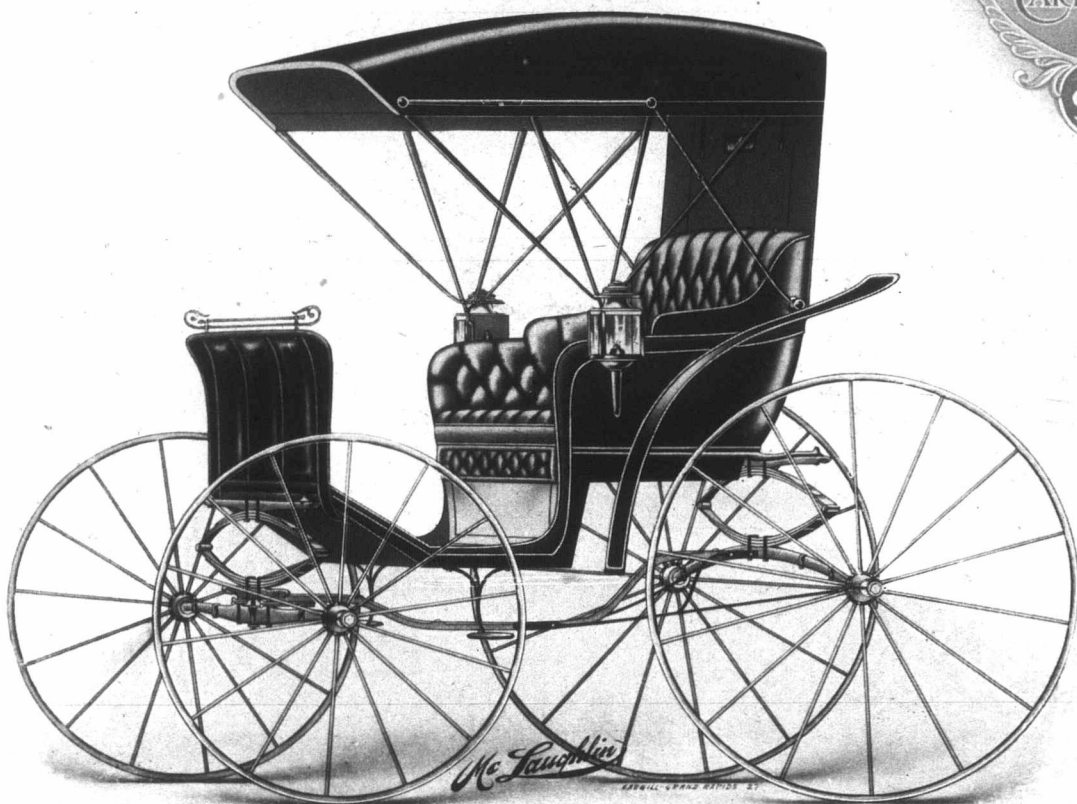




No. 24 New Style Auto Seat Phaeton, Two Spring Gear.

Wheels— $\frac{7}{8}$ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with dust caps, with coach fellow plates.

Gear—As illustrated, has full forged connections; wrought double circle; extra long, special tempered steel springs, with open heads; axles 15-16 inch, double collar, with patent rubber and brass washers.

Painting—Body black; gear black or Brewster green.

Trimming—Best English all-wool broadcloth, unless ordered with No. 1 hand-buffed leather or whipcord; high, easy spring back; deep soft spring cushion; 32 ounce rubber top; perforated rubber mat; lined apron; solid foot wing dash, with driving rail; with fenders; lamps extra; child's seat extra. Quoted with shafts only.

Telegraph Code: Secrecy.

Roues— $\frac{7}{8}$ pouce, "A" Standard, Sarven Patent, bandages d'acier, garde-poussière (dust caps); jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Comme démontré dans la gravure, le train est composé de connections forgées; cercle double forgé; ressorts longs et d'acier d'une trempe spéciale, avec extrémités à découvert; essieux 15-16 pouce, à collets doubles avec rondelles (washers) patentées en cuivre et en caoutchouc.

Peinture—Boîte noire; train noir ou vert "Brewster."

Garnitures—Le meilleur drap fin anglais, tout laine, à moins que l'ordre ne comporte cuir buflé à la main ou drap cordé; dossier haut et confortable; oreiller à ressorts; couverture en caoutchouc de 32 onces; natte de caoutchouc; tablier doublé; garde-crotte (dash) à pieds solides avec barre métallique; garde-boue; lampes extra; siège pour enfants extra. Cotée avec timons seulement.

Code Télégraphique: Secrecy.