

Marine marchande du Canada, mesure législative—Suite**Définitions—Suite**

- «Grains», 11:23
- «Navire», 11:23-4; 12:7
- «Navire étranger», 12:6
- «Pays auquel s'applique la Convention de sécurité», 11:21-2
- «Registres», 16:36-7
- Dominion Marine Association, position, 4:29-30
- É.-U., législateurs, position, 9:42
- É.-U., système de navigation, coûts, recouvrement, programme, projets de loi, comparaison, 9:42-3
- Great Lakes of Ann Harbour, Michigan, position, 9:43-4
- Groupe de travail sur la mer de Beaufort, recommandations, 8:21
- International Association of Great Lakes Ports, position, 4:13
- Inuit Tapirisat du Canada, position, 8:4, 15
- Libellé, modification, 1:32; 6:6; 9:6-8, 10-1
- Libellé, version française. *Voir plutôt* Version française sous le titre susmentionné
- Loi nationale sur les transports, respect, 5:8-9, 15
- Lois connexes, relations, 7:8, 10-1
- Ministères concernés, 5:10
- Ministre, pouvoirs, 1:45; 9:68-9; 13:9-11, 14-5, 21
- Modifications, 1:26-8, 30; 4:8; 7:25; 8:25; 9:14-5
- Montreal Board of Trade et Chambre de commerce de Montréal, position, 5:8, 14
- Objectif, 8:25-6
- Pétrole et gaz, forage, plates-formes, situées sur les terres du Canada, exemption, 1:31, 34; 5:24; 17:16-7, 20
- Pouvoirs, application, limitation, 6:33
- Pouvoirs, légifération, 8:14; 9:39
- Répercussions, 1:32; 4:7-8, 30
- Voir aussi les sujets particuliers*
- Société de développement économique du Saint-Laurent, position, recommandations, 9:47-9
- Version française, nouvelle version, utilisation par le Comité, 10:117
- Version française, remplacement, 10:3-111, 115-117
- Voir aussi* Autochtones; Navigation—Zones protégées; Pollution, pétrole, déversement—Réglementation; Sauvetage et remorquage, industrie; Transports maritimes

Maritime Pollution Claim Fund

- Représentants, témoignages. *Voir* Témoins
- Voir aussi* Pollution par les hydrocarbures causés par les navires, indemnisation, Caisse—Nom, changement

Masters, M. Jack (Corporation de la Ville de Thunder Bay (Ontario))

- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 9:53-63

Mazankowski, l'hon. Don (PC—Végréville; ministre des Transports)

- Brevets et certificats, 1:33, 35
- Aller sans entrave*, document, respect, 13:12
- Délivrance, modalités, 13:9
- Règlements, modification, préavis dans la *Gazette du Canada*, 13:9
- Brise-glace, recherche et sauvetage, coûts, comparaison, 1:52
- Garde côtière, services
- Coûts, 1:45-6, 54; 13:20
- Installations, définition, 13:5
- Rapport Nielsen, *La croissance économique et les transports*, recommandations, 13:13
- Garde côtière, services, coûts, recouvrement, programme, 1:28-30, 42, 44
- Comité consultatif, création, 13:6
- Consultations, 1:41, 46-7

Mazankowski, l'hon. Don—Suite

- Garde côtière, services, coûts, recouvrement,...—*Suite*
 - Imposition, modalités, 1:40, 42-3, 52, 54; 13:5
 - Opinion générale des témoins, allusion, citations, etc., 13:5, 7-8
 - Recouvrement, taux, 1:39, 44; 13:6, 18-9
 - Répercussions, 1:43
 - Services non disponibles, exemption, 13:5
 - Services non utilisés, exemption, 13:5
 - Vérificateur général, opinion, allusions, 13:7, 19
 - Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 1:25-33, 35-44, 46-55; 13:4-15, 18-23
 - Marine marchande du Canada, mesure législative, 1:25; 13:20-1
 - Appel, processus, 1:38-9
 - Art. 4, retrait demandé, promulgation ultérieure, etc., 1:47-8, 51; 13:5-6, 18
 - Consultations, 1:25
 - Conventions internationales, respect, 1:25, 40
 - Libellé, modifications, 1:32
 - Ministre, pouvoirs, 13:9-10, 14-5
 - Modifications, 1:26-8, 30
 - Répercussions, 1:32
 - Navigation de plaisance
 - Brevets et certificats, délivrance, modalités, 13:9-10, 22-3
 - Formation, organismes, associations, etc., 13:11-2
 - Navires
 - Définition, modification, 1:31
 - Marins, formation, 13:11-2
 - Organisation intergouvernementale consultative de la navigation maritime, conseil
 - Canada, participation, 1:32-3
 - Présidence, M. Bill O'Neil, 1:32-3
 - Pétrole et gaz, forage, plates-formes, 1:28; 13:15
 - Code de construction et d'équipement, 1:30-1
 - Ocean Ranger*, naufrage, rapport, 1:30
 - Pollution des eaux, pétrole, déversement, 1:51
 - Recherche et sauvetage, 1:54-5
 - Saint-Laurent, voie maritime
 - Promotion, recommandations, études, etc., 1:49-50, 55
 - Publicité, 1:53
 - Tarifs, 1:50
 - Transports maritimes
 - Autres modes de transport, comparaison, 13:6-7
 - Marine marchande du Canada, mesure législative, répercussions, 13:19-20
- McAllinster, M. John (Dofasco Inc.)**
- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 3:19, 26, 31, 34
- McAllister, M. Donald G. (Eastern Canadian Tug Owner's Association)**
- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 5:16-22
- McKinnon, l'hon. Allan B. (PC—Victoria; président intérimaire)**
- Canadian Institute of Resources Law, 7:12
 - Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 6:39; 7:12, 30
 - Navire, définition, 7:30
 - Nomination à titre de président intérimaire, 6:4
- McLaren, M. Scott (Ports canadiens assujettis à la Loi sur les Commissions de port)**
- Marine marchande du Canada, Loi et autres lois en conséquence (modification)—C-75, 3:48-50, 53-5