

par là tomberaient sous le coup de la loi. Quelle faiblesse est dénotée par un tel argument! Je ne dis pas que nous soyons entièrement responsables de cet état de choses, parce que la possibilité envisagée existe aux Etats-Unis; mais je suis convaincu que, si nous avons adopté depuis des années cette méthode d'ajuster les taux, nous aurions évité de nombreuses difficultés que présente aujourd'hui la réunion des connaissances des compagnies, et je crois que la classification ordinaire adoptée par quelques compagnies de l'ouest produira de bons résultats, car c'est certainement un pas dans la bonne direction. Je suis disposé à croire que la position particulière occupée par les compagnies, comme collectrices de taxes et distributrices, leur donne certaines responsabilités extraordinaires.

Mais même si les assureurs ne voulaient pas réduire les taxes sur les classes importantes, exceptionnellement profitables pour une période d'années, pas plus que le propriétaire d'un article patenté ne consent à le vendre à un prix inférieur à celui qu'il peut obtenir, on peut avoir confiance que les hommes d'affaires intéressés exerceraient une pression sur les compagnies pour obtenir une modification des taux. S'ils n'y réussissaient pas, la rivalité des compagnies d'assurance contre l'incendie arriverait à ce résultat.

Quand au traitement des classes non profitables, nous sommes bien en arrière des compagnies étrangères, membres de ce qui est appelé "Fire Offices' Committee" ou affiliées à cette institution. Ce comité comprend comme membres ou affiliées la grande majorité

des compagnies d'assurance du monde entier, hormis les Etats-Unis. Sous le rapport des risques exceptionnellement profitables et des risques qui ne sont jamais profitables, il est d'habitude; parmi les membres du comité, de porter à la connaissance de cette institution les faits acquis par l'expérience; à son tour, le comité soumet les faits à toutes les compagnies. Les chiffres sont comparés au retour des compagnies individuellement et on fait connaître à tous les membres les résultats totaux. Des recherches de ce genre ont lieu assez fréquemment et je suis informé que, pendant les douze derniers mois, des tarifs importants ont été révisés dans le Royaume-Uni.

(A suivre).



La Grande Police Industrielle de la Banque d'Epargne

ASSURE VOTRE VIE ET REMBOURSE VOTRE ARGENT — 3c. PAR SEMAINE EN MONTANT

Déposée et émise uniquement par

THE UNION LIFE ASSURANCE COMPANY.

CAPITAL ENTIEREMENT SOUSCRIT

UN MILLION DE DOLLARS.

H. POLLMAN EVANS,
Président.

BUREAU PRINCIPAL: 54, rue Adélalde Est
TORONTO.

AGENTS
DEMANDES.



Patronnez la Compagnie de votre Pays.

Pourquoi envoyer votre argent à l'étranger? Edifiez des Institutions au pays et assurez-vous à

THE CANADIAN RAILWAY ACCIDENT INSURANCE CO.

Ottawa, Canada.

CAPITAL AUTORISE \$500.000

CAPITAL SOUSCRIT 200.000

D. MURPHY
Président.

JOHN EMO,
Gérant Général.

J. P. DICKSON,
Secrétaire-Trésorier.

— Emet toutes les Catégories d'Assurance contre les **Accidents, la Maladie, la "Liability", et l'Assurance Collective des Ouvriers**, à des taux aussi bas que le permet la sécurité.

Toutes les Polices sont émises en Français ou en Anglais, comme on le désire. Les Polices de "The Canadian Accident Insurance Company" sont les plus libérales qui soient émises aujourd'hui et contiennent tous les avantages les plus nouveaux et les plus modernes, tels que clauses d'**Accumulation, Double Responsabilité, Police cédulée ou à Indemnité Fixe, Honoraires de Chirurgien, etc.**, et peuvent être émises à des termes de trois ou six mois sans frais supplémentaires. Pour informations, voyez les agents.

Bureau de Montréal:

Bâtisse Banque d'Ottawa, 222, rue St-Jacques.

E. Pinard,
T. Hickey
R. C. Scott
G. H. Bissett
J. E. Roy,

Caissier.

Agents spéciaux.

Agent Local.

Bureaux de Québec:

Frank Glass,

Bâtisse Banque d'Hochelaga.

J. B. Morissette,
82, rue St-Pierre.

AGENTS DEMANDES DANS TOUS LES DISTRICTS NON REPRESENTES.

DRESSEZ-VOUS AU GERANT-GENERAL, 58, RUE QUEEN, OTTAWA, ONT.