

Spivak, Hon. Mira, Senator (Manitoba)—Cont'd

- Bill C-2—*Cont'd*
 Canadian Transportation Accident Investigation and Safety Board—*Cont'd*
 Members, 1:69-70; 2:15-9
 Safety standards, examination, 1:49
 Status, 1:83-4; 2:18-9
 Procedure, 1:28
 Bill C-5, 9:27,36-7
 Bill C-6
 Meech Lake Accord, possible impact, 3:22-3
 Procedure, 3:13-4
 Radio frequency spectrum, limitation, 3:23
 Bill C-40
 Cable television, 12:37,43; 14:24
 Canadian Association of Broadcasters, presentation, copies, 12:13
 CBC
 Board of directors, 13:16
 Canadian content, objective, 11:28
 Cutbacks, 14:23-4
 Radio, 11:18
 Regional programming, 11:13-6
 CRTS, decision-making process, 6:127
 Direct international satellite distribution, 12:63-4
 Local programming, 12:26
 Performance incentive, 12:25
 Violence in programming, children, code, 12:27-8

Stagg, Fred, Owner/Partner, Stagg, Marks & Mills

- Air Canada — Stephenville Inquiry
 Brief, correction, 6:127
 Discussion, 6:132-3
 Statement, 6:124-31
 Biographical notes, 6:124

Stein, Cecil J., General Manager, Kimbar Limited

- Air Canada — Stephenville Inquiry, statement, 6:139-41

Stephenville, Newfoundland

- Airport
 Air Canada, passengers, statistics, 7:103-4
 All-purpose building, creation and construction, 7:80; 9:13
 Alternate to Gander, 7:78-81,83-90,94-5,135; 8:7,16; 9:12-3
 Goose Bay, comparison, 7:87
 Captive market, 6:100-1; 8:8
 Cargo baggage capacity, 5:25-6; 8:8-12,17-8; 9:10-1
 Cargo services, adequacy, 6:57-8; 7:107-8,135; 8:6
 Classification, designation, 6:69,159-61; 7:32,45,95-7; 8:7; 9:12-3
 Deer Lake, competition, 6:129-30,156; 7:118
 Eastern Provincial Airways, sharing of facilities, 7:49,51-2
 Employees, number, 7:78-9
 Facilities, reduction, 7:96-7,117,135; 8:8-9; 9:12
 Federal and provincial governments, development agreement, 7:43
 Focal point, 6:13,69,111,157,159,161; 7:31-2,78-9
 Maintenance and operation budget, 5:26-7; 6:92; 7:78
 Maintenance facilities, new, construction, announcement, 7:79; 8:7; 9:13
 Passenger traffic, 9:11
 Potential, increase, measures, 7:31-2,41-3,80-1; 8:8; 9:7
 Service, quality, 7:103-5; 9:15
 Government assistance, request, 8:16; 9:14-5
 Service withdrawal, consequences, 6:92,156-7,161-2; 7:15-6,31-2, 71-2,75,81,93-5,107-8; 8:7; 9:6
 St John's, comparison, 7:87,90
 Support facilities, 7:42-3,78-82,117-8; 8:6-7,15-6; 9:12-3
 Transport Department, operating, procedure, 7:78
 Viability, 8:16

Stephenville, Terre-Neuve—Suite

- Aéroport—*Suite*
 Marché captif, 6:100-1; 8:8
 Potentiel, développement, mesures, 7:31-2,41-3,80-1; 8:8; 9:7
 Rentabilité, 8:16
 Saint John's, comparaison, 7:87,90
 Service, qualité, 7:103-5; 9:15
 Aide gouvernementale, demande, 8:16; 9:14-5
 Service de fret, suffisance, 6:57-8; 7:107-8,135; 8:6
 Trafic-passagers, 9:11
 Transports, ministère, exploitation, procédure, 7:78
 Base militaire américaine, impact, 7:48; 9:6-7
 Centre régional de formation des pompiers, 7:83
 Comité du Sénat, rôle, conclusions, 7:32
 Conséquences économiques régionales, 9:12
 Croissance économique
 Entreprises, développement, besoin, 7:71-2
 Potentiel, 6:105-6,110-1,161; 7:114; 8:8,10-1
 Ecole des pompiers du ministre des Transports (région Atlantique), transfert, 6:69
 Enquête, examen par Comité, 4:4-5,7
 Ile-du-Prince-Edouard, comparaison, 7:53-4
 Profil historique, 9:6-7
 Programme TOPS (Escale des courriers trans-océaniques), 6:68-9,80; 7:16,78,82-6; 9:6,12-3
 Avions de plus petite taille, 7:136-7
 Situation géographique, 6:13,69,131,163; 8:17
 Voir aussi
 Air Canada — Enquête Stephenville

Stephenville Transportation Commission

- Air Canada — Enquête Stephenville, mémoire, annexes, 7:133-8

Stevenson, R. Ross, membre, Bureau canadien de la sécurité aérienne

- Projet de loi C-2
 Discussion, 1:58,64-8,70-1
 Exposé, 1:59-60

Stewart, honorable John B., sénateur (Antigonish-Guysborough)

- Air Canada — Enquête Stephenville
 Concurrence, 5:23-5
 Equipement au sol, 8:9-10
 Gouvernement, politique, conformité, 5:13
 Office national des transports, 5:38-41
 Procédure, 5:29,32
 Services aériens intérieurs, interruption ou réduction, 5:31-2
 Transport aérien, subventions, 5:15
 Projet de loi C-2
 Accident aéronautique, 1:25-6,30
 Bureau canadien de la sécurité aérienne
 Motifs raisonnables, 1:26-9; 2:11-2
 Pouvoirs, 1:26-7,30-1
 Bureau canadien de la sécurité aérienne, Loi, 1:26,30
 Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports
 Enquêtes, déclenchement, règles, 1:33-4
 Expertise, 1:34-6,46-8
 Fonctionnement, examen complet, 1:45
 Membres, 1:32-3,46-8
 Rapports
 Destinataires, 1:45
 Renvoi en comité, procédure, 2:12-3
 Stabilité, 1:39-41
 "Chairperson", définition, 1:42
 Delta Airlines, incident, 1:30-1
 Engin à portance dynamique, 1:29
 Etude article par article, 2:19