

särskildt ibland Skandinaverna, jag har
även hört berättas många goda saker
om Skandinaverna i Manitoba och
N. W. T. i allmänhet men
särskilt i den väl kända Kolonien
Nya Stockholm med dess hoppfulla
Kolonister. Därför har jag många
gångar längtat efter att få göra ett
besök hos dessa mina vänner, men
denna min längtan och önskan har
icke kommit till verkställighet för
än den fjonde M. j. då jag utrustad
med kappuck m. m., stälde mina
steg till Stationen.

Efter att jag blivit fullstoppad med
många och goda hälsningar, förde mig
älskningen in på nya områden,
hvilka framskådade nya tankar. Han
över slättland, fram genom buk-
snår, upp över sandbackar af under-
bara formationer ilade vår dragare.
Sedan jag ett par gånger hade förest
lismaskinen med proviant, så kom
konduktören, och underrättade mig
att jag hade kommit fram till
Whitewood, der jag måste stiga af
och låna hus öfver natten för 25 cents.
Omsider efter ett oroligt natt, iobrot
en stormande-morgon, då vinden tjöt
och rök, och den obarmhärtige
Herr köld hotade att oinlettgora
hela nöjet. Förgäfvast väntade jag på
Ekipage från Nya Hufvustaden
Stockholm. Efter några timmars
undersökning och rådpåläggning blef
den bristen afhjelpad, och tillsammans
med en embetsbroder reste jag efter
en vild pony den omkring 15 mil
långa vägen, först öfver en 8 mil
slätt land, sedan ner utlöfde halsbry-
tande raviner der till och med en
hindarsare skulle hafva känt häret resa
sig på hufvudet, så upp på slätt
land igen, åter ned utlöfde en backe
till den förtjusande Quappelle dalen,
der min resekamrat, som var Prest,
strax intill, vände om med sin vilde
springare och jag måste till fots
gifva mig i väg upp för de omkring 500
fot höga backarna och vidare omkring
2 mil, då jag betann mig mitt i Nya
Stockholm vid Postkontoret Ohlen,
der jag blef mycket artig emottagen
af Postmästaren Johanson och genom
en dörr, på en gång inträdde jag i
postkontoret, kyrkan, salen köket och
sängkammaren, der jag under fyra
dagar njöt af husets välsmakelser.

Jag skulle väl säga några ord om
Stockholm medan jag är der, men jag
fruktar att jag icke säg och under-
sökte tillräckligt för att kunna gifva
ett sanningsenligt ömdöme, men utaf
hvad jag säg och undersökte så tror
jag att Kolonien har en framtid, blott
den inre kraften och företagsamheten
blefve litet större i Kolonien. Hvad
Stockholm behöfver är många friska,
starka, ihärdiga och företagsamma ny-
byggare, samt en Handelsbod och ett
Mejeri, äfven en qvarn skulle göra
dem godt. Landet är mycket lämpligt
föskapskötet, men är äfven lämp-
ligt för hvetet producering. Iunån
jag lemnar Stockholm, kanske jag
måste berätta om en liten tilldragelse
som i viss mån kan bidra till att
uppmuntra National känslen hos våra
Stockholmare. Kommandanten på
Sveaborg Herr Alex Stenberg hade
uppsatt en flaggstång och Kommen-
dörskan Fru Svea Stenberg hade sytt
en flagga. Så när jag på Lördags
formiddagen malkades deras hem
„Sveaborg“ så gled Svenska flaggan
upp för stängen och begynte leka för
vinden. På min åter resa till Winni-
peg besökte jag Fleming och Oak
Lake. Vid Fleming äro några Svenska
formare 7 till antalet några mil norr
om Stationen, der de hafva tagit

homestead. Ännu finnes det några
bonustead, derför de som önska sig
en god hvetet farm borde resa dit
och taga landet i betraktande. Önsk-
ligt vore att flera Svenska och
Norman kommo dit. Oak Lake är
en liten treflig stad i stark tillväxt.
Den har nu åter fått en ny storstad
mjölkvarn i stället för den som
nyligen brann. Svenskaras antal äro
ringa, endast två familjer äro bosatta
der, båda äro Section förmän. Åter
några timmar och så i Winnipeg
igen.
Må Gud få välsigna oss alla.
Färdväg till vi träffas igen. Önskar
vänner
Andrew F. Johnson.

EN KRISTENS POLITIK.

Angående ofvanstående ämne
skriver Lektor Wal Jönström i
sista Pietisthäftet följande:
„Genom att deltaga i de borger-
liga angelägenheternas afgörande
kunna och undersätta utöfva stort
innflytande på samhällets styrelse.
Och dervid hafva de troende sam-
ma lagliga rättigheter som andra.
De kunna deltaga i val af såväl
kommunerans förordnanden, som
af riksdagsmän, och de kunna ofta
rätt väsentligen inverka på ut-
gången af dessa val, hvilka åter i
sin ordning så väsentligt inverka
på samhällets styrelse. Nu kan
man visserligen lätt förstå, huru
det kommer till, att så få troende
bekynna sig om de borgerliga
angelägenheterna. Omson beror
det på bristande insigt, ömsom
derpå, att de tro, att de ingenting
kunna uträtta, ömsom derpå, att
de frukta för att dragas in i poli-
tiken så, att deras andliga lif ta-
ger skada. De två första skälen
äro mindre betydande och kunna
afhjälpas genom bättre upplys-
ning. Det tredje skälet är af all-
varligare beskaffenhet. Ty här
föreligger verkligen en fara. Men
det är med denna fara såsom med
den fara, som är förenad med all
pligtöfning. Hvarje ställning i
livet är förenad med fara. Hvarje
borgerlig rättighet innesluter och
i sig en fara. Och dock måste så

dessa borgerliga rättigheter finnas.
Dessa rättigheter innebära och
skyldigheter, som äfven den troen-
de måste uppfylla.
Det är en beklaglig företeelse,
att så många troende icke besinna,
att borgerliga rättigheter motsvaras
af borgerliga skyldigheter.
De tro, att det för dem är lik-
giltigt, om de göra bruk af sina
rättigheter eller icke. Det tänka
icke på, att om de deltaga i de bor-
gerliga angelägenheternas afgör-
ande, skulle de kunna beförtra
mycket godt till samhällets väl-
signelse, samt att tyra mycket ondt
som nu sker till samhällets skada.
Genom sin afhållsamhet och loj-
het Blifva de sålunda vällande der-
till, att godt, som kunde ske, icke
sker, och att ondt, som kunde för-
hindras, icke varder hindrade. Och
detta medför ett icke ringa ansvar.
Det borde därför i själva verket
icke finnas några, som vore på an-
gelägna som de troende att deltaga
i de borgerliga angelägenheterna.
Äfven detta såväl som all
annan pligtuppfyllelse kan mycket
säl ske i gudsfruktan. Att i detta
afseende undandraga sig att göra
sin pligt af fruktan för de faror,
som dermed kunna vara förenade,
det är lika orätt som att i öfrigt
undandraga sig sin kallelseplikt,
och dervid skylla på de faror, som
pligtens fullgörande kan föra med
sig.
„Ja, säger någon, men man ser
aldrig i nya testamentet, att apost-
larna eller de äldsta kristna befattat
sig med de borgerliga angelä-
genheterna, ej heller gifvas der
några uppmaningar till sådant.
Nu väl, det är alldeles riktigt.
Men dessa kristna hafva icke hel-
ler egt några sådana borgerliga
rättigheter, som dem vi här tala
om. De hafva lydt under den
romerska kejsarens, som varit en
valdige, och som öfverallt i sitt rike
efter gottfinnande förordnat em-
betsmän, hvilka i sin ordning till-
satt underordnade. Med den saken
hade folket intet haft att skaffa.
Undersättarna hade ingen annan
rättighet haft än att lyda och
vara lydiga. Helt antorlunda för-
håller det sig hos oss. Och olika
yttre förhållanden medföra olika
pligter.

GEO. H. CAMPBELL.

KONTOR: JERNVÄGSSTATIONEN & 471 MAIN ST.,
Winnipeg, - - - - - Man.

Rekommenderar sig hos skandinaverna för biljetter till billigaste priser.
GENERALAGENT, FÖR

ALLAN OCH DOMINION-LINIERNÄ

Biljetter säljas till och från Winnipeg och följande platser: Stockholm,
Göteborg, Malmö, Köpenhamn, Esbjerg, Kristiania, Stavanger, Bergen,
Kristiansand och Trondhjem.

Biljetter säljas af mig billigare än hos någon annan.
När ni anmär, sända efter andra vänner i gamla landet, hänvänd eder
till mig för biljetter och upplysningar. Tidtabeller och seglingslistor etc.
lämnas frutt till hvar och en, som muntligen eller skriftligen hänvänder
sig till kontoret.

Pengar emottagas för försändning till Sverige, Norge och
Danmark utan afgift. Bref med förfrågningar på svenska, norska eller
danska besvaras med önskan på samma språk.

SEGLINGS-LISTA.

ALLAN LINEN

Från Liverpool:		Från Quebec:
Fredagen den 20 April	Circasian	Fredagen den 11 Maj
Torsdagen den 26 April	Sarmatian	Torsdagen den 17 Maj
Torsdagen den 3 Maj	Parisian	Torsdagen den 24 Maj
Fredagen den 11 Maj	Polynesian	Fredagen den 1 Juni
Torsdagen den 17 Maj	Sardinian	Torsdagen den 7 Juni
Fredagen den 25 Maj	Circasian	Fredagen den 15 Juni
Torsdagen den 31 Maj	Sarmatian	Torsdagen den 21 Juni

DOMINION LINIEN.

Från Liverpool:		Från Quebec:
Vancouver	Den 19 April	Den 9 Maj
Toronto	Den 27 April	Den 17 Maj
Sarnia	Den 4 Maj	Den 24 Maj
Oregon	Den 10 Maj	Den 30 Maj
Montreal	Den 18 Maj	Den 7 Juni
Vancouver	Den 24 Maj	Den 13 Juni
Toronto	Den 1 Juni	Den 21 Juni

Vidare upplysningar meddelas af
J. W. Berg, Plum Coulee, Manitoba.
Andrew Hallonquist, West Selkirk.
John Hallonquist, Bergen.
Alex. Stenberg, New Stockholm, Ohlen P. O. Assa.
B. Hallonquist, Oak Lake, Manitoba
eller af

Geo. H. Campbell,
GENERAL AGENT.

Manitoba & Northwestern Jernvägs-kompaniet

HAR

2,750,000 Acres

LAND

till salu i detta fruktbara

Fertile Belt

utan skyldigheter af odling eller andra inskränkningar.

God matjord. God skog. Godt vatten.

Det välkända nybygget „New Scandinavia“ är beläget utmed denna
jernvägsline, 12 mil norr om staden Minnedosa. Scandinavia, postkontoret,
är beläget i midten af kolonien. Detta kompani har till salu omkring
2,000 acres land spridda öfver hela nybygget i lotter på 160 till 640
acres till pris från \$3 till \$4 pr acre. Fullständiga upplysningar och
böcker på de skandinaviska språken sändas på begäran frutt till alla delar
af världen.

A. F. Eden

LAND COMMISSIONER.

622 Main street Winnipeg, Manitoba, Canada.

Canada Nordvest LANDKOMPANIET

Underrättelser för skandinaviska åkerbrukare och andra.

De landsträckor, som blifvit reserverade för utval af detta kompani
hafva alla blifvit omsorgsfullt undersökta och bestå af godt åkerbruksland.
De äro till salu utan några inskränkningar angående uppodling eller be-
byggande. Prististor finnas till påseende på de olika agenternas kontor.
Kompaniets aktier, som nu äro i högt värde, mottagas till „al pari“,
pris som betalning för land.

En stor del af landet ligger i tät befolkade distrikter och i när-
heten af Canadiska Pacific-jernvägen.

Stads-Tomter.

Kompaniet erbjuder till salu stadstomter utmed alla stationer af den
Canadiska Pacific-jernvägen, från Brandon vester ut till Brittisk Columbia.

KÖPMAN, HANDTVERKARE OCH AFFÄRSMÄN.

Alla, som ämnat söka sig ett hem i Nordvesterns framtidskridande handels-
medelpunkter, böra taga i betraktande jernvägsstädernas fördelar samt dera
beqväma samfärdsmedel och utsigter för en snabb tillväxt och ett hastigt
framtidskridande.

Närmare underrättelser meddelas af

Direktor W. B. SCARTH.

624 Main street,

WINNIPEG, - - - - - MAN.