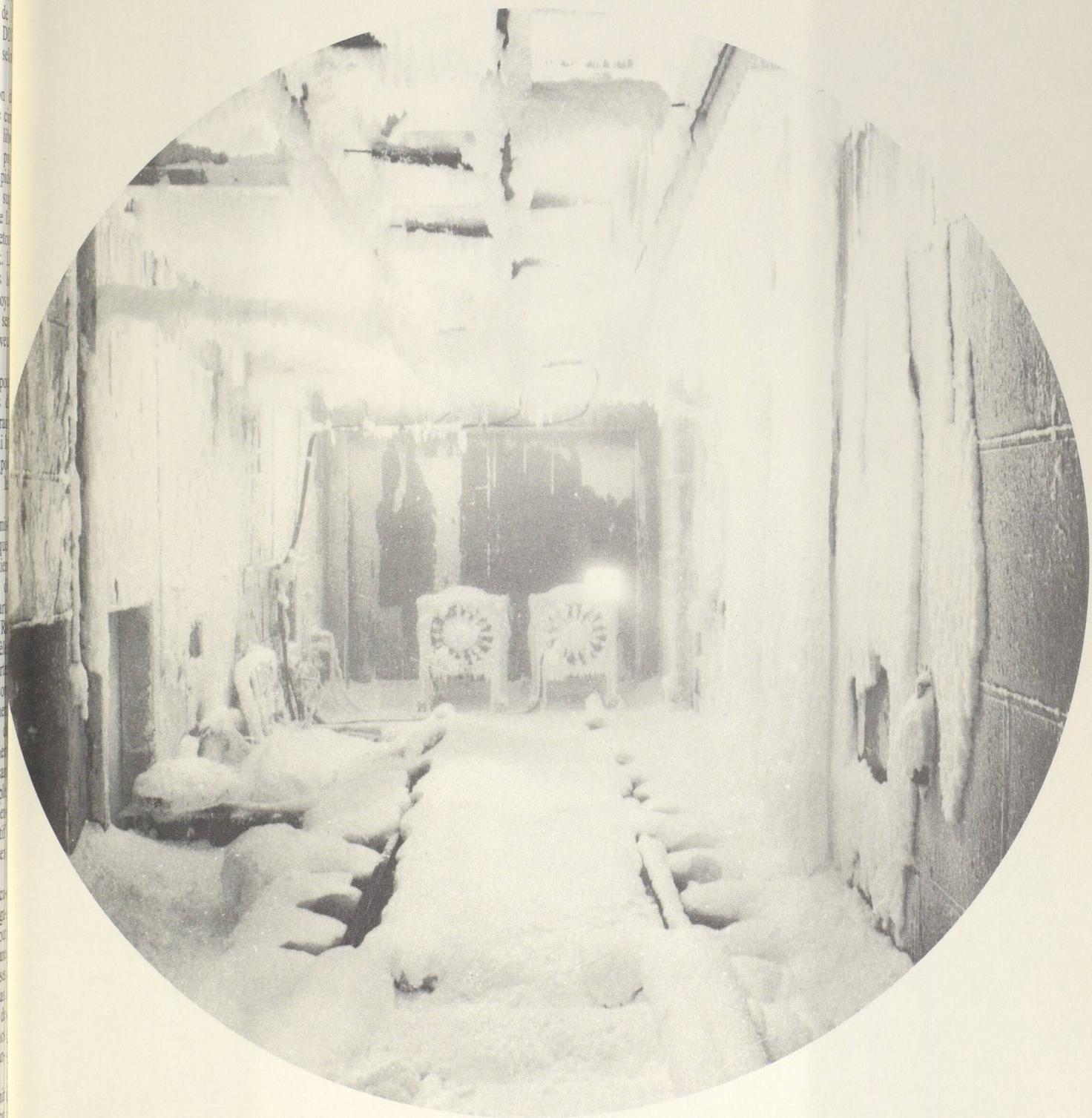


During the last 12 years the Division of Mechanical Engineering of the National Research Council of Canada has been working with Canadian railways on a variety of problems induced by cold weather. One serious problem is the failure of track switches from snow and ice. The photograph below shows a railway track switch heater being tested under simulated winter conditions in a low temperature chamber.



*Au cours des 12 dernières années, la Division de génie mécanique du CNRC a travaillé en collaboration avec les compagnies ferroviaires canadiennes pour résoudre certains problèmes, dus au froid, dont le mauvais fonctionnement des aiguillages causé par la neige et la glace. La photo ci-dessus montre un réchauffeur d'aiguillage à l'essai en conditions hivernales simulées.*