8. A-t-on créé des comités consultatifs aux termes de l'alinéa i) du paragraphe I dudit article?

9. Dans le cas de l'affirmative, quels sont les noms des membres de ces comités consultatifs?

10. Combien de séances les comités consultatifs ont-ils tenues jusqu'à date?

Le très hon. M. GARDINER:

1. MM. J. G. Taggart, Erle Kitchen et J.-A. Proulx.

2. Oui.

3. M. J. G. Taggart, chef des services de l'agriculture, ministère de l'Agriculture, Ottawa. M. J.-A. Proulx, principal représentant de la Commission du prêt agricole dans la province de Québec.

4. L'office fait rapport au ministre.

5. Non.

6. L'Office des prix agricoles n'a institué aucune commission des denrées. Ces commissions ont été instituées sous l'empire de la loi des mesures de guerre et maintenues sous l'empire de la loi de 1945 sur les pouvoirs transitoires et de la loi des produits agricoles. Au besoin, l'Office des prix agricoles peut en faire ses agents.

7. Voir réponse au n° 6.

8. Oui.

9. M. H. H. Hannam, président de la Fédération des agriculteurs canadiens, Ottawa, — président; M. J. B. Munro, sous-ministre de l'Agriculture de la Colombie-Britannique, Victoria (C.-B.); M. E. J. Chambers, président de l'Associated Growers of British Columbia, Vernon (C.-B.); M. O. S. Longman, sous-ministre de l'Agriculture de l'Alberta, Edmonton (Alberta); M. L. E. Pharris, administrateur de l'A.F.U. et de l'A.F.A., Magrath (Alberta); M. M. E. Hartnett, sous-ministre de l'Agriculture de la Saskatchewan, Regina (Sask.); M. George Wright, président de l'U.F.C. et président de la Fédération des agriculteurs de la Saskatchewan, Borden (Sask.); M. W. J. Parker, président de la Manitoba Pool Elevators Ltd., Winnipeg (Man.); M. F. W. Downing, directeur de la Canadian Live Stock Co-Operative (Western) Limited, Saint-Boniface (Man.); M. C. D. Graham, sous-ministre de l'Agriculture de l'Ontario, Toronto (Ont.); M. B. B. Warnica, vice-président de l'Ontario Beef Cattle Producers Association, Barrie (Ontario); M. J.-A. Marion, président de la Chambre québécoise de l'agriculture, Montréal (P.Q.); M. Henri Dubard, ministère de l'Agriculture, Québec (P.Q.); M. J. K. King, sous-ministre de l'Agriculture du Nouveau-Brunswick, Fredericton (N.-B.); M. Harry Crandlemire, administrateur de N.B. Potato Growers' Council,

[M. Wright.]

Gordonsville, (N.-B.); M. F. W. Walsh, sous-ministre de l'Agriculture de la N.-E., Halifax (N.-E.); M. W. R. Shaw, sous-ministre de l'Agriculture de l'I. P.-E., Charlottetown (I. P.-E.).

10. Deux assemblées: du 15 au 17 avril 1947 et du 29 au 31 octobre 1947.

LE DRAPEAU ADOPTÉ PAR L'ASSEMBLÉE LÉGISLATIVE DE QUÉBEC

M. CAOUETTE:

A quelle personne ou corporation a-t-on accordé des lettres patentes ou brevets pour le drapeau que l'Assemblée législative de Québec s'est donné le 21 janvier 1948?

L'hon. M. GIBSON: Nos dossiers n'indiquent pas que des lettres patentes aient été accordées à l'égard du drapeau que l'Assemblée législative de Québec s'est choisi le 21 janvier 1948.

L'OFFICE DU FILM

1. L'Office national du film possède-t-il des véhicules automobiles?

2. Dans le cas de l'affirmative, combien, et a) quelle est la marque, b) quel est le modèle ou le type de chaque voiture, c) quel est le coût, d) la date d'achat de chaque véhicule?

3. A quelles fins l'Office national du film utilise-t-il ces véhicules?

4. L'Office national du film paie-t-il tous les frais de réparation et d'entretien de ces véhicules?

5. Sinon, quel ministère défraie ces dépenses, et quel en a été le coût total en 1947?

M. WINTERS:

1. Oui.

2. Neuf

a), b), c) et d).

Chevrolet, 1945, livreuse, 2 tonnes, \$2,323, mai 1945.

International, 1942, Carrosserie à panneaux, 1 tonne, \$1,200, mai 1942.

International, 1939, Carrosserie à panneaux, $\frac{3}{4}$ de tonne, \$407.43, fév. 1947.

Chevrolet, 1940, Voiture de stationnement, $\frac{3}{4}$ de tonne, transformée en camionnette, \$493, mars 1947.

Ford, 1938, Voiture de stationnement, $\frac{3}{4}$ de tonne, \$1,200, juin 1941.

Ford, 1940, Livreuse camion de son, 1 tonne, \$646.20, juin 1946.

Ford, 1942, Livreuse, Unité mobile, $\frac{1}{2}$ tonne, \$820.90, février 1947.

Dodge, 1942, Voiture de stationnement, $\frac{3}{4}$ de tonne, \$561.26, décembre 1947.

Plymouth, 1941, Voiture de stationnement, $\frac{3}{4}$ de tonne, \$522, décembre 1947.

3. Un véhicule (voiture de stationnement Ford, 1938) est hors de service et a été rangé dans la catégorie des articles dont la Corporation des biens de guerre doit disposer.