

pour les roues, ainsi que des roues et pompes auxiliaires pour les rendre accessibles. De plus, quand il y a possibilité de réduire la hauteur au point le plus bas d'opération, dans une rivière comme celle-ci dans laquelle il y a tant de billots flottants, et des îles, jetées, barrages et, estacades en aval, une suspension temporaire causée par l'eau amassée est une possibilité, sinon une probabilité, et, en l'absence d'un approvisionnement suffisant dans les réservoirs de haut niveau, ou d'un pouvoir à vapeur, elle causerait une grande calamité.

Le 20 Mai, tandis que la chute totale, à la Petite Chaudière, était moins de six pieds, elle avait atteint près de trente pieds à la Grande Chaudière.

On ne peut se servir de la chute de la Petite Chaudière qu'au moyen d'un épi-éperon, de près d'un mille de longueur, placé dans les rapides et qui serait permanent et substantiel ; tandis qu'à la Grande Chaudière un barrage naturel de rocs solides met les ouvrages à l'abri des dégâts possibles. Le coursier de la Petite Chaudière (à moins qu'il ne soit prolongé jusqu'à la Baie de Thomson, en amont des Remiques) s'alimente pendant l'hiver de l'eau qui reste à découvert en aval des Remiques, laquelle est une véritable manufacture de *frasil* ou glace à l'ancre, le plus grand ennemi du pouvoir d'eau.

M. MacCormick dit que cette glace est chassée sur la rive sud pendant l'hiver ; que son coursier peu profond en a été encombré et que pour cette cause il a été arrêté pendant six semaines de l'hiver. Le fait que le *frasil* se forme très rapidement durant les plus grands froids (quand le vent souffle du nord et pousse cette glace sur la rive sud) vient à l'appui de l'assertion de M. MacCormick.

À la Grande Chaudière les coursiers s'alimenteraient de la Baie Nepean qui est toujours congelée et ne seraient exposés qu'à des monceaux de glace épars qui trouveraient leur issue sous la glace. M. Marks déclare que toute la glace de la Petite Chaudière s'arrête sur un récif à mi-chemin en descendant,—et quand ceci arrive, la Baie Nepean s'alimente d'un chenal situé en