

L'honorable M. Haig: Voici deux mois environ, un distingué professeur honoraire de l'Université de Toronto, dont le frère est sénateur, a publié un petit livre intitulé *Towards the Last Spike*, il a eu la bienveillance de m'en envoyer un exemplaire. J'ai appris avec intérêt que l'aménagement du Pacifique-Canadien a été dirigé de Winnipeg. C'est-à-dire que les opérations, de Sudbury vers Winnipeg et de là vers l'Ouest et les montagnes, se sont effectuées depuis Winnipeg. Selon le livre en question, George Stephen, alors président du Pacifique-Canadien, écrivit à M. J. J. Hill, le potentat des sociétés ferroviaires à Saint-Paul, le priant de lui indiquer un directeur général compétent pour l'aménagement du Pacifique-Canadien. M. Hill recommanda William Van Horne, jeune homme de 36 ans, né dans l'État de l'Illinois, qui s'étant rendu plus tard à Winnipeg, y établit son bureau principal et aménagea la route depuis cette ville.

Ce petit livre fournit une foule de détails sur la lutte épique qu'on a livrée à propos de l'aménagement de la route autour de la rive nord du lac Supérieur et à travers les montagnes. Plusieurs sénateurs se rappellent cette histoire. Alors que le chemin de fer avait atteint le cœur des montagnes, la société manqua de fonds; elle avait besoin d'une nouvelle somme de 35 millions. Van Horne vint à Montréal...

L'honorable M. Howard: Il ne l'avait pas obtenu à Winnipeg?

L'honorable M. Haig: On n'aurait pu trouver une telle somme dans tout l'Ouest canadien. Mais, j'en assure mon collègue, il ne l'a pas obtenu à Montréal non plus. Ses efforts à Montréal ayant échoué, Van Horne se rendit immédiatement à Ottawa où il eut un entretien avec le premier ministre de l'époque, sir John A. Macdonald, qui aurait dit aux membres de son cabinet: "Si Stephen, avec son accent écossais, vient ici me demander de l'aide, je ne pourrai rien lui refuser." On raconte que sir John s'engagea finalement à consentir une avance de 20 millions de dollars, pourvu que le directeur du Pacifique-Canadien se rendit à Londres afin d'emprunter un montant supplémentaire de 15 millions. Une entente aurait été conclue d'après laquelle, advenant la possibilité de recueillir l'argent en Angleterre, Stephen devait adresser à Van Horne à Montréal un câblogramme couché en ces termes: "Tout va bien, Craigellachie",—Craigellachie étant le nom du patelin écossais où était né Stephen.

Quoi qu'en pense mon collègue de Rosetown (l'honorable M. Aseltine) qui ne me trouve guère de talent pour la lecture, je tiens à donner lecture de certains vers tirés de l'ou-

vrage de M. Pratt, intitulé: "Incertitude dans la salle du conseil, à Montréal" ("Suspense in the Montreal Board Room").:

Evening had settled hours before its time
Within the Room and on the face of Angus.
Dejection overlaid his social fur,
Rumpled his side-burns, left moustache
untrimmed.

The vision of his Bank, his future Shops,
Was like his outlook for the London visit.
Van Horne was fronting him with a like visage
Except for two spots glowing on his cheeks—
Dismay and anger at those empty pay-cars.
His mutterings were indistinct but final
As though he were reciting to himself
The Athanasian damnatory clauses.
He felt the Receiver's breath upon his neck:
To come so near the end, and then this hurdle!

Only one thing could penetrate that murk—
A cable pledge from London, would it come?
Till now refusal or indifference
Had met the overtures. Would Stephen turn
The trick?

A door-knock and a telegram
With Stephen's signature! Van Horne ripped it
Apart. Articulation failed his tongue,
But Angus got the meaning from his face
And from a noisy sequence of deductions:—
An inkstand coasted through the office window,
Followed by shredded maps and blotting-pads,
Fluttering like shad-flies in a summer gale;
A bookshelf smitten by a fist collapsed;
Two chairs flew to the ceiling—one retired,
The other roosted on the chandelier.
Some thirty years erased like blackboard chalk,
Van Horne was in a school at Illinois.

Triumphant over his two-hundred weight,
He leaped and turned a cartwheel on the table,
Driving heel sparables into the oak,
Came down to teach his partner a Dutch dance;
And in the presence of the messenger,
Who stared immobilized at what he thought
New colours in the managerial picture,
Van Horne took hold of Angus bodily,
Tore off his tie and collar, mauled his shirt,
And stuffed a Grand Trunk folder down his
breeches.

C'est ainsi que le chemin de fer du Pacifique-Canadien fut aménagé de Vancouver à Montréal, et que Winnipeg participa à l'aménagement d'un réseau ferroviaire qui compte aujourd'hui parmi les plus vastes de l'univers.

Des voix: Très bien!

(Sur la motion de l'honorable M. Robertson, la suite du débat est renvoyée à une séance ultérieure.)

BILL CONCERNANT LES INDIENS

DEUXIÈME LECTURE

L'honorable Donald MacLennan propose la 2^e lecture du bill B, intitulé: loi modifiant la loi sur les Indiens.

—Honorables sénateurs, en 1946, un comité mixte composé de membres du Sénat et de la Chambre des communes a été nommé pour examiner la loi sur les Indiens, chapitre 48 des Statuts re-