

Loi sur les parcs nationaux

Je proposerais donc que le ministre de l'Expansion économique régionale, s'il a eu assez d'envergure pour développer certaines régions du pays, ce qui a fait défaut dans le développement du Triangle d'or, aménage une autre route qui partirait de la route n° 1 pour rejoindre la route n° 13 qui traverse la partie méridionale de la Saskatchewan. Si l'on peut gagner les gens à quitter la route n° 1 et pénétrer dans le parc national de Riding Mountain, riche en ressources naturelles, en boisés, dont les lacs Carlyle et Kenosea offrent aux pêcheurs énormément de poisson dans une région déjà considérablement développée, si l'on peut convaincre les campeurs et les automobilistes de laisser la route n° 1, et de filer vers le sud, de croiser la route appelée la n° 13, ils se retrouveront dans la circonscription du député de Qu'Appelle-Moose Mountain (M. Hamilton) et pourront apprécier la beauté du parc national de Moose Mountain; de là en direction sud jusqu'à Weyburn, siège de la société historique et du musée Sioux Line.

Là ils pourront voir la reconstitution historique du mode de vie des pionniers à travers l'évolution de cette région, en passant par l'époque de la crise jusqu'à nos jours. De là, en direction de ce qu'on appelle le Big Muddy country, situé dans la région de Bengough dans la circonscription d'Assiniboia. De ce point, monsieur l'Orateur, en direction sud, on découvre un endroit appelé Deadwood. Les Américains ont installé dans ce vieux village délabré un saloon où, affirment-ils, Wild Bill Hickok fut tué. Ils ont trouvé un cimetière, paraît-il, la tombe de Calimity Jane, et ces deux curiosités attirent probablement plus de touristes à cet endroit qu'à n'importe quel autre aux États-Unis, même si c'est là bien peu de choses à montrer. Ce que nous pouvons faire dans la région de Bengough est de montrer aux gens, à ceux qui viennent de grands centres urbains et qui sont intéressés—et beaucoup qui n'ont pas vu la Saskatchewan le sont—une des vallées les plus belles qui traversent la province et une des plus célèbres cachettes d'un des hors-la-loi les plus éminents qui ont erré dans les terres du Montana et du Dakota dans la dernière partie du XIX^e siècle.

De plus, cette région peut être mise en valeur de telle sorte que les deux ou trois milliers de personnes qui ont eu l'occasion de visiter toute cette région pourront la voir en expansion et en même temps voir un des sites les plus enchanteurs et des plus intéressants sans déranger les habitants de la localité tout en observant la vie rurale. De là ces gens peuvent monter jusqu'à Rockglen-Willow Bunch, une région accidentée. Willow Bunch est une collectivité bilingue où l'on continue à parler surtout le français, où les colons étaient venus de la province de Québec presque en même temps que la Police montée du Nord-Ouest. En vue du n° 1 s'y trouve une des musées les plus intéressants. Il est bilingue. Toute l'histoire de la région y figure. Ses employés peuvent vous faire visiter tout le musée en donnant des explications dans les deux langues officielles.

La ville entière doit son existence à la construction du musée où l'on peut voir le géant, comme l'appelle ces gens, dont la très grande taille a attiré des foules dans toutes les foires nord-américaines à cause de sa très grande taille. On y voit le genre de lit dans lequel il devait se coucher, le genre de vêtements qu'il devait porter et le genre de vie très ennuyante qu'il devait mener à cause de sa taille anormale qui dépassait, croyez-le ou non, les sept pieds.

Monsieur l'Orateur, vous pouvez vous rendre à partir de là dans la région d'Assiniboia où grâce à une modeste contribution du gouvernement on peut voir un collection-

neur qui possède une des meilleures collections, après celle du musée de l'Ouest canadien à Saskatoon, de vieilles voitures, de vieilles machines agricoles et d'antiquités de toutes sortes. Bien des gens ont pensé qu'il était un peu bizarre parce qu'il les collectionnait à l'année longue, mais elles valent maintenant une fortune. Il est disposé à les voir toutes réunies dans un musée de la région. Il ne veut pas voir se reproduire ce qui se passait le long de cette région frontalière, les Américains qui venaient acheter à prix fort tout ce qu'ils pouvaient trouver pour ensuite les ramener aux États-Unis.

Il souhaite voir cette collection s'agrandir et servir dans la région. On peut visiter cette collection le long même de la route n° 13 entre la ville de Lafleche et la ville de Gravelbourg, dans un petit parc qui constitue une zone régionale qui peut être développée. Plus au sud se trouve le Parc régional de Wood Mountain situé le long de la région Killdeer-Valmarie consacrée au développement des herbages, le véritable parc d'herbages dont a parlé le ministre.

Et puis il y a la route 395 à terminer, qui traverse la région et le long de laquelle les gens peuvent voir les herbages, prendre connaissance du style de vie de cette région, et qui peut les mener tout droit à Val-Marie où ils peuvent participer au rodéo local, aux foires locales qui se suivent tout l'été dans ce coin de pays. C'est au Parc de Wood Mountain que l'on peut assister à certaines des meilleures épreuves de rodéo tenues dans tout le Canada, là et de l'autre côté, à Radville, et à un autre endroit de la région. L'expansion peut se faire pour que les touristes puissent visiter la région sans déranger le rythme de vie des habitants. Il en résulterait un essor économique formidable. De là, on peut se rendre à un endroit de la région de Kincaid où un particulier a transformé en restaurant une vieille gare de chemin de fer qui date du début du siècle. Il en a fait un bar et une salle à manger très pittoresques et il prévoit s'agrandir, car de plus en plus d'automobilistes empruntent cette route du sud au lieu de la route n° 1.

Si on encourageait un homme d'affaires comme celui-là à ajouter un motel, un petit terrain de camping, ce serait extrêmement avantageux parce qu'on désencombrerait la route n° 1 qui traverse la province et on offrirait aux voyageurs l'occasion de découvrir les attraits d'une région que beaucoup croient, à tort, n'être rien d'autre que du terrain plat ou même aride. On peut aussi se rendre à Gravelbourg, localité bilingue où se trouve le Collège Mathieu, l'un des derniers collèges bilingues qui existent encore au Canada. Le collège a survécu grâce aux prodiges d'ingéniosité et de travail que les gens et les représentants locaux ont déployés.

● (2110)

Deux localités bilingues, les villes de Gravelbourg et de Ponteix, se rencontrent dans cette région des Prairies. Il existe des villes dans la Saskatchewan où les cathédrales sont plus hautes que des élévateurs. Si des croyants désireux d'assister à un service religieux roulent le long de la route n° 13 qui traverse la circonscription d'Assiniboia, ils n'auront pas à chercher longtemps pour trouver une église. On trouve dans ces deux communautés un genre de développement culturel que l'on ne voit pas souvent en d'autres parties du pays. Leur langue et leur religion se sont maintenus et ont survécu, et ces deux communautés attirent beaucoup l'attention.