



VUE À VOL D'OISEAU DU PORT DE QUÉBEC.

Ce port offre toutes les commodités voulues au commerce et à la navigation; il a un service d'eau municipal et des installations d'énergie et d'éclairage électriques.

IL A UNE GRANDE SUPERFICIE, BEAUCOUP DE PROFONDEUR ET EST BIEN PROTÉGÉ.

IL COMPREND :

Des hangars de déchargement à l'épreuve du feu, ayant une superficie utile de 542,000 pieds carrés.

Des mouillages pour 22 bateaux tirant jusqu'à 40 pieds.

Une grue flottante d'une capacité de 50 tonnes.

Un pont grue et des grues locomobiles disponibles en tout temps pour le chargement ou le déchargement des cargaisons.

Un silo à grain d'une capacité de 250,000 minots.

Un silo en béton, à l'épreuve du feu, d'une capacité de 2,000,000 de minots, avec lariats et galeries pour le transport mécanique du grain à raison de 60,000 minots par heure.

Toutes facilités pour chargement de fret de retour.

Relié par voies ferrées à tous les chemins de fer.

LE PORT DE QUÉBEC POSSEDE :

Deux bassins de radoub:

Un de 600 pieds de long, sur 62 de largeur à l'entrée.

Un (nouveau) de 1150 pieds de long, sur 120 pieds de largeur à l'entrée, pouvant recevoir les plus grands bateaux, avec ateliers de réparation où peuvent être exécutés tous les travaux nécessaires.

Pour plus de renseignements, plans des Docks et quais, s'adresser au

SECRETARE-TRESORIER,
COMMISSION DU PORT DE QUEBEC,
A QUEBEC, CANADA.