

[Text]

allenge some of these statements in the report that Mr. Mazankowski has, why would we hesitate to table them? We all know that the Committee has tabled an awful lot of evidence and sometimes gets involved in an awful lot of points of procedure that eat up an awful lot of time and perhaps do not contribute that much substantively to answer the question. As it is air safety, I really cannot see why the reports that you allude to could not be discussed at another meeting. If you have 30 or 40 of them, then it would be up to the steering committee perhaps to see whether they are really on point.

I do not know whether the Chairman has had a chance to look at the report that Mr. Mazankowski has asked to be tabled here to see if it is on point. I gather it is, because I have heard something mentioned about that report in questions in the House, I will only say, Mr. Chairman, that if there are 34 other reports relevant to the issue that is being discussed on something so fundamental, I really think we should let the steering committee decide at another time but not preclude the tabling of the report that Mr. Mazankowski has asked you to accept today.

An hon. Member: Is this another report?

Mr. Mazankowski: This is another report. Another one.

Le président: Monsieur Roy.

M. Roy: Monsieur le président, j'aimerais intervenir, si vous me le permettez.

Il me semble que M. Mazankowski, lui-même, s'est plaint au début qu'on avait débuté la réunion quelques minutes en retard. Le but de la réunion de ce comité est, et je cite l'ordre du jour, de discuter le Budget principal du ministère des Transports pour 1979-1980. Depuis le début des séances, non seulement de la séance de ce matin, mais aussi de celle de lundi soir, nous sommes occupés à discuter la question soulevée par M. Mazankowski, à savoir, la sécurité aérienne. Il me semble que les conservateurs sont encore en retard d'une enquête. Ce sont continuellement ces exposés qui nous arrivent.

Il me semble que les conservateurs sont encore en retard d'une enquête. Ce sont continuellement ces exposés qui nous arrivent. Monsieur le président, je serai peut-être prêt à appuyer M. Nowlan qui proposait que le rapport sur la sécurité aérienne fasse l'objet d'une discussion au niveau du sous-comité de l'ordre du jour et de la procédure, lors d'une prochaine rencontre, pour qu'on étudie de quelle façon on pourrait le distribuer aux membres du Conseil. J'appuie la proposition de M. Nowlan de discuter de cette question au comité directeur.

Mr. Nowlan: I was just trying to amplify the remarks Mr. . . .

The Chairman: Order, please. I think this is just compounding—the question we . . .

Mr. Nowlan: I was just trying to resolve the problem, Mr. Chairman. I have no hesitation, quite frankly, in making that a motion. I did not make a motion formally—there already was

[Translation]

aérienne de ce pays, je ne vois pas pourquoi nous hésiterions à déposer des rapports qui mettent en question les déclarations contenues dans le rapport de M. Mazankowski, s'il en existe. Nous savons tous que le comité a déposé énormément de témoignages, et s'embrouille parfois dans des questions de procédure nombreuses qui prennent énormément de temps et qui ne font peut-être pas de grandes contributions à la réponse des questions. Étant donné qu'il s'agit de la sécurité aérienne, je ne vois réellement pas pourquoi on ne pourrait pas discuter des rapports auxquels vous faites allusion lors d'une autre séance. S'il y en a 30 ou 40, ce serait peut-être au comité directeur de vérifier s'il touche réellement le sujet.

Je ne sais pas si le président a eu l'occasion d'étudier le rapport que M. Mazankowski veut déposer aujourd'hui afin de vérifier sa pertinence. Je suppose qu'il est pertinent, parce que j'ai entendu parler de ce rapport dans des questions à la Chambre. Mais monsieur le président, s'il y a 34 autres documents qui ont un rapport avec la question c'est fondamental qu'on discute maintenant, je crois que nous devrions demander au comité directeur de les étudier pour une séance à venir; mais nous ne devrions pas empêcher le dépôt du rapport que M. Mazankowski vous a demandé aujourd'hui d'accepter.

Une voix: C'est un autre rapport?

M. Mazankowski: C'est un autre rapport. Un autre.

The Chairman: Mr. Roy.

Mr. Roy: Mr. Chairman, please allow me to interrupt.

It seems to me that Mr. Mazankowski himself complained at the beginning that we started the meeting a few minutes late. The goal of this Committee's meeting, and I quote the agenda, is to discuss the 1979-80 Estimates for the Ministry of Transport. Since we began our meetings, not just at this morning's meeting but also at Monday evening's meeting, we have spent our time discussing questions raised by Mr. Mazankowski about air safety. It seems to me that once again the Conservatives are after an investigation. We are constantly receiving these exposés.

Mr. Chairman, I might be ready to support Mr. Nowlan's proposal that the report on air safety be discussed in the Subcommittee on Agenda and Procedure, in one of their next meetings, so as to establish how the report could be distributed to the members of the council. I support Mr. Nowlan's proposal that this question be discussed in the steering committee.

M. Nowlan: J'essayais simplement d'approfondir les remarques faites par M. . . .

Le président: A l'ordre, s'il vous plaît. Vous ne faites qu'aggraver . . . la question à l'étude . . .

M. Nowlan: Monsieur le président, j'essayais simplement de résoudre le problème. En toute franchise, je n'hésite pas du tout à en faire une motion. Je n'ai pas fait de motion for-