Customs

SCHEDULE I—Continued

Item

Act Affected

Amendment

Numér

Intégralement observé à l'égard d'un navire, ou qu'il est d'avis qu'un navire n'est plus en état de navigabilité à cause de sa coque, de ses machines ou de son équipement, le préposé en chef des douanes de ce port doit détenir le navire jusqu'à ce qu'il reçoive, de l'inspecteur en cause, avis par écrit qu'il peut relâcher le navire.

472. (1) <u>Le préposé en chef</u> des douanes de tout entroit, ou une autre personne commise à cette fin par le Ministre, peut prendre les mesures nécessaires, soit par la détention

du navire, soit par d'autres moyens raisonnables et appropriés à sa disposition, afin de prévenir la violation de quelque disposition de la présente Partie.

(2) Pour l'application du présent article, ca préposé en chef ou cette autre personne, dans l'exercice de ses fonctions, peut montet à bord d'un navire, y effectuer tout examen jugé opportun et poser toute question pertiaente au propriétaire, au capitaine ou à toute personne ayant la direction du navire ou paraissant l'avoir, et lui demander toute l'aide raisonnable.

473. Quiconque met empêchement, obstacle, opposition ou résistance à l'exercice, par un inspecteur de navires à vapeur, un préposé en chef du service des douanes ou une autre personne agissant sur autorisation écrite du Ministre, des fonctions qui lui sont assignées sous l'autorité de la présente Partie ou d'un décret en conseil établi en application de la présente Partie, ou refuse de répondre à toute question pertinente qui lui est posés, ou refuse de prêter assistance à cet inspecteur de tépond faussement à une telle question, ou navires à vapeur, ce préposé en chef des douanes ou cette autre personne dans l'exercice de ses fonctions, est passible d'une cice de ses fonctions, est passible d'une de cinquante dollars au minimum, ou d'un emprisonnement d'au plus treis mois, ou à la

474. Quiconque sciemment déplace, ou fait déplacer ou participe à faire déplacer un navire qui a navigué en violation de quelque disposition de la présente Partie, ou

thereunder, have not been fully complied with in respect of any ship, or that any ship in respect of the hull, machinery or equipment has, in the opinion of the inspector, become these worthy, the <u>chief officer</u> of customs at that port shall detain that ship until he receives notice in writing from the inspector concerned that he may release the ship.

(7) Subsection 476(1) is repealed and the following substituted therefor:

"476. (1) In every case in which a conviction has been secured against the owner of a ship for violation of any of the provisions of this Part, and a fine imposed, such ship, is, if the fine is not paid forthwith, liable to be seized, and, after such reasonable notice as the Minister may, in each case, prescribe, may be sold by the chief officer of customs at any place, or any other person authorized for such purpose, in writing, by the Minister, and such officer of customs or person may, by bill of sale, give the purchaser a valid title to such ship free from any mortgage or other claim on the vessel that at the time of such sale, may be in existence."

(8) Section 617 is repealed and the following substituted therefor:

"617. Where the master refuses or neglects to fulfil such conditions, the port warden shall notify the <u>chief officer</u> of customs at the port' in order that no clearance may be granted for the ship until the conditions are fulfilled, and a certificate to that effect is granted by the port warden."

(9) Subsection 634(3) is repealed and the following substituted therefor:

"(3) If any master or person at that time in charge of any ship prior to the final departure of such ship from a place in Canada, or after the arrival of such ship at its port of discharge in Canada, having on board a cargo that by its nature would constitute a danger if improperly stowed, prevents or attempts to prevent any port warden or officer of customs from proceeding on board or from examining into the manner in which the cargo is stowed, or fails or refuses to render to that officer all reasonable assistance, he is for each offence liable to a fine not exceeding two hundred dollars."