

tièrement perdu pour le Roy, on a fait plusieurs ouverture tant sur les ponts qu'à côté de bord pour faciliter le Débarquement de tous les Effets. On a trouvé les membres de fond presque tous pourris, ses courbes cassées et plusieurs Baux, les Ecarts, de la quille la rojué et le Vaisseau entierement renversé sur tribord jusqu'au premier pont. C'est l'Etat où on a Laissé et abandonné le dit Vaisseau.

“ Nous lieutenant des vaisseaux du Roy commandant l'*Eléphant*, officiers servants dans le d. vaisseau, Ecrivain du Roy, maître Pilote, maitre Charpentier, Certifions le contenu au present procès verbal véritable. A Québec le douzième septembre mil sept cent vingt neuf :

Signé Serigny de Loire.

Duquesne Menneville.

Le Chv. de Bretanville.

Duperat de la Barnadays.

Blanchard maitre.

Chaviteau Mte Pilote.

Testu

Vaudreuil.

Rivière.”

Les ouvrages canadiens sur l'alcoolisme. (XII, IX, 1163.)—Add-nda aux listes publiées dans les livraisons de janvier, février, mars, avril, juin et juillet des *Recherches Historiques* :

Carte de tempérance à signer par les militaires de Québec, à qui le Rév. M. Ed. Bonneau, leur aumônier régulier vers 1870, faisait prendre le *pledge*. Le texte est en anglais. L'entête porte : *Military Temperance Society, Quebec*

Dominion Prohibitory Liquor Law convention held in Montreal on the 15th, 16th and 17th of September 1875. Montreal, John Wilson, 47 St. John Street, 1875. 32 pp. in-8.