

Ensemble ou séparément : l'Argentine, le Brésil et l'ALENA

que le Brésil n'aurait qu'une capacité limitée d'attirer les capitaux par rapport à la taille de son économie³⁶. L'Economist Intelligence Unit fait sensiblement les mêmes constatations dans un rapport récent³⁷.

De plus, les mesures adoptées ces derniers mois par le Brésil dans le but de protéger son industrie automobile montrent comment la concurrence entre pays soucieux d'attirer les investisseurs peut amener certains gouvernements à mal juger la situation, par exemple en adoptant des mesures protectionnistes au lieu de privilégier des réformes et des ajustements sur le plan intérieur. En mars 1995, le Brésil a porté temporairement (pour une période pouvant atteindre un an, selon le décret) à 70 % les tarifs douaniers sur 109 produits provenant de l'extérieur de la région, dont plusieurs produits automobiles³⁸. Constatant que cette majoration des tarifs ne réduisait pas les importations d'automobiles autant qu'il le souhaitait, le gouvernement brésilien a contingenté les importations pour le reste de l'année à 50 % des automobiles importées jusqu'à la date de ce nouvel ajustement. L'an prochain, les importations des fabricants d'automobiles possédant des usines au Brésil seront limitées à un certain pourcentage de leurs exportations³⁹. Ajoutons que le Brésil a réduit les tarifs douaniers sur les importations de pièces automobiles, une mesure également contraire au principe du tarif extérieur commun du MERCOSUR.

Il est difficile de dire quel impact le contingentement des importations automobiles brésiliennes aura à moyen ou à long terme sur les exportations automobiles de l'Argentine. L'Argentine et le Brésil se sont mis d'accord pour que ce contingentement ne s'applique pas aux importations en provenance de l'Argentine pendant le reste de 1995. Les deux pays essaieront de trouver un terrain d'entente d'ici la fin de l'année⁴⁰.

³⁶ The Global Capital Market: Supply, Demand, Pricing and Allocation, McKinsey Global Institute, Washington, D.C., 4 novembre 1994, pp. 4-5.

³⁷ "Brazil: Investment - MNCs Find Doing Business Expensive - EIU Business Briefing", Economist Intelligence Unit, Reuter Business Brief, 11 avril 1995.

³⁸ Ces tarifs s'appliquent à des produits de consommation durables tels des appareils électroménagers, de même qu'aux automobiles. Voir C. William Robinson, Mercosul What It Is, What It Does, ambassade du Canada à Brasilia, 6 avril 1995, p. 15. Les nouveaux tarifs majorés ont par la suite été ajoutés à la liste brésilienne des exceptions nationales au tarif extérieur commun.

³⁹ Angus Foster, "Deficit Drove Brazil Car Curbs", Financial Times, 15 Juin 1995, p. 4.

⁴⁰ "Brazil, Argentina Defuse Auto Imports Row", Reuter News Service, 12 juillet 1995.