

CHEMIN DE FER DU GRAND-TRONC-PACIFIQUE

ETAT comparatif des résultats de l'exploitation durant l'année finissant le 31 décembre 1920

—	1920		1919		Augmentation ou diminution	Augmen- tation	
	\$	c.	\$	c.			
RECETTES DE L'EXPLOITATION.....	14,408,549	66	11,294,617	87	3,113,931	79	Pour cent 27.57
<i>Répartition—</i>							
Voyageurs.....	2,491,318	48	2,161,565	20	329,753	28	15.25
Marchandises.....	10,757,773	29	8,073,267	64	2,684,505	65	33.25
Divers.....	1,159,457	89	1,059,785	03	99,672	86	9.40
DÉPENSES DE L'EXPLOITATION.....	24,543,063	60	17,587,567	37	6,955,496	23	39.55
<i>Répartition—</i>							
Entretien de la voie et des constructions	8,147,888	61	5,057,098	29	3,090,790	32	61.12
Entretien du matériel.....	6,871,192	13	5,251,895	16	1,619,296	97	30.83
Trafic.....	316,139	00	293,904	11	22,234	89	7.57
Transport—par voie ferrée.....	8,548,878	70	6,265,460	67	2,283,418	63	36.44
Transport—par eau.....	1,582	16	1,582	16
Divers.....	244,428	53	218,048	34	26,380	19	12.10
Frais généraux.....	412,161	40	501,161	40	-88,206	93	-17.60
PROPORTION.....	170	33	155	72	14	61	9.38
DÉFICIT DE L'EXPLOITATION.....	10,134,513	94	6,292,949	50	3,841,564	44	61.04
NOMBRE DE MILLES EXPLOITÉS.....	2,840	53	2,840	53
Revenu par train-milliaire.....	4,792,470		4,017,923		774,547		19.28
Gains par train-milliaire.....	3.01		2.81		0.20		7.11
Dépense par train-milliaire.....	3.01	5.12	4.38		0.74		16.89
Gains nets par train-milliaire.....	-2.11		-.157		-0.54		-34.39

NOMBRE DE MILLES PARCOURUS PAR LES TRAINS

—	1920	1919	Augmentation	Pour-cent
Trains de voyageurs.....	1,539,184	1,291,480	247,704	19.17
Trains de marchandise.....	2,817,337	2,265,085	552,252	24.38
Trains omnibus.....	435,949	461,358	-25,409	-5.51
Total.....	4,792,470	4,017,923	774,547	19.27