par la "Compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain," que je reconnais par les présentes avoir reçue, cède, vends et transporte à la dite "Compagnie du chemin de fer de jonction de Montréal et Champlain," ses successeurs et ayant-cause, à perpétuité, tout ce certain lot de terre (ici désignez le terrain), lequel a été choisi et désigné par la dite compagnie pour les fins de son chemin, pour la dite compagnie, ses successeurs et ayant-cause à toujours, avoir et posséder le dit lot de terre et dépendances.

En foi de quoi, mon seing et sceau ce huit cent

jour de

mil

Signé, scellé et délivré en présence de {

A. B. [L. S.]

CAP. LVI.

Acte pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Québec et du Nouveau-Brunswick.

[Sanctionné le 12 Mai 1870.]

CONSIDÉRANT que les personnes ci-dessous nommées et autres, Préambule. Ont demandé à être constituées en corporation aux fins de construire un chemin de fer à partir d'un point entre Kamouraska, et Rivière du Loup, dans la province de Québec, devant se relier à une ligne de chemin de fer devant être construite en vertu des pouvoirs accordés par la législatures du Nouveau-Brnnswick, à Edmundton ou Little Falls, dans le comté de Victoria ; et considérant qu'il est expédient d'accéder à leur demande : A ces causes, Sa Majesté, par et de l'avis et du consentement du Sénat et de la Chambre des Communes du Canada, décrète ce qui suit :

- 1. L'honorable Robert Duncan Wilmot Sénateur, l'honorable Incorpora-Charles Connell, M. P., John Pickard M. P., Alexander Gibson, tion. John Boyd, Zachariah Chipman et Henry G. C. Ketchum, avec toutes autres personnes et corporations qui deviendront actionnaires de la compagnie par le présent incorporée, seront et sont par le présent acte constitués en corporation et corps politique sous les nom et raison de "Compagnie du chemin de fer de Québec, et du Nom collectifé Nouveau-Brunswick," avec tons les pouvoirs conférés aux compagnies de chemin de fer, généralement, et les pouvoirs et priviléges conférés à ces corsorations par l'Acte des chemins de fer, 1868, sujets "aux dispositions ci-dessous énoncées.
- 2. La compagnie et ses agents et employés pourront tracer, Pouvoir de construire et terminer un chemin de fer, à simple ou double voie, une ligne de de telle largeur ou jauge que la compagnie jugera à propos, à partir chemin de du village d'Edmundton, ou Little Falls, dans le comté de Victoria, fer. dans la province du Nouveau-Brunswick, jusqu'à un point sur le fleuve