

ppendix
(A.)
No. IX.
April.

contract of the 26th November, 1817, has caused the trees and bushes to be felled from the head of the Long Sault to Sandy Point, above Grece's Point, and has accordingly received

Augustin Rochon has felled the trees and bushes along the shores of Carillon Rapid, in order to facilitate the passage of Batteaux and Canoes, in consideration of the sum with him agreed for,

In the beginning of August last, Jos. Papineau, one of the undersigned Commissioners, repaired to the Long Sault, with a party of miners and labourers, and opened a more convenient passage for Batteaux from the foot of the Rapid called *Trois Rochers*, to the head of the Long Sault, by the little channel on the south side of the River. On the 26th of August, the said Joseph Papineau, having been appointed one of the Commissioners for meeting those of Upper-Canada, for the purpose of considering the means of improving the water communication between the two Provinces, was obliged to return to Montreal, and left the works under the direction of Theodore Davis, who inspected them until the 5th of November last; during this interval of time, a passage for Batteaux and Canoes, during high water, was cleared along the shore from the head of the Long Sault to near Sandy Point, above Grece's Point, by blasting a considerable quantity of large rocks, and carrying off such as could be removed. This passage will serve from the spring of the year, 'till about the month of July, when the water will be too low for it to serve. A very bad Rapid, at the foot of the *Grande Batture*, in which were a number of large rocks, called *les Pains de Sucre*, very prejudicial to the passage of rafts, has also been cleared, so that the viewers are of opinion that four cribs may be conveyed at once through the Long Sault, whereas heretofore only one could pass at a time. These works have cost, in purchase of batteaux, gunpowder, tools, and the mending thereof, the sum of one hundred and twelve pounds, nine shillings and eight pence,

In provisions, and expense of transporting them, the sum of one hundred and nineteen pounds and four pence,

In wages to the miners and labourers, to the Notary who drew up their agreements, and to Theodore Davis, for the time during which he conducted the works, the sum of three hundred and twenty-two pounds, three shillings and ten pence.

Making a total of five hundred and fifty-three pounds, thirteen shillings and ten pence, laid out for that object.

Remaining in the hands of Joseph Papineau, for improving the navigation of the Long Sault, the sum of

200 0 0

6 5 0

112 9 8

119 0 4

322 3 10

240 1 2

£1000 0 0

The Commissioners have it in contemplation to recommence the works as early next summer as the waters will admit. They will confine themselves to the raft passage; but there is much more to be done than can be performed with the means remaining. If the works are recommenced, the Commissioners should be authorized to expend thereon a further sum of £300.

For the land communication.

1. To Theodore Davis, Surveyor, for laying out the Road from Chatham to Eardley, and for Plans and Reports, a payment has been made of

£181 3 6

2. The said Theodore Davis has performed the works specified in his contract of the 26th Nov. 1817, and has received the sum agreed for,

815 0 0

3. Tiberius Wright has also made the Roads and Bridges specified in his contract of the 14th Oct. 1817, and has received the price agreed for,

669 0 0

4. David Benedict has performed the greater part of the works mentioned in his contract of the 14th Oct. 1817, and intends completing them next spring; he has received sixty-four pounds, and will receive the remaining thirty-two pounds from Philemon Wright, senior, upon finishing the works; making together,

96 0 0

5. John Allen has performed the greatest part of the works specified in his contract of the 14th Oct. 1817, and is disposed to complete them next spring; he has received thirty-seven pounds ten shillings, and on finishing the works will receive from P. Wright, sen. the balance, being twelve pounds ten shillings, making together,

50 0 0

6. Nathan Merrifield has completed the works agreeable to his contract of 14th Oct. 1817, and received

7 0 0

7. Philemon Wright, junior, has also completed the works agreeable to contract of the 1st July, 1818, and received

623 10 0

8. Charles Howard has performed a great part of the works specified in his contract of the 3d July, 1818, and intends to complete them next spring; he has received three hundred and thirty pounds, and will receive the balance from Joseph Papineau, on completing the works, making together,

405 0 0

9. William Lee Hays has also performed the greatest part of the works specified in his contract of the 3d July, 1818, and promises to complete them in the spring; he has received three hundred and seventy pounds, and will receive from J. Papineau, as soon as the works are completed, the balance, being seventy-five pounds, making together,

445 0 0

ché du 26e. Novembre 1817, a fait couper les arbres et fredoches depuis la tête du Long-Sault jusqu'à la Pointe de Sable au dessus de la Pointe à Grece, et a reçu en conséquence

200 0 0

Augustin Rochon a coupé les arbres et fredoches le long des Grèves du Rapide Carillon, pour faciliter le trait des Bateaux et Canots, moyennant la Somme convenue avec lui de

6 5 0

Au commencement d'Août dernier, Joseph Papineau, l'un des Commissaires sous-signés, s'est rendu au Long-Sault avec un parti de Mineurs et Manœuvres, et fait ouvrir un Chemin plus commode pour passer les Bateaux, depuis le pied du Rapide nommé les Trois Rochers, jusqu'à la tête du Long-Sault par le petit chenal au Sud de la Rivière. Le 26e. Août ledit Jh. Papineau ayant été nommé un des Commissaires pour rencontrer ceux du Haut-Canada, pour considérer les moyens d'améliorer la Communication par eau entre les deux Provinces, a été obligé de revenir à Montréal, et a laissé les travaux sous la conduite de Theodore Davis, qui les a surveillés jusqu'au 5e. Novembre dernier. Dans cet intervalle de tems, il a été nettoyé le long de la Grève, en faisant sauter par la Poudre un nombre considérable de Cailloux et reculant ceux qu'il étoit possible de remuer, un Chemin propre au passage des Bateaux et Canots aux eaux hautes, depuis la tête du Long-Sault jusques près la Pointe de Sable au dessus de la Pointe à Grece. Ce chemin sera utile depuis le Printems jusques vers le mois de Juillet, alors les eaux seront trop basses pour qu'il puisse servir. Un très-mauvais Rapide au pied de la Grande Batture, où se trouvoit un nombre de gros Cailloux, nommés les Pains de Sucre, très-nuisibles au passage des Cageux, a été aussi débarrassé; de sorte que les Experts sont d'opinion qu'à présent on pourra conduire dans le Long-Sault quatre Cribs à la fois, au lieu qu'auparavant il falloit les passer seul à seul. Ces travaux ont coûté en achat de Bateaux, Poudre, Outils et leurs réparations, la somme de cent douze Livres, neuf Shelings et seize Sols, ci

112 9 8

En vivres et frais de les transporter, la Somme de cent dix-neuf Livres et huit Sols, ci

119 0 4

En gages et salaires des Mineurs et Journaliers, du Notaire qui a passé leurs engagements, et des Salaires de Théodore Davis pour le tems qu'il a conduit les travaux, la Somme de trois cent vingt-deux Livres, trois Shelings et vingt Sols, ci

322 3 10

Faisant en tout déboursé pour cet objet la somme de cinq cent cinquante trois livres, treize shelings vingt sols.

Reste en mains de Joseph Papineau pour améliorer la navigation du Long-Sault, la somme de

240 1 2

£1000 0 0

Les Commissaires ont en contemplation de reprendre les travaux l'été prochain, aussitôt que les eaux le permettront; ils se borneront au chemin de Cageux, mais il y a beaucoup à faire qu'il ne sera pas possible d'exécuter avec les moyens qui restent. Si les travaux sont repris les Commissaires devroient être autorisés d'y dépenser une somme ultérieure de £300.

Quant aux chemins de terre.

1. Il a été payé à Théodore Davis, Arpenteur, pour tracer le chemin depuis Chatham jusqu'à Eardley, Plans et Rapports,

181 3 6

2. Ledit Théodore Davis a exécuté les travaux convenus par son Marché du 26 Novembre 1817, et en a reçu le prix convenu de

815 0 0

3. Tiberius Wright a aussi fait les chemins et Ponts mentionnés dans son Marché du 14e Octobre 1817, et a reçu le prix convenu de

669 0 0

4. David Benedict a fait la plus grande partie des travaux mentionnés dans son Marché du 14 Octobre 1817, il est disposé de le compléter au Printems prochain, il a reçu soixante et quatre Livres cours actuel, et les trente-deux Livres restant lui seront payées par Philemon Wright, senior, sitôt les travaux finis; ce fera en tout

96 0 0

5. John Allen a fait la plus grande partie des travaux convenus dans son Marché du 14 Octobre 1817, est d'accord de les compléter au Printems prochain, a reçu trente-sept Livres dix Shelings, et ses travaux finis, recevra de Philemon Wright, senior, la balance de douze Livres dix Shelings, faisant en tout

50 0 0

6. Nathan Merrifield a complété les travaux convenus par son Marché du 14 Octobre 1817, et en a reçu le prix,

7 0 0

7. Philemon Wright, junior, a aussi complété les travaux convenus dans son Marché du 1er. Juillet 1818, et en a reçu le prix,

623 10 0

8. Charles Howard a fait une grande partie des travaux mentionnés dans son Marché du 3e. Juillet, 1818, et convient de parfaire son ouvrage au Printems prochain, il a reçu trois cent trente Livres cours actuel, la balance lui sera payée par Joseph Papineau aussitôt que l'ouvrage sera fini, faisant en tout,

405 0 0

9. William Lee Hays a aussi fait la plus grande partie des ouvrages mentionnés en son Marché du 3e. Juillet, 1818, et promet compléter ses travaux au Printems, il a reçu trois cent soixante et dix Livres, il recevra de Joseph Papineau, aussitôt les travaux complétés, la balance qui lui revient de soixante et quinze Livres, ce fera en tout

445 0 0

Appendice
(A.)
No. IX.
5e. Avril.