

travers du *Hawk*, avec lesquels ils se confondent : la distance où se trouvoit le *Sullivan* à l'égard de *Gaspar* est la même que celle du *Hawk*, et le gisement ne diffère que d'environ un Rumb.

Pour
les Détroits
entre *Banca*
et *Billiton*.

Les Relèvemens du *Ponsborne* qui naviguoit, en 1785, de compagnie avec le *Hawk*, ne font aucune mention de *Brisans*¹ : le *Ponsborne* ne les auroit-il pas vus pendant que le *Hawk* les relevoit ! ce qui est très-possible, si les *Brisans* ne brisoient pas ou brisoient foiblement, et que le *Ponsborne* en fût plus éloigné que le *Hawk*.

Je reprends les Remarques de *Robertson* sur les Écueils dont il faut se garantir, quand on veut passer par le détroit de *Gaspar* en venant du Nord.

« Le *Haut-fond* du *Warren-Hastings*, dit-il, avoit été vu par le *Hawk* en 1785². Les Relèvemens pris du point où le *Warren-Hastings* échoua sont les suivans, &c. »

Ce sont les mêmes que j'ai rapportés ci-devant

¹ Même Collection, même *Appendix*, page 25.

² Je ne sais si *Robertson*, en disant que l'Écueil du *Warren-Hastings* avoit été vu, en 1785, par le *Hawk*, entend que c'est un des *Brisans* que ce dernier Vaisseau avoit relevés le 6 Juin à 5 heures du soir ; mais on vient de voir, ci-dessus, que l'un de ces Écueils du *Hawk* paroît être le même que les *Brisans* de *Dordelin* ; et que l'autre doit se trouver dans une position où il ne semble pas qu'aucun autre Vaisseau en ait jamais aperçu.

Journal

l'Est] au
4 lieues.

3.

2.

1.

k, ayant

lieues,

lieues au

ter, être

, et pro-

p. 168).

en même

Nord-Est

été vus

suppri-

Journal du

, p. 172

arte : car

ceux de

us par le

ivington.—

le : Appen-

e 28.