
VI. TRANSPORTS

Par mer

Des quelque huit compagnies maritimes engagées dans des activités commerciales en haute mer, aucune ne dessert régulièrement les ports canadiens. Toutefois, trois compagnies chiliennes commercent indirectement avec le Canada (via les ports des États-Unis). La compagnie Empresa Maritima de Estado (EMPREMAR) appartenant à l'État, la compagnie privée Sud Americana de Vapores SA (CSAV), et la C/A Chilena de Navegación Interoceánica SA (CCNI) dans laquelle l'État est actionnaire à 46 p. 100 desservent toutes l'Est du Canada. Il se pourrait bien qu'il y ait d'autres compagnies maritimes chiliennes se spécialisant dans le commerce entre le Canada et le Chili sur une base irrégulière, mais comme nous venons de le mentionner, aucune compagnie maritime chilienne ne dessert régulièrement les ports canadiens le long des deux côtes.

La Great Lakes Transcaribbean Line (GLTL) reste la seule compagnie maritime canadienne régulièrement engagée dans le commerce direct entre le Canada et le Chili; elle exploite les ports des Grands Lacs, du Saint-Laurent et de Saint-Jean (Nouveau-Brunswick). Des quatre autres compagnies, les trois précitées (EMPREMAR, CCNI et CSAV) desservent indirectement la côte est du Canada; la quatrième, Exportadora Line, une compagnie américaine, relie aussi indirectement les deux pays. Pour ce qui est de la navigation maritime sur la côte ouest du Canada, deux transporteurs offrent régulièrement un service de déchargement de marchandises entre les ports canadiens et le Chili; il s'agit de ELMA de l'Argentine et NAVICANA de l'Équateur.