

MERCEDES-BENZ DE MÉXICO

Mercedes-Benz de México fabrique des autobus et des autocars. La société a construit deux nouvelles usines, une près de Toluca et l'autre à Monterrey. Ces usines devraient être pleinement opérationnelles en 1995. En 1993, *Mercedes-Benz de México* a vendu environ 1 000 autobus et autocars importés au Mexique.

LES FABRICANTS DE CARROSSERIES

Les principaux fabricants d'autobus et d'autocars achètent des carrosseries et d'autres pièces auprès d'une vaste gamme de sociétés mexicaines dont :

- *Grupo Industrial Casa*, un important fournisseur de carrosseries d'autobus et d'autocars pour les véhicules de type conventionnel à châssis séparé. Il a une capacité de production de 3 500 carrosseries par an et sa production est nettement moindre.
- *Carrocerías Capre*, un important fabricant de carrosseries d'autobus et d'autocars, a une capacité de production de 3 500 carrosseries par an.
- *Carrocerías Toluca* est l'une des plus anciennes sociétés du secteur. Elle construit 2 500 unités par an.
- *Minibuses Alfa* fabrique essentiellement des carrosseries de minibus de 15 à 20 passagers montées sur des plateformes Chrysler, GMC et Ford. Elle fabrique également des carrosseries plus importantes. Sa capacité de production est de 4 500 carrosseries par an.
- *Eurocar México* fabrique des carrosseries de type suburbain de 30 à 40 passagers. Sa capacité est de 2 200 carrosseries par an.

Deux fabricants américains de carrosseries, Thomas Built Buses et Bluebird, ont récemment décidé d'implanter des usines à Monterrey. Les deux entreprises fabriquent des carrosseries d'autobus scolaires traditionnels à monter sur des châssis modifiés de camions ainsi qu'une vaste gamme d'autobus de transport urbain à châssis séparé. Ces usines devraient entrer en service en 1995.

D'après de nouveaux rapports, l'usine Blue Bird Mexico, près de Monterrey, aura une capacité de production de 3 000 unités par an. Cet investissement de 10 millions de dollars US permettra de fabriquer des autocars qui seront vendus au Mexique et en Amérique latine.