

En 1962-1963, les avances avaient atteint 1,991 millions, les remboursements, 1,048 millions, et les avances à recouvrer s'établissaient à 2,736 millions au 31 mars 1963.

### Fonds d'amortissement et autres placements en vue du rachat de la dette non échue

Les titres de Terre-Neuve 1933-1963 étant parvenus à échéance le 1<sup>er</sup> juillet 1963, tous les titres détenus dans ce compte ont été liquidés, ce qui ne laisse aucun solde au 31 mars 1964.

### Prêts et placements afférents aux sociétés de la Couronne

Les prêts et placements de cette catégorie ont atteint 4,628 millions, soit une augmentation de 160 millions sur le total inscrit au 31 mars 1963.

TABLEAU 56  
(en millions de dollars)

PRÊTS ET PLACEMENTS AFFÉRENTS AUX SOCIÉTÉS DE LA COURONNE	Solde au 31 mars		Augmentation ou diminution (-)
	1964 (estimation)	1963	
<i>Atomic Energy of Canada Ltd.</i> .....	58.8	53.3	5.5
Banque du Canada.....	5.9	5.9	
<i>Canadian Arsenals Limited.</i> .....	6.5	7.5	-1.0
Société Radio-Canada.....	3.0	3.0	
Corporation commerciale canadienne.....	8.5	9.5	-1.0
Chemins de fer Nationaux du Canada.....	1,415.9	1,434.7	-18.8
Air-Canada.....	4.6	4.6	
	1,420.5	1,439.3	-18.8
<i>Canadian National (West Indies) Steamships Limited.</i> .....	0.3	0.3	
Société canadienne des télécommunications transmarines....	60.3	49.3	11.0
Société centrale d'hypothèques et de logement.....	1,924.8	1,802.8	122.0
<i>Eldorado Mining and Refining Limited.</i> .....	8.2	8.2	
Société d'assurance des crédits à l'exportation.....	66.9	34.9	32.0
Société de crédit agricole.....	341.0	269.0	72.0
Commission de la capitale nationale.....	55.2	40.9	14.3
Conseil des ports nationaux.....	198.5	192.6	5.9
Commission d'énergie du Nord canadien.....	22.5	19.0	3.5
<i>Northern Ontario Pipe Line Crown Corporation.</i> .....		110.6	-110.6
<i>Polymer Corporation Limited.</i> .....	30.0	30.0	
Administration de la voie maritime du Saint-Laurent—			
Prêts.....	349.5	341.5	8.0
Intérêt différé.....	66.3	49.4	16.9
	415.8	390.9	24.9
Autres sociétés de la Couronne.....	1.1	1.1	
	4,627.8	4,468.1	159.7

#### *Chemins de fer Nationaux du Canada (y compris Air-Canada)*

Les avances non remboursées aux Chemins de fer Nationaux du Canada s'élèvent à 1,420 millions de dollars au 31 mars 1964, soit 19 millions de moins que le solde à la fin de l'année précédente qui était de 1,439 millions de dollars.

Au cours de l'année financière 1963-1964, le gouvernement a consenti des avances au montant de 82 millions de dollars au National-Canadien qui lui a remboursé 101 millions. Les avances consenties à la Compagnie et non remboursées au 31 mars 1964 diminuent donc de 19 millions de dollars.

Afin d'aider la compagnie à financer de nouvelles immobilisations au cours de l'année, le gouvernement aura acheté pour 25 millions de dollars d'actions privilégiées 4 p. 100 de la compagnie. Ces titres sont émis sous l'empire de la