levande hare och kom-  
ma till honom med den. Då det skulle  
vankas drickspengar i mängd. Detta  
fingo emellertid de öfriga bokhållar-  
ne veta, och beslöt de sin sids att  
spela B. ett litet spratt.  
En fjorton dagar därefter kom  
pojken verkligen till B. och sade att  
han hade en stor "jösse" med sig i  
en säck. B. blef stormförtjust. Han  
tillbade pojken att gömma sig i ett  
busknär i skogen och släppa ut ha-  
ren, så han, B. hvsillade. Därefter  
berättade han för sina kamrater att  
han ofta sett en hare sitta i ett busk-  
när i skogen, och frågade dem om  
de ville se honom skjuta den och så-  
medels vinna punsch. Förslaget an-  
togs naturligtvis med glädje, och man  
besaf sig i väg.  
När han kommit i närheten af det  
öfverenskomna busknäret, hvsillade  
B. säcka, och ut kom en väldig hare.  
som till åskådarnes stora förvåning  
genast tog sin tillflykt upp i ett stort  
trä. B. lade emellertid i ifverns öf-  
märke till det besynnerliga i harens  
uppförande, utan förle dubbelbösan  
upp till kinnad och sköt två skott  
upp mot den i trädet sittande haren,  
med den påföljd att villebrädet kom  
medansande för hans fötter och be-  
fanns vara en i ett harskinns insydd  
katt.

Då ni köper medicin mot hosta,  
fråga då efter Chamberlans Cough  
Remedy. Alla inges fara att använ-  
da det. Lindring förmäns genast.  
Särskildt att rekommendera för ho-  
sta, förkyllning och kikhosta. Saljes  
i alla affärer.

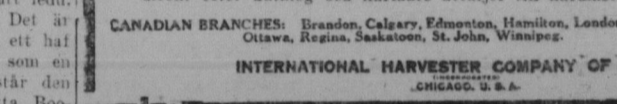


**Minskade Plogkostnader**

genom en I. H. C. gasoline tractor. Gifver alla farmare öfver hela  
landet tusentals dollars extra förtjänst. Ända hittills har plöjandet  
varit den mest tråkiga, dyrbara och tidsödande proceduren vid  
jordbruket.  
Att plöja upp en acre land betyder detsamma som att vända en  
åtta mil lång torfva. För att plöja en kvadrantens omkrets behö-  
ver man vända omkring en sträcka tott å 5,200 mil. Rakna ut ut,  
hur många mil ni själf går, då ni plöjer era fält — huru många  
mil era hästar draga den tunga ploggen genom jorden.  
Betänk sedan, att en 20 hästkrafters I. H. C. gasoline trac-  
tor skall utföra fem par hästars arbete utan någon kostnad för fö-  
dan — ingen tid för hvila — ingen betalning för byrd hjälp — en-  
dast en ringa kostnad för gasolinen.  
Tänk på, att hästar äro en utgift, antingen de arbeta eller ej  
— de representera kostnader för korn, hafre och hö i massa. Enda  
hvala krafter att sköta och köra hästarna äro svåra att få och må-  
ste betalas med dryga löner.  
Ni kan bli fri från denna utgift och öka ert inkomster ge-  
nom att använda en

**I. H. C. Gasoline Tractor**

I. H. C. tractorn driffes af den utmärkte och omtycta I.H.C.  
maskinen, hvilken blifvit pröfvad på allt upptänkligt sätt af en  
hel del farmare i Dominion och befunnits vara den förträffligaste  
jordbruksmaskin. Blockkonstruktionen är exceptionellt stark, men  
lätt — lika beskaffad, men mera enkel än de, som med sådan för-  
del användits i många år vid steam tractors.  
Genom kraftöfverföring kan man tillgodogöra sig den största  
möjliga procent af kraft till dragstången — var det erforderas.  
I. H. C. gasoline tractorn har många fördelar framför steam  
tractors. Den kan skötas af en man. Ni behöfver ej en maskinist,  
inga eldare. Inga utgifter för korn och hästar för att köra bränsle  
och vatten. I. H. C. gasoline tractor kan användas på många  
platser, där en tung steam tractor skulle vara opraktisk.  
Blott en ringa mängd gasolin förbru-  
kas, jämförd med det utförda arbetet  
Detta är en bland de många orsaker, hvarför farmarne ha  
I. H. C. Ni kommer att göra samma val, om ni vill ha den  
affigaste maskin till plöjning, dragande af tunga bördor till  
öskning etc.  
Besök de handlande, som sälja I. H. C. local leader, eller skriv  
direkt efter katalog och närmare detaljer till närmaste filial.  
CANADIAN BRANCHES: Brandon, Calgary, Edmonton, Hamilton, London, Montreal,  
Ottawa, Regina, Saskatoon, St. John, Winnipeg.  
INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY OF AMERICA  
CHICAGO, U.S.A.



**Sound as a Dollar**  
Ni måste ha er  
bäst frukt, em-  
den skötens be-  
tyder minskad  
arbetsföretag  
och mindre vinst.  
För Splint, Carb, Sweeney, öf-  
verben eller lambet behöfver ej  
husten hindras från arbete. Be-  
gagna blott Kendall's Spavin  
Cure.  
Det läker fastän hästen ar-  
betar, borttager smärta och svull-  
nader och gör ben och leder fria  
och starka. Det lösnar ej  
är eller hvita härlickar.

**WETASKIWIN, Alta.**  
J. F. JOHNSON,  
föreståndare för denna tidning af  
delning i Wetaskiwin och omkring  
liggande trakter, motfager prenum-  
eration och inbetalningar, annonser  
och meddelanden.  
**Dr. T. B. Stevenson**  
LAKARE OCH KIRURG.  
Pearce Street,  
Midt emot Imperial Bank,  
Tel. 124. Wetaskiwin, Alta.

**Kendall's Spavin Cure**  
har under 40 år pröfvats af häst-  
kännare och beagnas nu i alla  
länder.  
Barna, Ont. den 10 sept. 1910.  
"Jag har brukat Kendall's  
Spavin Cure, och den botar gam-  
la och svåra fall."  
William H. Dood.  
Hill er häst frisk som en nö-  
karna. Köp Kendall's i dag,  
ni har det om det behöfves i so-  
gen. 50 pr flaska — 6 för 95.  
När ni köper, så begär vår frisa  
bok "A Treatise on The Horse"  
eller skriv till  
Dr. B. J. KENDALL CO.,  
Enosburg Falls, Vt.

**Wetaskiwin Veterinary Hospital**  
Dra GOUGH & JOHNSON,  
Svensk-franska djurläkare,  
Specialister i alla husdjurs sjukdomar,  
Moderata priser.  
Address: A. Johnsons kyrkustall,  
orne St., öst. Wetaskiwin, Alta.

**Gynna våra annonser!**

**W. H. Odell, B. A.**  
SAKFORARE, ETC.  
Privata medel till utlåning på farm-  
egendomar etc.  
Kontor öfver  
Star Store, Wetaskiwin, Alta.

**Gynna våra annonser.**

**Imperial Bank of Canada**  
HUFVUDKONTOR: 1020 O. C.  
Auktoriseradt kapital \$10,000,000  
Inbetaladt kapital 5,000,000  
Reserv 5,000,000  
D. R. WILKIE, President Hon. R. JAFFRAY, Vice President  
Filialer i hela Canada.  
AGENTER I STORBRITANJEN OCH  
FÖRENTA STATERNA  
Konto öppnas för bolag, municipalmyndigheter, köpmän, far-  
mare och privatmän.  
Växlar och penning orders utfärdas, betalbara i alla delar af  
världen.  
Intresse gifves på depositioner till gängse räntetid från be-  
positionens datum.  
H. W. WRIGHT. WETASKIWIN - FILIALEN.