

tionnelle pour la construction de maisons.



La construction à ossature bois a prouvé sa valeur dans les extrêmes du climat canadien.

LA CREATION D'UNE INDUSTRIE D'HELICOPTERES AU CANADA

Une usine de fabrication d'hélicoptères bimoteurs légers sera implantée à Mirabel, près de Montréal d'ici 1985. Cet important projet nécessitera des investissements totaux de 514,1 millions de dollars et entraînera la création de 2.775 emplois (niveau annuel moyen) bien rémunérés dans un secteur de haute technologie. Le gouvernement fédéral et celui de la province de Québec participeront à ce projet pour environ la moitié de l'investissement requis. Le reste sera engagé par la compagnie Bell Helicopter Textron Inc. qui mettra sa technologie à la disposition de sa filiale, Bell Hélicoptère Canada.

En outre, la compagnie Pratt et Whitney Canada Inc. investira 252 millions de dollars pour aider à la mise au point d'une nouvelle génération de moteurs d'hélicoptères. Le gouvernement canadien injectera 100 millions de dollars supplémentaires dans ce projet. Le nouveau moteur, appelé STEP (small turbine engine programme) qui équipera les hélicoptères fabriqués au Canada par la Bell, sera homologué en mars 1988 et lancé sur le marché en 1989. Pratt et Whitney Canada occupe déjà le premier rang mondial parmi les fabricants de turbomoteurs destinés à l'aviation générale. Le développement de cette nouvelle série de moteurs élargira sa gamme de produits.

Le projet de la Bell et l'engagement de la Pratt et Whitney devraient faire de cette nouvelle industrie canadienne un chef de file dans le domaine de la conception d'hélicoptères. Leur collaboration permettra de créer jusqu'à 3.775 nouveaux emplois (niveau moyen annuel) et de réaliser des ventes évaluées à 9,9 milliards de dollars au cours des vingt prochaines années. Selon