

Sofasa commencera à monter des modèles «Land Cruiser» de Toyota, et trois modèles de petits camions Toyota. En mai 1990, la compagnie contrôlait 18 % du marché colombien.

COMPANIA COLOMBIANA AUTOMOTRIZ (CCA)

La CCA est située à Bogota, et a été fondée en 1960 pour la promotion des ventes des jeeps Willis. Par la suite, la compagnie a monté des automobiles Peugeot et Fiat jusqu'en 1983; ensuite, la production est passée aux modèles Mazda. Actuellement, 15 % de la compagnie appartient à Mazda, 15 % à Sumitomo, et 70 % à la Banco de Colombia. En mai 1990, CCA contrôlait 39 % du marché colombien.

ASSOCIATION NATIONALE DES FOURNISSEURS DE PIÈCES AUTOMOBILES (ASONAR)

L'ASONAR est une association qui a été fondée pour la défense des intérêts des importateurs, des distributeurs, des agents de compagnies étrangères et des fabricants locaux de pièces automobiles de Colombie. L'association a été fondée en 1975.

ASSOCIATION DES FABRICANTS COLOMBIENS DE PIÈCES AUTOMOBILES (ACOLFA)

L'ACOLFA a été fondée en 1974 pour défendre les intérêts des fabricants de pièces automobiles.

TRANSPORTS AÉRIENS

La géographie montagneuse de la Colombie a favorisé le développement des transports aériens; c'est pour cette raison qu'AVIANCA est la deuxième des plus anciennes compagnies aériennes du monde. Il y a environ 485 aéroports publics en Colombie, dont 71 appartiennent au fonds aéronautique national du gouvernement central, les gouvernements locaux étant propriétaires d'un nombre d'aéroports à peu près égal. Quelque 278 aéroports appartiennent à des intérêts privés, et le reste appartient à des organismes gouvernementaux ayant des fonctions particulières.

Les principaux aéroports plaques tournantes (Bogota, Medellin et Cali) et la plaque tournante secondaire de Barranquilla représentent 65 % du nombre national de passagers. L'aéroport El Dorado de Bogota représente un peu plus de la moitié du fret aérien national et 75 % du fret aérien international. Il y a plus de 2 200 aéronefs à voilure fixe en exploitation en Colombie, et 173 hélicoptères.

La Colombie a été un marché important pour les Twin Otters de deHavilland. De plus, la compagnie nationale des charbons CARBOCOL exploite deux deHavilland DASH 7. En ce qui concerne les équipements d'aéroport, les principaux fournisseurs ont généralement été les États-