

extraordinairement l'extraction de charbon. Voici, d'ailleurs, la production houillère en 1869 et en 1899. Les chiffres pour 1899 sont provisoires pour certains pays, mais se rapprochent de très près du chiffre exact. Pour l'Allemagne, la France et l'Autriche est comprise la production du lignite et de la tourbe :

| Pays producteurs                        | 1869        | 1899                    |
|-----------------------------------------|-------------|-------------------------|
|                                         |             | Chiffre<br>approximatif |
| Royaume-Uni.....                        | 102,948,000 | 220,000,000             |
| Etats-Unis.....                         | 28,958,000  | 205,000,000             |
| Allemagne.....                          | 25,704,000  | 130,000,000             |
| France.....                             | 13,330,000  | 34,000,000              |
| Belgique.....                           | 12,298,000  | 24,000,000              |
| Autriche.....                           | 3 600,000   | 15,000,000              |
| Russie.....                             | 510,000     | 13,500,000              |
| Colonies anglaises : Indes,<br>etc..... | 750,000     | 15,000,000              |
| Japon et autres pays.....               | 500,000     | 6,000,000               |
| Totaux.....                             | 187,898,000 | 663,000,000             |

Pendant cette même période la consommation du pétrole et de gaz naturel a pris un développement non moins grand : ces industries, en se développant, ont doté le monde d'un supplément de combustible d'environ 50 à 60,000,000 t.

Du tableau qui précède il résulte que pendant les trente dernières années la production du combustible carbonifère a augmenté de 475,000,000 t., soit de 252 p.c. Ce qui est intéressant à noter, c'est que malgré cet énorme développement, la demande a été plus forte en 1899 que la production et que jamais, sauf en 1873 74, la crainte d'une disette de combustible n'a été aussi forte qu'en 1899.

Cette situation provient de l'accroissement de la demande due aux raisons que nous avons indiquées déjà, mais elles dérivent surtout du développement de la sidérurgie. Depuis 1869, la production de la fonte seule a augmenté de plus de 40,000,000 t, ce qui implique une majoration de consommation de houille de 45 à 50,000,000 t. La transformation de cette fonte en rails, tôles, barres, fils, etc., puis en machines, nécessite une consumma-

tion d'une centaine de millions de tonnes de charbon, si bien qu'on peut dire que 30 p.c. environ de l'augmentation totale ont été absorbés par l'industrie de la fonte et de ses dérivés.

L'industrie des transports se trouve également à participer à la situation actuelle. C'est ainsi que la navigation anglaise absorbe à elle seule environ 20,000,000 t. par an. Pour le monde entier on peut évaluer au triple cette consommation annuelle.

Malgré les efforts couronnés de succès, que l'on fait pour réduire la consommation de houille pour la production d'un effort déterminé dans les navires, la marine marchande s'est développée à tel point depuis trente ans que la consommation annuelle du charbon pour les transports maritimes a passé de 30,000,000 en 1869 à 60,000,000 t. en 1899. En ce qui concerne la Grande-Bretagne seule, la consommation pendant cette période a augmenté de 100 p.c.

Les chemins de fer sont également devenus un important client des charbonnages. Pour desservir les 25,000 milles de voies ferrées établies en Angleterre, il est consommé annuellement 10,000,000 t de houille. Dans le monde entier il existe actuellement un réseau supérieur à 465,000 milles ; en se basant sur le chiffre de la consommation anglaise, on peut évaluer à 180,000,000 t. la quantité annuelle de houille absorbée par les locomotives. Il est bon cependant de déduire de cette évaluation une cinquantaine de millions de tonnes pour tenir compte des lignes à faible trafic, ainsi que de celles où est employé un autre combustible que la houille, ce qui ramène à 130,000,000 t. de charbon la consommation annuelle des chemins de fer du monde, qui se trouve être double de celle d'il y a trente ans.

Les divers points que nous avons