

Pour rendre la chose aussi claire que possible et pour donner—si possible—satisfaction aux membres de la Chambre et au peuple, nous avons jugé à propos d'envoyer un comptable à Montréal pour examiner les livres de la compagnie et donner les chiffres conformément à cet examen. Je vais citer ces chiffres :—

ÉTAT préparé par M. Miall des dépenses du chemin de fer du Pacifique canadien jusqu'à date faisant voir la dette flottante contractée en 1884.

| | DÉTAILS. | TOTAL. |
|---|--|--------------|
| A l'ouest de Callander, en y comprenant les embranchements..... | Construction..... \$48,382,084 Améliorations..... 1,241,780 Matériel..... 3,687,729 | \$53,311,593 |
| A l'est de Callander..... | Sur la ligne-mère..... 4,213,758 | 4,213,758 |
| Équipement..... | do do..... 9,168,756 | 9,168,756 |
| Intérêt, etc..... | Sur les affaires financières en rapport avec la construction de la ligne-mère, du matériel, etc..... 1,389,474 | 1,389,474 |
| | | \$68,083,580 |
| Reçu du gouvernement..... | Subvention..... \$20,240,317 Prêt..... 18,626,600 Recettes provenant des terres..... 8,702,086 | 47,569,003 |
| Dépensé sur la ligne-mère à même les ressources de la compagnie..... | | \$20,514,577 |
| Dépensé à même les fonds de la compagnie pour les raccordements..... | | 5,857,224 |
| Dividendes..... | | 5,378,000 |
| Déposé entre les mains du gouvernement pour garantir les dividendes..... | \$ 8,710,240 | |
| Moins les dividendes payés..... | 1,802,863 | |
| | | 6,907,377 |
| Dépenses faites et obligations à même des ressources autres que celles du gouvernement..... | | \$38,657,178 |
| Comment employé :— | | |
| Capital (provenant du stock)..... | \$29,588,123 | |
| Dotations..... | 232,600 | |
| Emplacements de villes..... | 504,875 | |
| Recettes..... | \$1,628,063 | |
| Moins balance due..... | 169,745 | |
| | 1,456,318 | |
| Dette flottante..... | 6,895,462 | |
| | | \$38,657,178 |

Il sera intéressant pour la Chambre de savoir de quoi se compose cette dette :—

ÉTAT faisant voir les services qui ont occasionné la dette flottante contractée par la compagnie en 1884, tel qu'il appert dans ses comptes, les livres, etc.

| | DÉTAILS. | TOTAL. |
|---|---------------|----------------|
| Dépenses non couvertes par les crédits :— | | |
| De Callander à Port-Arthur, construction..... | \$ 918,917 26 | |
| De la Rivière-Rouge à Savona's-Ferry, construction..... | 1,117,040 63 | |
| Matériel roulant..... | 71,737 77 | |
| | | \$2,107,695 66 |
| De Port Arthur à Winnipeg, construction..... | 758,769 67 | |
| | | \$2,866,465 33 |
| Construction d'embranchements à l'ouest de Callander..... | \$ 705,772 28 | |
| Améliorations sur l'embranchement de Pembina..... | 130,435 80 | |
| | \$ 836,208 08 | |
| Moins boni pour embranchement du Sud-Ouest..... | 200,000 00 | |
| | | 636,208 08 |
| Steamers du lac..... | | 145,118 24 |
| Dépense à l'ouest de Callander..... | | \$3,647,791 65 |
| Montréal à Callander (ligne-mère)..... | \$736,368 83 | |
| Embranchement à l'est de Callander..... | 72,276 26 | |
| | | 808,645 09 |

| | | |
|--|--------------|----------------|
| Dépenses pour travaux de Montréal à Port-Moody..... | | \$4,456,436 74 |
| Administration des terres concédées.... | \$109,437 59 | |
| Dépenses du bureau de Londres, etc.... | 230,095 63 | |
| Assurance contre le feu, 3 ans d'avance. | 122,763 62 | |
| | \$462,297 84 | |
| Produit de la vente des terres..... | 305,569 00 | 156,728 84 |
| | | \$4,613,165 58 |
| Intérêt sur le change..... | 443,761 19 | |
| Intérêt sur les obligations de concessions de terres..... | 100,416 95 | |
| Dépôt sur fonds de garantie..... | 147,136 87 | |
| | | 691,315 01 |
| Dépensé à même les fonds de la compagnie pour les raccordements, etc.... | | 1,890,334 00 |
| | | \$7,194,815 49 |
| Moins recettes de la vente des emplacements de villes, les dotations municipales, et les recettes réelles..... | | 299,353 00 |
| | | \$6,895,462 49 |

Au cas où la compagnie viendrait à faillir à l'obligation de remplir ces conditions, dans quelle position se trouverait le gouvernement du pays ? Voici la position. Le gouvernement se trouverait en possession de ce qui suit : Terres, 21,246,600 acres ; chemin de fer et embranchements, 3,327 milles ; steamers en acier, 3. Cela va nous coûter :

| | | |
|--|--------------|---------------|
| 3,753,400 acres de terres (vendues), disons à \$2..... | | \$ 7,506,800 |
| Subvention comptant, payée.. | \$21,415,417 | |
| do non reçue..... | 3,584,583 | |
| | | 25,000,000 |
| Prêt 1883-84, payé..... | \$20,307,600 | |
| do non reçu..... | 2,192,400 | |
| | | 22,500,000 |
| Prêt proposé 1884-85..... | | 5,000,000 |
| Hypothèque sur les chemins de fer Canada-Central et Q.M.O. et O..... | | 5,333,333 |
| Garantie de dividende sur le stock proposé. | | 7,380,912 |
| Obligations des concessions de terres, vendues sans vente de terres pour les racheter..... | | 1,123,500 |
| Coût estimé des travaux du gouvernement. | | 29,500,000 |
| | | \$103,344,546 |

En fixant la valeur des terres à \$2.00 l'acre, la position serait la suivante :—

| | |
|---|--------------|
| 21,246,600 acres à \$2.00 l'acre..... | \$42,193,200 |
| Laissant le coût de 3,327 milles de chemin de fer à \$18,327 par mille..... | \$61,151,345 |

M. BLAKE : Écoutez, écoutez.

M. POPE : Je suis heureux d'entendre l'honorable monsieur m'applaudir. Je savais que je lui montrerais un état qui le satisferait, et je suis content de voir qu'il le reconnaît. Voici l'état de la somme de la subvention au comptant et du prêt, faisant voir le montant de chaque gagné et payé à la compagnie jusqu'au 30 avril 1885 :—

| | |
|--|--------------|
| Subvention comptant..... | \$25,000,000 |
| Prêt pour payer la dette flottante..... | 7,500,000 |
| do do compléter le contrat..... | 15,000,000 |
| do do garantie du 3 pour 100..... | 7,980,912 |
| | \$51,880,912 |
| Jusqu'au 30 avril 1885, les sommes suivantes ont été dues et payées à la compagnie : | |
| Subvention au comptant..... | \$21,415,417 |
| Prêt pour payer la dette flottante..... | 7,500,000 |
| Prêt pour compléter le contrat. | 12,807,600 |
| do do payer le dividende.. | |
| | 41,723,017 |
| Balance disponible..... | \$13,157,895 |

Je crois que par ces chiffres, si je n'avais pas déjà convaincu l'honorable monsieur et si je ne l'avais pas entendu dire "écoutez, écoutez," pour reconnaître ce que j'ai dit, je serais encore sûr de l'avoir convaincu que c'est là un bon marché, un marché qu'il aimerait à faire, et que nous