importance pour la Cité en général, formant une voie à travers toute la Ville du nord-est au sud-ouest ; la partie de cette rue déjà ouverte est une des mieux bâties et des plus populeuses, et comprend beaucoup de rues de cette Ville, sans compter les résidences particulières ; elle passe devant l'Hôpital St. Patrice, à travers le cimetière catholique, qui est sur le point d'être abandonné pour toujours, près des nouveaux Palais des Evêques catholiques et de l'Eglise d'Angleterre du Beaver-Hall, du Collège des Jésuites, de l'ancien cimetière Anglais, de l'Hopital Anglais, près des ruines du Palais de l'Evêque catholique, et de l'Eglise que l'on construit là, en ce moment, du couvent des Sœurs de Sainte Pélagie, de l'Eglise St. Pierre, des Ecoles des Frères de la Doctrine Chrétienne, et de la nouvelle Eglise d'Angleterre du nom de St. Luc, à travers les quarrés Papineau et Parthenais, et aboutit enfin près du mur de la Prison ; de fait cette rue passe dans le voisinage de presque tous les édifices publics de la Cité, et une fois ouverte elle sera un des plus beaux parcours de la Cité de Montréal.

L'on a fait des réparations considérables au Tunnel qui passe sous le quarré Dalhousie ainsi qu'à ceux des quarrés Papineau et Chaboillez ; en examinant les parois faits durant l'été dernier, votre Inspecteur a remarqué beaucoup d'endroits défectueux, qui, si l'on n'y fait pas attention, et qu'on les laisse inachevés encore une année causeront des dommages sérieux. A différentes places, l'ouvrage en brique était tout-à-fait détérioré, et l'arche de chaque côté n'était supportée que par la terre. Les côtés en pierre du Tunnel du quarré Papineau étaient entièrement incapables de durer une année de plus. J. F. Pelletier, Ecuyer, avocat de la Corporation, accompagné de l'Inspecteur de la Cité, après avoir examiné les lieux, devait préparer et servir un protêt aux Commissaires du Havre à cause de la construction d'un nouveau quai à l'embouchure du Tunnel, à la rue Monarque, qui a eu pour effet d'arrêter le libre cours des eaux de ce Tunnel d'une manière