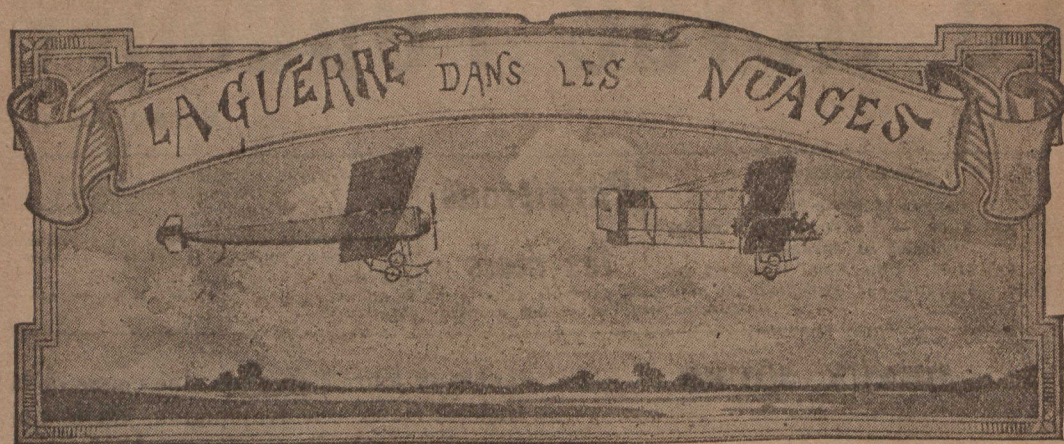




UN HEROS DESINVOLTE

AVANT d'être l'un des plus valeureux pilotes militaires, il était un maître de l'escrime. C'est ainsi qu'il avait été reçu à l'école de Joinville avec le numéro 1 et qu'il y était resté attaché comme professeur. En 1911, il entra dans l'aviation, où il se signalait bientôt par des voyages audacieux, puis s'attribuait, en 1914, le record militaire de la durée avec passager par treize heures quarante.

La guerre permit à l'adjutant Q... de se couvrir de gloire.

Le 8 septembre 1914, il recevait la mission d'aller lancer des obus de 90 sur un parc d'artillerie allemand et sur une gare. Le lieutenant B..., passé depuis capitaine, était observateur. Le pilote abordait le premier objectif vent debout. Il se tenait à 5,600 pieds d'altitude.

Au moment où le bombardement commençait, le moteur se mettait à faiblir et l'avion à descendre. On se figure facilement l'angoisse de l'aviateur voyant l'altimètre baisser peu à peu, marquer 3,500 pieds et constatant qu'il doit lutter contre un violent vent debout pour rentrer: la

vitesse n'atteignait pas 30 milles à l'heure.

Pour comble de malchance, l'avion se trouvait au-dessus d'un bataillon ennemi en colonne sur une route. Vite, la troupe se formait dans les champs et ouvrait le feu. Soudain, par miracle, le moteur reprenait et l'avion pouvait remonter,—péniblement, et au prix de quels efforts!—jusqu'à 6,000 pieds.

L'observateur s'était aperçu que l'appareil avait été touché en plusieurs endroits. Une balle, notamment, avait sectionné la tôle garantissant le mât arrière-droit, support du moteur. Il fallait empêcher que cette pièce se détachât, sans quoi elle serait tombée dans l'hélice qui, en se brisant, aurait coupé la queue du biplan.

Jugeant le danger, le lieutenant B... dégrafait sa ceinture et n'hésitait pas à aller se mettre à cheval sur le moteur, pour maintenir la tôle menaçante.

Pendant ce temps, confiant dans son moteur, le pilote repartait pour M... pour terminer sa mission, puis rentrait à B..., toujours avec son passager à cheval sur le moteur.