

M. le président informe la délégation que sa demande sera prise en considération.

5.—M. A. P. Pigeon se plaint de ce que l'entrepreneur qui est à construire le trottoir permanent de l'avenue de l'Hôtel de Ville détériore le pavage de la rue avec ses bouilloires à asphalte et goudron.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville.

6.—M. Riendeau, N.P., se présente devant la Commission au sujet de l'ouverture de la rue projetée au Nord de la rue Ontario, entre les rues St-Denis et Berri.

Question différée.

7.—M. A. Dalbec se présente devant la Commission au sujet de l'effacement des lignes homologuées de la rue Berri, au Nord de la rue Ontario.

Question différée jusqu'à la prochaine séance.

8.—MM. les échevins Guay et David se présentent devant la Commission et demandent que la rue St-Jacques, entre les rues Metcalfe et St-Ferdinand, soit pavée en asphalte.

Sur proposition de M. l'échevin Lapointe, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant de paver en asphalte la rue St-Jacques, à partir de la rue Metcalfe, jusqu'à la rue St-Ferdinand.

9.—Sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de demander à la "Montreal Street Ry. Co." de renouveler ses rails et de paver sa voie, son entrevoie et 18 pouces en dehors de sa voie sur la rue St-Jacques, entre les rues Metcalfe et St-Ferdinand.

10.—Sur proposition de M. l'échevin Martin, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit prié de demander à la "Montreal Street Ry. Co." de renouveler ses rails et de paver sa voie, son entrevoie, et 18 pouces en dehors de sa voie sur la rue St-Jacques, entre les rues Guy et Dominion, et de poser une double voie sur la rue St-Jacques.

11.—Sur proposition de M. l'échevin Molson, il est

Résolu: De présenter au Conseil un rapport recommandant de paver l'avenue Union, à partir de la rue Cathcart jusqu'à la rue Dorchester.

12.—Sur proposition de M. l'échevin Martin, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la ville soit autorisé à continuer le pavage de la rue St-Maurice jusqu'en face de l'église Ste-Hélène, en même temps que les réparations au pavage du Square Chaboillez.

13.—A la demande de M. l'échevin Duquette, le rapport de la Commission de la Voirie, renvoyé de nouveau par le Conseil à cette Commission, au sujet du service des tramways dans la paroisse St-Laurent (maintenant quartier St-Denis), est laissé sur le bureau, M. l'échevin Duquette devant voir la "Montreal Street Ry Co." pour en venir à un arrangement.

14.—M. l'échevin Roy se présente devant la Commission au sujet des réparations aux tranchées faites par la "Montreal Water & Power Co." dans le quartier Ste-Cunégonde.

M. le président informe M. l'échevin Roy que cette question est à l'étude.

15.—Sur proposition de M. l'échevin Leclaire, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à vendre le vieux fer qui se trouve dans les clos du service de la Voirie.

16.—Sur proposition de M. l'échevin Lapointe, il est

Résolu: Que l'inspecteur de la Ville soit autorisé à employer temporairement toute assistance dont il aura besoin pour l'exécution des travaux et le fonctionnement du service de la Voirie.

REQUETES, ETC.

17.—De la Cie du vitoscope, demandant la permission de construire une marquise au-dessus du trottoir en face du No. 359 de l'avenue Mont-Royal.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport.

18.—De M. J. A. Jalbert, procureur de l'Institution des Sourds-Muets, offrant de céder à la Ville les rues portant les Nos 665 et 678, qui se terminent à la rue St-Laurent ou chemin du Sault, et connues sous les noms de Rue de la Poudrière et Rue Ste-Adéline.

Renvoyée à l'inspecteur de la Ville pour rapport et plan.

19.—De la "Montreal Water & Power Co.," priant le service de la Voirie de prendre le moins d'eau possible pour l'arrosage des rues dans les quartiers Ste-Cunégonde, St-Henri et St-Denis, attendu qu'elle éprouve momentanément quelque difficulté avec ses pompes de la station de bas niveau.

The chairman informed the delegation that their demand would be considered.

5.—Mr. A. P. Pigeon complained that the contractor who is building the permanent sidewalk on City Hall avenue, spoils the street paving with his asphalt and coal-tar boilers.

Referred to the City surveyor.

6.—Mr. Riendeau, N.P., appeared before the Committee, anent the opening of the proposed street north of Ontario, between St. Denis and Berri street.

Consideration deferred.

7.—Mr. A. Dalbec appeared before the Committee, anent the erasure of homologated lines of Berri street, north of Ontario street.

Consideration deferred till next meeting.

8.—Ald. Guay and David appeared before the Committee and asked that St. James street, between Metcalfe and St. Ferdinand, be paved with asphalt.

On motion of Ald. Lapointe, it was

Resolved: That a report be made to Council, recommending that St. James street, from Metcalfe to St. Ferdinand street, be paved with asphalt.

9.—On motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That the City surveyor be instructed to request the Montreal Street Ry. Co., to renew its rails and pave its tracks, devil's strip, and 18 inches outside of the track, on St. James street, between Metcalfe and St. Ferdinand streets.

10.—On motion of Ald. Martin, it was

Resolved: That the City surveyor be instructed to request the Montreal street Ry. Co. to renew its rail, and pave its track, devil's strip, and 18 inches outside of its track, on St. James street, between Guy and Dominion streets, and to lay a double-track on St. James street.

11.—On motion of Ald. Molson, it was

Resolved: That a report be made to Council recommending that Union avenue be paved, from Cathcart to Dorchester street.

12.—On motion of Ald. Martin, it was

Resolved: That the City surveyor be authorized to continue the paving of St. Maurice street as far as the front of Ste. Helen's church, at the same time as repairs to Chaboillez square are being made.

13.—At the request of Ald. Duquette, the Road Committee's report referred back by Council to this Committee, anent the tramway service in the parish of St. Laurent (now St. Denis ward) was laid on the table. Ald. Duquette will meet with the Montreal Street Ry. Co. in view of coming to an agreement.

14.—Ald. Roy appeared before the Committee anent repairs to cuts made by the Montreal Water & Power Co. in Ste. Cunégonde ward.

The chairman informed Ald. Roy that the matter was under consideration.

15.—On motion of Ald. Leclaire, it was

Resolved: That the City surveyor be authorized to sell scrap iron in the Road department yards.

16.—On motion of Ald. Lapointe, it was

Resolved: That the City surveyor be authorized to employ temporary all additional help he may require for the works and management of the Road department.

PETITIONS, ETC.

17.—From the Vitoscope Co., asking authority to build a portico over the sidewalk opposite No. 359, Mount-Royal avenue.

Referred to the City surveyor for report.

18.—From Mr. J. A. Jalbert, attorney for the Deaf & Dumb Institute, offering to cede to the City, streets bearing Nos. 665 and 678 which end on St. Lawrence street or Sault road, and are known under the names of Poudrière and Ste. Adéline streets.

Referred to the City surveyor for report and plan.

19.—From the Montreal Water & Power Co., asking the Road Committee to take measures in order that the least possible quantity of water be taken for the sprinkling of streets in Ste. Cunégonde, St. Henry and St. Denis wards, as the Company is meeting with certain difficulty with its pumps at the low level station.