

Je sais que le congrès à la direction du parti conservateur-progressiste, tenue en Ontario, n'a pas été sans tenir occupés les membres du cabinet. Ce congrès est maintenant terminé et il est temps que Queens Park s'intéresse à nouveau à ces problèmes. Il est temps que le gouvernement de l'Ontario accepte cette offre du gouvernement fédéral et fasse en sorte d'employer ces fonds destinés à aider les chômeurs de la province, notamment ceux de la ville de Toronto.

**M. P. M. Mahoney (secrétaire parlementaire du ministre des Finances):** Monsieur l'Orateur, je suis sûr que le député de Winnipeg-Nord-Centre (M. Knowles) va se joindre à moi pour accueillir le député de Don Valley (M. Kaplan) dans le petit groupe que nous formons d'ordinaire à cette heure-ci.

**M. Knowles (Winnipeg-Nord-Centre):** Bravo!

**M. Mahoney:** Je suis heureux de faire brièvement le point sur la façon dont les gouvernements provinciaux ont instauré des programmes pour utiliser les fonds assurés par le programme spécial de prêts au développement annoncé dans le budget de décembre. Je dois dire aux députés que les dernières statistiques ont abouti à une deuxième formule d'affectation des fonds et les provinces sont invitées à choisir la plus favorable des deux sommes ainsi obtenues. Comme résultat, dans les prévisions supplémentaires déposées aujourd'hui, nous proposons de faire passer le total du programme de 150 à 160 millions de dollars. Nous proposons également, à la demande des provinces, de prolonger la période de remboursement des prêts de 15 à 20 ans. Le taux d'intérêt sur les prêts ce mois-ci sera de 6.79 p. 100, ce qui est bien sûr inférieur à celui que les provinces paieraient autrement pour

emprunter de l'argent. Bref, des accords ont été conclus ou sont sur le point de l'être en vue de l'attribution d'environ 100 millions de dollars sur le total, et les provinces ont pu procéder d'après ces données de base. Nous comptons que des sommes additionnelles seront approuvées bientôt. Les fonds non utilisés par l'une ou l'autre des provinces seront réaffectés à d'autres.

La province de Québec a signé une lettre d'entente pour la totalité de sa part, 70.3 millions de dollars, en vue de la construction de tronçons de l'autoroute, passant par Montréal, qui fera partie de la Transcanadienne. Les travaux sont en cours depuis déjà plusieurs semaines. Trois projets de grandes routes en Nouvelle-Écosse, représentant en tout une affectation de 4 millions de dollars, ont été approuvés. Trente-neuf demandes, touchant des projets d'une valeur de 7.8 millions de dollars et relevant de 13 municipalités de la Colombie-Britannique, sont à l'étude, tandis que nous étudions aussi 11 demandes émanant du Manitoba, qui représentent un total de 5.8 millions de dollars. Nous avons discuté de projets avec l'Alberta et Terre-Neuve et nous attendons leurs demandes officielles dans une semaine. Nous avons discuté de projets généraux mais non déterminés avec l'Ontario, dont la part se chiffre à 17 millions. Nous attendons les demandes de cette province.

Le gouvernement de la Saskatchewan a exprimé des doutes sur sa participation éventuelle au programme et nous n'avons aucune indication précise encore quant aux intentions du Nouveau-Brunswick ou de l'Île-du-Prince-Édouard.

**M. l'Orateur:** La motion d'ajournement de la Chambre est maintenant censée avoir été adoptée.

(La motion est adoptée et la séance est levée à 11 h. 1.)