

Der Courier

Offener Schreiberbrief des Philipp Sauerampfer.

Mein lieber Herr Redaktion:



Die Lazio, was meine Elie ist, die geht mich auf die Nerven. Ich den noch nie mit einem Bummen gesehen wie die Lazio, wo so in e Schürze ihren Meind tiefdrücke kann.

Es duht mir nicht wappene, das le reitweg mit mich egris duht um es macht gar nids aus, was es is. Au erdet mich se immer lido un erdet, wenn sie ihre eisene Weisheit ausdrücke, dann obder wenn se jemand anderer keine Edie duht, dann duht sie ihrem Meind tiefdrücke ide; auwer wenn se einzeln duht das ich redt war, dann duht se das sei Leidag mit redetone. O no, le duht einfach äste, als ob es ist ihre eigene Edie geweile.

So for Aufens mit unsern Lehns. Ameter im Senfelskrude. Da hat se dordaus mit zugewen, das das meine Edie war; se hat drau inist, das es der Vorstand im der Sangleher ware, wo die gute Edie gehabt den. Well, ich tenne se ja idion lang genua un weh, was se for sonnige Nobbenen hat. An Rödt, wenn ich mal eches vorlösde deht un se deht reiteng earte un mich fawle recht genwe, dann doht ich immer reitene Seife! Phil, bau upp, da kommt etwas. Von den Lebbies Ameter se le se neramet gewese, das se von morgens reib bis abends spät gefunge hat; un eine Nacht hat se sogar in ihrem Schlaf gefunge, so das ich es in mein Auhm her höre kome un mericht gehobt hen, die Auh, in die Nebberhatt hörte en Doht. Ich hen schon nach mein Zuhu gebrüfe, for ihn aus den Fenster auf die Auh zu werfe, da hat se auwer in die selme Minnit aktwupt.

So is ein Tag nach den onnervorbelange am idh her oft aedent. "For the Love of Wolf," wenn dir Bummen doch nur endlich emal abholte doht oder endlich emal abholte. Eider seidt, das ich mir in e Potho Dumlung obder en Eypelstrudl im Salzstieft holt. Wie endlich der Tag von die erste Riebörst komme is, da hat se schon an frühe Morag un Pad genommen un hat vor puttiner e ganze Stund den Täffig gehauert. Ich fin bei Seite fortganga un wir auch erdt in den Sopper heimfome un da war se schon vollständig aufgefischt. Se hat geguft als wenn sie flut in zwanzig Jahr alt wär. Wenn mer off Nobres wenig floben zu fe komme is, da hat mer genoscht, das alles nur gehecht war, un en Schmid hat se verbreitet, als wenn se in en Pad stabb mit Perlschuh gefalle wär Philipp, dat se gelaut, for warum kommt du so spät, du weisst doch, das mer heut nacht fort müsse. Nor demmens Schb, hen ich gelaut, es is jetzt noch nicht sechs Uhr, un wenn wir so chaut halb nach acht in den Bedesweiler gehn, dann fin mir plente in Zeit. Zeit is aut genna for dich, hat die Lazio dann noch gebrumpt, dat sieht en flene Kaller an un dann holt die fertig, auwer e Bummen is ganz different.

Zeit liess emal Lazio, hen id gefaut, du bist doch jetzt schon so aufgekifft, das du in die kleine Partie in die Welt gehn könnt, un id kann mit sehn, was es dich noch for e Zeit nimmt, soll, for reddig in sein. Gsei dann, das du noch e Pad un es Schb nemme willst. Ich bin schaur es holt mit viel gefischt, dann hätt mer doch e Abraumt gehabt, on wer diesmal war, die Lazio die schmikarte. Se hat mitans noch e Wort un sage, gefisrt zu singe un da best id mich so idniss wie mögl in die Aitiden verhobt un ber schnell e wenia gesse un e Kopche Lazio dan aetw, un fin dann in miel Auh geckelt. Den Bea hat die Lazio soviel singe können, wie se gewollt hat un hat auch plente Zeit gehabt for reddig zu werden.

Doch hen mich noch for e Welt au mein idh. Ich habt gehabt un her en kleine Auh genommne. Wie ic dorit fort war, is es wüttischen acht Uhr gewest; ich hen mich rete me redig aemtigt un hen en Ueweller anobachtet un fin dann liebste aanae un was worn. Se denfe! Ich hen von die Auh auskarfune, das die Auh schon halbe Stun uppe aus den Days fort is mit se. ie Auh anobt hat, das sie in e Bisselhof in den Aitzen. Redigmeister John Blatz wär. Der Aitzen was inidern Aitzen. Ich is, hat die Ma aemtigt, es doht doch kein Re hörst, hiebte halb nach acht Uhr hattie uns es doht, das nur e halme. Munt nehm, un zu Bedesweiler in gehn, auwer die Lazio ist gefasst, sie müst, wann es Zeit war zu gehn. Well, denfe! So nit au, wie feinder! Lazio is, somit ich verbleibe ohne Aher hewer.

Philip Sauerampfer.
— Man bemerkst oft das eigene Glück nicht, weil man zu sehr nach dem der anderen sieht.

Hast Du schon einen neuen Abonnement für Deine deutsche Zeitung "Der Courier" gewonnen? Halte Umschau in Deiner Nachbarschaft und Verwandtschaft!



Erfahrene Mütter sagen, Zam-Buk ist das Beste für Verletzungen bei Kinder, Hauteiden usw., weil:

Es aus Kräutern besteht und nicht mit giftigen Mineralien gefüllt ist.

Es ist antiseptisch — verhindert Schnitte und Brennwunden vor Entzündungen.

Es ist schmerzlindend — endet Schmerzen sofort.

Auch gut für Erwachsene.

Wird in allen Löden und Apotheken verkauft.

Zam-Buk
WRITE FOR FREE SAMPLE.

Deutschamerikanischer Pastor von Hindenburg gelehrt.

Am 1. Februar, N. Y. — Dem weitbekannten Pastor Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

deutschen Ramens. Die amerikanischen Bürger deutscher Abstammung des Mobenkrales wissen, Herrn Bödig von Hohmann zu schenken als mutvollen Kämpfer für deutsche Städte. Sitte und Art, aber auch einen Mann mit edlem Herzen, der unter Zurücklegung seiner eigenen Wohnfahrt reiche Opfer bringt, um anderen zu gewinnen, wie Not und Elend eingehen gelassen haben. Seine Mitbürger freuen sich mit ihm über die ihm zuteil gewordene Anerkennung und nehmen vollen Anteil an der ihm verliehenen Ehre."

Bon der wirtschaftlichen Bedeutung des Bodensees.

In Vangangen am Bodensee ist fürstlich ein Institut für Seeforschung errichtet worden. Das gibt Veranlassung, auf die wirtschaftliche Bedeutung dieses größten deutschen Binnensees hinzuweisen, das allgemein nur als annähernd Landstrich Beachtung findet. Es werden jährlich etwa 10.000 Tonnen Fische im Bodensee gefangen. Die Fischerei wird von 350 selbständigen Betrieben ausgeübt, in denen ständig 500 Personen beschäftigt sind. Eine wichtige Rolle spielt der Bodensee ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimmung des Präsidenten des Deutschen Reiches von Hindenburg ist Pastor Dr. von Hindenburg das Ehrenzeichen des Deutschen Roten Kreuzes verliehen worden aus Anerkennung und Dankbarkeit für die von ihm geleisteten Dienste während und nach der Drang-Periode des Weltkrieges.

Es hat sich wohl keiner mehr verdient als er," schreibt Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche. Das ist eine wichtige Rolle spielt der Bodensteiner ferner als Verteilstreiter für den Gütertausch zwischen Deutschland und der Schweiz. Dieser findet vornehmlich auf den Trajektlinien Linda-Romanshorn und Friedrichshafen-Romanshorn statt; auf beiden Strecken und in beiden Richtungen wurden im Jahre 1927 40.219 Güterwagen befördert. Gegenüber 1926 bedeutet das eine Zunahme um 12.478 Wagen. So erfreut die Postfordert auch ist, so bleibt die erzielte Zeitung doch noch weit hinter der in den Vorjahren zurück, wurden doch beispielsweise im Jahre 1913 84.756 Güterwagen über den See befördert.

Dr. G. H. von Hindenburg, Prediger an der deutschen Trinitatiskirche, in einer letzten Esse zuteil geworden. Mit Zustimm