

[Text]

think nobody in the travelling public would like to have people loose in the cabin on aircraft with those kinds of weapons on them, even if they did not have a particular intent.

Mr. Ouellet: I appreciate you giving me this information, but are they in reference to Dorval?

Mr. Rodocanachi: No, they are right across Canada. I can give you a breakdown of Dorval.

Mr. Ouellet: It may indicate that security is working very well, that all the measures you have implemented are working very well in some part of the country, but my specific representations are in regard to Dorval now, and that is why I bring this situation to your attention.

• 1610

Do you have a sort of draft document, with a series of requests for any companies to undertake security work at airports? In other words, do you insist that they have so many superintendents, so many experienced people? What are the criteria you have imposed to whatever company could take the responsibilities of security at airports? In other words, this company in Dorval, they are supposed to meet some requirements. What are these requirements you have asked them to meet?

Mr. Rodocanachi: The basic requirement for all the employees is to meet the provincial standards for a security guard company, first of all, such as a criminal background check. Each province has their own requirements, but they are roughly the same across Canada. The Metropol in Dorval will meet, first of all, the provincial requirements for a security agent before they are eligible to provide security agents in the province.

Mr. Ouellet: In other words, they cannot hire someone unless this person has a licence by the province as a security agent?

Mr. Rodocanachi: That is correct.

Mr. Ouellet: They should do this?

Mr. Rodocanachi: They are required to do that.

Mr. Ouellet: They are required to do it. That is interesting information, because I suspect many of them working there do not have such a licence.

Mr. Rodocanachi: Having done that, before they can be employed at the screening points, they have to undergo the training course set by us, given by the agency for their lower level, but then certified by us. One of our inspectors or a security officer from the airport, a Transport Canada employee, then examines them to make sure they have met the basic requirement for screening at the screening point.

Mr. Ouellet: Do you know if all these employees at Dorval have been certified by Transport Canada?

Mr. Rodocanachi: Yes, they have.

[Translation]

préciser que nous avons saisi plus de 1,400 armes de nature différente, tels que des couteaux. Il est bien évident que nous ne pouvons laisser monter dans un avion une personne armée d'un couteau, ou d'une arme de cette nature, même si elle n'a pas d'intention criminelle.

M. Ouellet: Ces informations sont sans doute fort intéressantes, mais en quoi concernent-elles Dorval?

M. Rodocanachi: Il s'agissait d'informations pour l'ensemble du pays. Je vais maintenant répondre spécifiquement au sujet de Dorval.

M. Ouellet: Cela nous indique peut-être que les services de sécurité sont très efficaces dans l'ensemble du pays, mais cela n'enlève rien au fait qu'à mon avis, la situation qui prévaut à Dorval est déplorable.

Avez-vous une sorte de document établissant les critères que vous imposez aux sociétés qui veulent fournir des services de sécurité aux aéroports? En d'autres mots, exigez-vous que ces sociétés aient un nombre donné de surveillants expérimentés? Quels sont les critères? La société qui fournit les services de Dorval est-elle censée répondre à certains critères? Si oui, quels sont-ils?

M. Rodocanachi: Le critère fondamental est que tous les employés répondent aux normes provinciales établies pour les agents de sécurité. Par exemple, le premier est que chaque employé fasse l'objet d'une enquête de sécurité. Chaque province s'est dotée de critères particuliers à cet égard, mais ils sont relativement semblables d'un bout à l'autre du pays. Donc, la société de sécurité de Dorval doit d'abord veiller à ce que ses agents de sécurité répondent aux critères provinciaux.

M. Ouellet: En d'autres mots, elle ne peut recruter aucune personne qui n'ait pas un permis d'agent de sécurité délivré par la province?

M. Rodocanachi: C'est exact.

M. Ouellet: Est-ce une exigence?

M. Rodocanachi: Oui.

M. Ouellet: Bien. C'est-là une information très intéressante, car je crains que bon nombre de ses employés n'aient pas de tels permis.

M. Rodocanachi: Avant que ses employés ne puissent travailler aux points de contrôle, ils doivent suivre un cours de formation professionnelle qui est donné par l'agence elle-même mais que nous devons accréditer. L'un de nos inspecteurs, ou l'un des agents de sécurité de l'aéroport, c'est-à-dire un employé du ministère des Transports, doit faire passer un examen à ces personnes pour s'assurer qu'elles ont les compétences requises.

M. Ouellet: Savez-vous si tous les employés de Dorval ont été accrédités par Transports Canada?

M. Rodocanachi: Oui, ils l'ont tous été.