

Années.	Nombre des vaisseaux.	Moyenne du Tonnage.
1855	69	20,789
1856	77	30,358
1857	83	33,650
1858	73	30,670
1859	71	40,017
1860	68	40,377
1861	274	128,717

Cet état prouve de quelle urgence était l'amélioration et l'agrandissement du havre.

M. Forsyth, l'ingénieur du havre ne concourait pas dans les vues de M. Legge sur plusieurs questions, entr'autres sur celle d'une communication à établir entre la terre ferme et le quai construit sur la batture vis-à-vis la ville au moyen d'un pont flottant.

Le memorandum de M. Legge pour l'amélioration du havre porte la date du 15 juillet 1851.

Le 20 juillet 1861, la Commission du havre se réunit.

Etaient présents :

MM. H. H. Whitney, président, l'hon. John Young, Son Honneur le Maire C. S. Rodier, A. M. Delisle, Ecr., Edwin Atwater, Ecr, président du Board of Trade.

Le rapport de M. Forsyth, ingénieur du havre, ayant été lu et pris en considération :

M. A. M. Delisle, appuyé per Son Honneur le Maire, propose :

“Que les commissaires du havre, tout en appréciant le talent et l'ingénuité déployés dans le plan de M. Legge, ingénieur civil, qui recommande de convertir en quais les battures depuis le Moulin à vent en descendant (à l'exception de l'amélioration de la batture vis-à-vis le quai de l'île, projet qu'ils prendront en considération aussitôt que leurs moyens et les exigences du commerce le réclameront et les justifieront de procéder avec cet ouvrage) n'a pas affecté leur manière de voir que le moyen le plus efficace et le plus judicieux d'améliorer le havre tant dans les intérêts de la ville de Montréal que du commerce en général, est de construire des quais dans vingt pieds d'eau, selon que l'occasion s'en présentera depuis l'hôpital militaire en descendant selon les recommandations contenues dans le rapport de M. Forsyth, l'ingénieur du havre, comme étant moins dispen-