

(b.) Le besoin d'une légère subvention annuelle pour couvrir les réparations des outils, et la dépense nécessaire de matériaux pour les travaux du génie.

J'ai l'honneur d'être,

Votre obéissant serviteur,

STUART DAVIDSON, capitaine G. R.,  
Inspecteur du génie.

A l'adjudant général de milice,  
Ottawa.

(A.)

CONCOURS GZOWSKI, 1886.

Le génie a retiré du concours, cette année, un très grand avantage qui devra être encore plus considérable l'année prochaine, si, comme je l'espère, le génie de Montréal peut alors concourir.

2. On trouvera dans l'annexe B les conditions du concours de cette année. En peu de mots, l'officier commandant chaque compagnie devait tracer le projet d'un pont (de quelque modèle que ce fût, à l'exception du pont flottant et du pont d'écluse) pouvant porter l'infanterie marchant par quatre—le temps alloué pour sa construction étant six heures, et le détachement de corvée l'effectif complet de la compagnie. Le pont ainsi dessiné devait—après correction, s'il en était besoin—être construit par la compagnie à l'inspection annuelle.

1er prix.

3. La planche I représente le pont construit par le génie de Brighton, sous les ordres du major Vince; ce pont a remporté le premier prix.

C'était un pont de chevalets, sur le creek à la Truite—Sussex, N.-B.,—de 107 pieds de longueur, avec 8 piles (consistant en sept chevalets à deux montants et un chevalet à quatre montants) d'une hauteur moyenne de 5½ pieds, et pourvu d'un tablier en rondins—le tout fait avec des perches d'épinette rouge abattue la veille par la compagnie. On ne se servit ni de fer ni de corde pour cette construction dans laquelle il n'entra que des chevilles de bois.

4. L'ouvrage fut commencé à 6.15 a.m., et vers midi le pont était fini sous tout rapport, y compris les abords. A une très légère exception près, il n'y eut aucun retard quelconque du commencement à la fin de l'ouvrage. Le détachement de travailleurs se composait de 3 officiers et de 32 sous-officiers et soldats.

5. La somme d'ouvrage fait fut très forte, mais je crois que ce qui mérite encore plus d'éloge est l'admirable manière dont le détachement de travailleurs fut organisé par le major Vince, qui, pour former les différentes escouades, choisit ses hommes de telle façon que chacun d'eux eut à faire l'ouvrage qui lui convenait le mieux.

6. Les sous-officiers, sans exception, dirigèrent d'une manière fort satisfaisante les travaux de leurs escouades respectives.

7. Les chevalets furent mis en place et le pont érigé sous la direction immédiate du lieutenant Tompkins, qui fit preuve d'une grande habileté dans ses dispositions.

8. M. Barker, cadet du collège militaire royal, était présent et remplissait les fonctions de sous-lieutenant en l'absence du lieutenant Connell.

9. Peu après son achèvement une compagnie passa sur le pont qui soutint admirablement l'épreuve.

2e prix.

10. La planche II représente les 70 pieds de pont fait par le génie de Charlottetown, sous les ordres du capitaine Weeks, le 27 octobre. Cet ouvrage obtint le 2e prix. Il consistait en cinq arches sur une partie de l'étang en arrière du hangar d'exercice de Charlottetown. Cet étang contient de 3 à 4 pieds d'eau sur un fond de boue noire tenace; il fallut par conséquent lancer en position, du bout du pont, tous les chevalets; toute erreur commise en les plaçant du premier coup devenait très difficile à corriger à cause de la tenacité de la boue. Vu aussi qu'il n'y avait pas suffisamment de bois convenable, le capitaine Weeks dut employer, comme supports de tablier, des rails de fer avec lesquels il est toujours assez difficile de travailler, à