

## Documents demandés—Suite.

prétendue ingérence politique, contre les employés du gouvernement ; à qui ces montants ont été payés, et quel montant a été donné à chaque commissaire pour ses services et ses dépenses, respectivement, 2744.

Quel montant a été payé depuis le 1er juillet 1896 jusqu'à date, pour les enquêtes sur les affaires des pénitenciers, à qui les paiements ont été faits, et quel montant a été payé à chacun pour ses services et ses dépenses, respectivement ;

Quel montant a été payé jusqu'à date depuis le 1er juillet 1896 pour services et dépenses, respectivement, et à qui, en rapport avec la commission chargée de l'enlèvement des paiements pour services et dépenses, analogues pour des fins semblables qui ont été payées depuis le 1er juillet 1890 jusqu'au 1er juillet 1896, 2744.

Etat indiquant quel montant a été payé depuis le 1er juillet 1896 pour toutes les commissions et enquêtes autorisées par le gouvernement, faisant la distinction entre les paiements pour service et dépenses, et donnant les détails nécessaires pour indiquer les sommes payées pour chaque commission ou enquête, 2744.

Etat indiquant le nombre d'employés du gouvernement qui ont été destitués ou mis à la retraite pour cause de prétendue ingérence politique depuis le 1er juillet 1896, et le nombre dans chaque département ; dans combien de cas la destitution ou la mise à la retraite a-t-elle été précédée d'une enquête officielle, 2745.

Affaire Lemieux (élection de Gaspé), état, 3467.

Transport de la malle à Dawson et de là à Victoria et Vancouver (rapp. concernant entreprises et paiements faits à ce sujet), 3629, 3994.

Copie de tous rapports, papiers et correspondance échangés avec le gouvernement ou aucun de ses membres, et de tous ordres en conseil en rapport avec le pont sur la rivière Richelieu ; aussi un état des deniers payés à ce sujet et de la somme de \$35,000 votée pour cet objet par le parlement, 4763.

Quel est le chiffre total des comptes entre l'Intercolonial et le Pacifique Canadien pour le fret échangé mutuellement par ces deux compagnies pendant l'année expirée le 30 juin 1897, (1) à Saint-Jean, N.-B. ; (2) à Montréal, et pour le fret d'entier parcours livré (1) à Saint-Jean, N.-B. ; (2) à Montréal, et le chiffre total de ces mêmes comptes pour l'année expirée le 30 juin 1899, 4764.

Quel est le montant total alloué à l'Intercolonial et au Pacifique Canadien comme leur part respective dans la répartition des recettes provenant des voyageurs d'entier parcours (a) via Montréal ; (b) via Saint-Jean, N.-B., pendant l'année expirée le 30 juin 1897, et le montant similaire pour l'année expirée le 30 juin 1899, 4764.

Correspondance du ministère des Chemins de fer et Canaux avec le Pacifique, re arrangement conclu entre ce dernier et l'Intercolonial, pour transport du fret et des voyageurs ; correspondance au sujet des cantines ; rapport concernant représentation du Yukon ; documents concernant arrangements avec la banque du Commerce au Yukon, 6601, 6602, 6818.

## Documents demandés—Suite.

Renseignements concernant route postale, comté d'Albert, 6816, 6817.

Etat des allocations de subventions au Yukon ; documents relatifs au colonel Domville ; relevé des ventes de fed de rebut faites par le ministère des Chemins de fer, 6818.

Pont sur la rivière Richelieu, état, rapport et correspondance, 8124, 8485, 8569, 8839, 9112.

Destitution de certains fonctionnaires, état et documents y relatifs, 8124, 8325.

Yukon, rapport Ogilvie, 8329.

Lieutenant-gouverneur McInnes (C. A.), et le gouvernement fédéral, corresp., 9522.

## M. Ganong :

Copie de toutes pétitions ou autres communications reçues par le département des Travaux publics, depuis juin 1896, concernant la construction d'un quai ou brise-lames public, à Grand Manan, N.-B. Aussi, copie du rapport et des évaluations par E. T. P. Shewen, ingénieur local à Saint-Jean, N.-B., ou par tout autre officier pour ces travaux, 1004.

Et aussi,—Copie de toutes pétitions ou autres communications reçues par le département des Travaux publics depuis juin 1896 concernant la réparation du brise-lames de Wilson's Beach, N.-B. Aussi, copie de toutes évaluations et rapports faits par les ingénieurs du gouvernement au sujet de ces travaux, 1004.

Copie de toutes lettres, télégrammes, rapports et autres papiers concernant la demande formulée au commencement de 1898 par Goff et Batson pour obtenir le privilège de placer des nasses sur le côté est de Frye's Head, Campo Bello.

Aussi,—Copie de toutes lettres, télégrammes, preuve, rapports, documents et papiers concernant la destitution de Isaac Dick et Bartholomew Brown, gardes-pêche spéciaux dans le comté de Charlotte, N.-B.

Copie de tous papiers, lettres ou autres communications entre le ministère de la Marine et des Pêcheries ou aucun autre département public et toutes personnes ou personnes au sujet de la demande de Goff et Batson pour placer des nasses sur le côté est de Frye's Head, Campo Bello, N.-B., ou au sujet du refus d'accorder cette demande en 1897 et 1898, 2184.

## M. Gibson :

Copie de toutes les plaintes formulées depuis le 1er janvier 1890 au ministre de l'Agriculture, ou au commissaire ou sous-commissaire des brevets, au sujet des prix excessifs exigés par les propriétaires de la lumière Auer pour l'usage de cet article breveté sous l'autorité du paragraphe (a), article 37 de l'Acte des brevets ; et copie de toute correspondance avec le ministre, le commissaire ou sous-commissaire, au sujet de ces plaintes, 2744.

## M. Gillies :

Etat indiquant,—

(a) Combien de billets de passage de 1re classe ont été émis aux stations respectives de Sydney et Sydney-nord, sur la ligne de l'Intercolonial, du 1er septembre 1899 au 25 janvier 1900 ;

(b) Combien de billets de 1re classe ont été émis pour chacune des susdites stations pendant la même période ;