

*Réponse à adresse*,—Rapport des explorations faites sur les lacs *Manitoba* et *Winnipegosis*, la rivière de la *Poule d'Eau* et la *Petite Saskatchewan*.

*Réponse à ordre*,—Rapport des ingénieurs relativement à la localisation de la ligne du chemin de fer canadien du *Pacifique* entre la *Rivière Rouge* et *Battleford*, etc.

Le comité recommande aussi que les documents suivants ne soient pas imprimés :

*Réponse à adresse* (Sénat),—Correspondance relativement à l'établissement des bureaux du chemin de fer Intercolonial à *Moncton*.

*Réponse à adresse*,—Correspondance entre le gouvernement et *T. M. Boggs*, relativement à sa démission comme officier préposé à la circulation des convois à *Truro*, sur le chemin Intercolonial.

*Réponse à adresse*,—Correspondance et ordres en Conseil ayant rapport au renvoi ou à la démission de *George Taylor* comme assistant-surintendant du chemin de fer Intercolonial.

*Réponse à ordre*,—Correspondance entre *Mme Edouard Murphy* et les officiers du chemin de fer Intercolonial, relativement à une vache tuée sur ce chemin.

*Réponse à adresse* (Sénat) concernant un pont de chemin de fer sur les chutes de *St. Jean, N.-B.*, pour la liaison du chemin de fer Intercolonial avec celui du prolongement de l'Ouest à ces chutes.

*Réponse à adresse*,—Etat de tous les appels institués devant la Cour Suprême du *Canada* depuis son établissement, indiquant les noms des parties, la cour dont le jugement a été porté en appel, les causes dont cette cour a disposé.

*Réponse à adresse*,—Production de toutes les pétitions de droit transmises au secrétaire d'Etat depuis la passation de l'acte des pétitions de droit de 1876, avec les noms des requérants.

*Réponse à adresse*,—Etat de toutes les causes portées devant la cour d'Echiquier du *Canada* depuis son établissement, donnant les noms des parties, etc.

*Réponse à ordre*,—Correspondance concernant le déplacement du bureau de poste de *South-Gut de Ste. Anne*, comté de *Victoria, N.-E.*

*Réponse à ordre*,—Correspondance relative au transport des malles entre *Port-Hastings* et *Grand Narrow*, dans la *Nouvelle-Ecosse*.

*Réponse à ordre*,—Correspondance entre le surintendant du chemin de fer de l'*Ile du Prince-Edouard* et le département des Travaux-Publics, montrant combien de milles de clôture en fils de fer ont été remplacés par des clôtures en planches.

*Réponse à ordre*,—Documents et correspondance relativement à la destitution de *D. McDonald*, maître de poste à la *Petite Baie des Glaces, Cap-Breton*.

*Réponse à adresse*,—Pétitions des habitants de la paroisse de *Perth*, dans le comté de *Victoria, N.-B.*, sollicitant l'établissement de stations postales ou bureaux de poste dans cette paroisse.

*Réponse à ordre*,—Correspondance relativement à la résignation de *J. Cadigan* comme maître de poste à la *Petite Baie des Glaces*, comté du *Cap-Breton*.

*Réponse à ordre*,—Correspondance relativement à la destitution de *James Corbett*, maître de poste aux *Mines Lorway*, comté du *Cap-Breton*.

*Réponse à ordre*,—Correspondance relativement au maître de poste et aux officiers du bureau de poste des *Mines Victoria*, comté du *Cap-Breton*.

*Réponse à ordre*,—Rapport pour 1877 de *J. P. Gauvreau*, écr., comme percepteur de douanes du port de *Rimouski*.

*Réponse à ordre*,—Correspondance concernant l'établissement d'entrepôts de douanes au village de *Carron Brook* et dans la ville de *Clinton*, dans le comté de *Huron*.

*Réponse à ordre*,—Etat de tous les tubes importés au *Canada*, durant l'année précédant l'imposition de droits sur cet article, par le tarif de la dernière session.

*Réponse à ordre*,—Correspondance ayant rapport à la destitution du maître de poste de la *Baie aux Vaches (Cap-Breton)*.

*Réponse à ordre*,—Correspondance relativement au transport des malles par eau de *Québec* à la *Malbaie*, dans le comté de *Charlevoix*.

*Réponse à adresse*,—Soumissions reçues en 1877 pour le transport par terre des malles de *Québec* à la *Malbaie*.