

cc. Il n'est pas jusqu'au carton employé à la confection de l'instrument que l'inventeur n'ait voulu façonner lui-même.

—Un accident déplorable est arrivé avant-hier à l'hospice des vieillards de la rue du Faubourg-Saint-Martin. Les nommés Boulet, âgé de 43 ans, et Moulet âgé de 28 ans, hommes de service dans cet hospice, étant occupés dans la buanderie, chauffée par le charbon, eurent l'imprudence de fermer toutes les portes, afin de se préserver du froid ; le gaz produit par le charbon en combustion dans les fourneaux n'ayant plus assez de jour pour s'échapper, finit par emplir la pièce, et ces deux infortunés se trouvèrent soudainement asphyxiés.

ANGLETERRE.

L'équipage du Columbia.—Les nouvelles d'Europe nous ont appris que le 15 janvier, pendant un coup de vent, le *Columbia*, allant à Liverpool, avait perdu à la mer son capitaine, ainsi que son second lieutenant. Il paraît que de graves désordres ont eu lieu à bord, après cet accident. L'équipage resté sans officiers mit le navire à la cape, et, persuadant aux passagers qu'il y avait du danger pour eux à rester dans la chambre, les fit descendre dans l'entrepont où il les enferma, se rendant ainsi maître absolu du bâtiment. Ce ne fut qu'après avoir tout pillé dans les cabines que l'on rendit la liberté aux passagers : mais le désordre le plus complet ne continua pas moins de régner à bord jusqu'au 18 au matin. Alors on rencontra le navire *Lady Falkland* qui héla pour demander si l'on avait besoin de secours. L'équipage du *Columbia* répondit non ; mais un passager qui avait su imposer aux matelots par sa fermeté, répondit oui. Le second du *lady Falkland* vint alors à bord ; grâce à son énergie, l'insubordination cessa et le *Columbia* put arriver à Liverpool.

—Lundi dernier, vers dix heures du soir, les employés de la Douane ont saisi dans la Tamise un navire neuf, appelé "the black cat." Ce navire, qui avait pris ses passeports pour Gibraltar, était évidemment destiné pour les côtes du Portugal ; il avait à bord trois mille armemens complets et devait charger le lendemain 4,500 barils de poudre. L'ambassadeur de Portugal et les directeurs de la Douane n'ont pas encore arrêté la marche à suivre dans cette importante affaire.

—Les fermiers, dans plusieurs districts, sont obligés de faire le guet, la nuit, pour garder leurs champs de navets. Les maisons des pauvres sont encombrées, les fièvres et les maladies de tous gens y déciment les misérables qui s'y réfugient, tandis que les progrès de la famine donnent des secours à un grand nombre des pauvres du dehors, et que les commissaires de la loi des pauvres les requièrent de ne donner aucun secours à l'extérieur. Il vient d'éclater une violente émeute à la maison des pauvres de Kilkenny, l'exaspération des malheureux égarés par la faim, la fièvre, le désespoir, a été telle, qu'il a fallu recourir à une force imposante d'hommes de la police, pour protéger l'établissement, et la ville même. Cet horrible état s'aggrave encore par le renvoi prochain des fermiers, dans quelques comtés, qui réclament que les propriétaires leur laissent au moins défricher les terrains incultes.

BELGIQUE.

Population des Flandres.—Le nouveau recensement de la Belgique révèle un fait anormal aujourd'hui en Europe, excepté en Irlande, à savoir que la population diminue dans les campagnes flamandes. En 1845, la population de la Flandre occidentale était de 662,000 âmes ; en 1846, de 642,000 ; diminution : 22,000 habitans. En 1845, la population de la Flandre orientale était de 806,000 âmes ; en 1846, de 791,000 diminution : 15,000 habitans.

RUSSIE.

—On écrit de Constantinople, le 20 décembre, au *Journal allemand de Francfort* :

"Des lettres arrivées d'Odessa et de Trébisonde annoncent que divers combats ont été livrés sur les bords de la mer Noire, et que la position des Russes dans le Daghestan est plus critique que jamais.

Les Russes répandent le bruit que Suleiman-Effendi, qui jouit d'une grande influence parmi les Circassiens, est parmi eux. Les Circassiens prétendent au contraire que Suleiman combat du côté de Schamyh."

ÉGYPTE.

—Le gouverneur d'Erzeroum, Bahri-Pacha, vient de périr d'une façon étrange. Le deuxième jour du Courban-Baïrem, le pacha avait ordonné un exercice au pistolet, à cheval, dans la grande plaine d'Erzeroum ; une centaine de personnes avaient été désignées pour y prendre part, et lui-même se distinguait dans ce nombre comme le plus habile. On avait placé le but à une certaine distance et les cavaliers portaient au galop, déchargeaient leur arme, et s'en revenaient de même ; le pacha s'étant élancé à son tour, suivi de son domestique, visa le but et tira ; au même instant son domestique fit de même ; mais, soit maladresse ou préméditation, le pacha tomba mortellement frappé par la balle de son suivant. L'auteur de ce fatal accident ou de ce crime est arrêté. Bahri-Pacha était frère de Hafiz-Pacha, Zaptié-Nazari, ministre de la police à Constantinople.

SUÈDE.

Tempérance.—Il y a dans la Suède 322 sociétés de tempérance et au-dessus de 70,000 membres. Dans la Norvège, où ces sociétés ne sont que de commencer à s'établir, il y en a déjà 128 et 15,812 membres. Il a été passé un acte qui abolit toutes les distilleries dans dix ans. Il y a maintenant dans l'Allemagne et l'Autriche, 1,526 sociétés de tempérance, et pas moins de 1,019,193 membres.

FRANCE ET ÉTRANGÈRES.

—Une riche trouvaille a été faite le 13 de ce mois par M. René Mauriceau, propriétaire, près d'Angers. Il travaillait dans un terrain ayant fait partie des anciens communs de Beaufort, lorsqu'à une profondeur de dix pouces, sa bêche a rencontré et brisé un vase, d'où elle a fait sortir une grande quantité de pièces d'or. Il y en avait 457, toutes de la plus belle conservation, pesant ensemble trois kilog. un quart, et représentant une valeur métallique de plus de 10,000 fr. Quant à la valeur vénale, les numismates pourront l'apprécier d'après la nomenclature suivante : *Trujan*, 13 ; *Adrien*, 12 ; *Élien*, 2 ; *Antonio-le-Pieux*, 191 ; *Marc-Aurèle*, 61 ; *Lucius Verus*, 34 ; *Commode*, 7 ; *Sabine*, femme d'Adrien, 3 ; les deux *Faustine* la première femme d'Adrien, la seconde, de *Marc-Aurèle*, 117 ; *Lucile*, femme de *Lucius Verrus*, 9 ; Pour chacun de ces princes et princesses, il y a non-seulement beaucoup de faces différentes, mais encore une grande variété de revers.

Le champ où la trouvaille a été faite s'appelle *la Gogurie* de *Quiquir* en latin, *qui queral*, étymologie pleinement justifiée par le résultat qu'a obtenu M. Mauriceau.

MEXIQUE.

Deux navires français capturés.—L'escadre de blocus dans le golfe du Mexique a dernièrement saisi plusieurs navires auxquels on supposait l'intention de pénétrer dans le port de Vera-Cruz. Parmi ces bâtimens, nous en voyons figurer deux français venant l'un et l'autre de Bordeaux : "La Princesse Marie," saisie par suite de l'irrégularité de ses papiers et envoyée à la Nouvelle-Orléans, et le "Félix" envoyé à Anton Lizardo.

Canadiens au Mexique.—Un correspondant de New-York nous écrit que plusieurs jeunes canadiens ont quitté dernièrement cette ville pour s'en aller au Mexique. Ent'autres noms cités sont un M. Legros dit St. Pierre et un M. Parant fils du docteur Parant de Québec.

PRUSSE.

Beaux projets du roi de Prusse.—L'Univers de Londres assure que le roi de Prusse est enfin décidé à donner à ses sujets une constitution et à publier un édit accordant à ses sujets une liberté religieuse aussi grande que possible. Le révérend docteur Baird, arrivé récemment d'Europe sur le *Cambrin*, assure que l'attente publique ne sera pas déçue cette fois, et que le prochain steamer apportera la nouvelle de cette double réforme politique et religieuse. *Fiat lux.*

ÉTATS-UNIS.

Une nouvelle ère pour la navigation à vapeur.—Un mécanicien de New-York, M. Stephen R. Parkhurst, qui s'est déjà distingué par diverses découvertes, vient d'inventer une machine à vapeur dont la construction est si simple et si puissante, qu'au dire de nombre d'ingénieurs elle doit détrôner les machines actuelles tant sur terre que sur eau. Cette machine est merveilleusement adaptée au moteur inventé par le même mécanicien pour les navires : elle agit directement sur chaque flèche du moteur, et débarrasse la cale de l'énorme machine qui remplit aujourd'hui cet espace dans les steamers, les chaudières et le charbon n'occupant qu'un petit espace. Plusieurs avantages distingueront cette invention remarquable et principalement l'économie de temps et de combustible.

On parle d'appliquer immédiatement ces inventions en Amérique et une compagnie se forme en ce moment pour faire des essais sur une grande échelle. Il y a quelques jours, dans une réunion d'hommes pratiques de New-York, Boston et Philadelphie, on assurait qu'avant peu il y aurait des steamers qui feraient le service quotidien entre Liverpool et ces trois villes alternativement. Et pourquoi non, en effet ? Il y a chaque année de trois à quatre cents navires qui partent de Liverpool pour ces divers ports, et ces navires pourraient être convertis à peu de frais en bâtimens à vapeur, grâce à l'invention de M. Parkhurst.

Mort de deux capitaines de paquebots.—Le 13 janvier dernier, pendant un affreux coup de vent, le capitaine Rathbone, commandant du *Columbia*, paquebot de Liverpool, son premier et son second officier et six matelots, ont été emportés à la mer, sans qu'il fût possible de sauver aucun d'entr'eux. Le capitaine Rathbone est généralement regretté. C'était un de ces hommes alliant à la connaissance parfaite de leur profession les qualités d'un gentleman accompli. Les dernières nouvelles nous annoncent un autre événement douloureux. Le capitaine Bierce, commandant le paquebot du Havre, *Utica*, est mort pendant sa dernière traversée de New-York au Havre. Depuis longtemps le capitaine Bierce était gravement malade, il espérait que l'air de la France lui rendrait la santé et s'était embarqué avec sa famille pour se fixer pendant quelque temps dans ce pays.

Un revenant.—Un honnête habitant des îles Ioniennes ayant quitté Corfou pour jouer un rôle dans la politique, et s'étant fait jeter dans les prisons de Spielberg, vient d'en sortir après un séjour de vingt-huit ans. Quelle n'a pas été sa surprise en revenant à Corfou, d'y retrouver sa femme bien portante et veuve de trois époux.

Perte d'un steamer français.—Le capitaine du brick français *Irma* et *Thomas*, arrivé le 25 février du Sénégal à Charleston annonce que la veille de son départ de St-Louis, le steamer français *Charade* s'est perdu en face de ce port et que 25 à 30 hommes de l'équipage ont péri.

L'émigration aux États-Unis.—Parmi les documents mis devant le Congrès à Washington, se trouve l'état de l'émigration pour 1846. Elle s'est élevée à 138,648 âmes.

La barque française Anais.—Ce navire a forcé le blocus et est entré dans