

siguiente cuando ya se tuviese más información sobre el movimiento del hielo. Sin embargo, descubrieron que el hielo formado sobre el buque era grueso y que no se había quebrado, un fenómeno raro que ocurría solamente cada cinco años. "Cuando los pilotos dijeron que el hielo era realmente bueno, la expedición debió organizarse sin demoras", declaró el Dr. MacInnis.

Escafandra de aluminio

El equipo de la expedición contaba con una escafandra Wasp revestida de aluminio con pinzas o agarradores especiales en sus brazos y un pequeño vehículo de control remoto con cámaras de televisión a bordo. Mientras se proseguían los esfuerzos logísticos, el buque debía ser relocalizado porque el marcador que señalaba el sitio del naufragio se había soltado arrastrado por la corriente.

Después de que se perforaron unos agujeros a través de dos metros de hielo, dos buceadores de la compañía Gan-Dive Services Ltd. de la Colombia Británica realizaron durante tres días cuatro sumersiones que tomaron en total seis horas. Las sumersiones fueron fotografiadas por

el piloto de control remoto. Los buceadores trabajaron en aguas cuya temperatura era de 2 grados celsius bajo cero.

Llegar al buque, afirmó el Dr. MacInnis, "fue una experiencia extraordinaria, ya que se remontaba a un siglo atrás sintiendo el espíritu de los que eran para mí los astronautas de su generación".

Se enviarán a Parques Canadá de Ottawa muestras de madera y metal del barco para que se analicen los efectos de las heladas aguas sobre dichos materiales. A primera vista, la madera parece estar mejor conservada que el metal. Las fotografías de la sumersión, así como 15 horas de cintas magnéticas televisivas, serán enviadas a varios centros de investigación. Además de las vistas del buque, las cintas video y las fotos que muestran las marcas hechas por los icebergs en el fondo del océano podrán revelar detalles de los problemas enfrentados al tender oleoductos debajo del mar.

El Dr. MacInnis declaró que la experiencia adquirida en el buceo y al organizar la expedición facilitaría asimismo los esfuerzos futuros para recuperar aeroplanos o buques hundidos en el Artico.

Alto vuelo de la muestra aeronáutica de Canadair

Durante el reciente Salón Aeronáutico Internacional de París, se anunció que la compañía Canadair Ltd. de Montreal, Quebec, firmó un contrato por varios millones de dólares con la compañía Lockheed-Georgia Co. de Marietta, Georgia, EE.UU.

Gerald Regan, Ministro de Estado para el Comercio Internacional, afirmó que el contrato daría trabajo a unos 700 canadienses en 1986. A fines de este año, se emplearían a 186 personas en el proyecto.

"Me complace que este programa quinquenal creará nuevos empleos y



Durante el reciente Salón Aeronáutico Internacional de París, el Ministro de Estado para el Comercio Internacional de Canada, Gerald Regan (izquierda) anuncia la firma por Canadair Ltd. de un contrato de varios millones de dólares con la compañía Lockheed-Georgia Co. de Marietta, Georgia. Junto a él en la conferencia de prensa se hallan (derecha) Armand Blum, Ministro-Consejero (Comercial) de la Embajada de Canadá en París e Yvon Bureau, Vocero-Adjunto (Comercio Internacional).

estrechará nuestras relaciones con la Lockheed", afirmó el Sr. Regan.

Canadair, una compañía estatal, suministrará componentes para el nuevo avión de transporte militar Lockheed C-5B construyendo las puertas traseras de carga del avión, componentes de alas específicos y las costillas del borde de ataque.

Las primeras entregas de los aviones C-5B, de los cuales la Fuerza Aérea de los Estados Unidos piensa comprar 50, se han fijado para 1984.

El Sr. Regan declaró asimismo que Canadá estaba dispuesto a ayudar a financiar el desarrollo del nuevo Airbus A-320 de 1150 asientos. Siguen las conversaciones entre la compañía de Havilland Aircraft of Canada Ltd. de Toronto y el consorcio europeo Airbus Industrie, siguiendo un acuerdo firmado en principio en Ottawa el año pasado.

La industria aeronáutica canadiense, que ocupa el quinto lugar en el mundo, fue representada por 32 compañías en el Salón Aeronáutico de París que tuvo lugar del 26 de mayo al 5 de junio.

El Sr. Regan visita la URSS

El Ministro de Estado para el Comercio Internacional Gerald Regan encabezó una delegación canadiense a Moscú para la tercera Comisión Económica Mixta Canadá-URSS que tuvo lugar del 1 al 3 de junio, durante la cual las reuniones realizadas entre oficiales del Ministerio de Asuntos Exteriores de Canadá y el Ministerio de Comercio Exterior de la Unión Soviética cubrieron toda la gama de problemas comerciales bilaterales. El Sr. Regan subrayó el interés continuo de Canadá de suministrar cereales a la URSS y subrayó asimismo la calidad y competitividad de los productos manufacturados canadienses, especialmente para la maquinaria y equipo de petróleo y gas y los productos asociados con la agro-industria.

También se realizaron discusiones sobre la financiación de desarrollo a la exportación de las exportaciones canadienses y Jean Ares, principal vicepresidente de la Corporación para el Desarrollo de la Exportación (CDE), reiteró el deseo de la corporación de facilitar la venta de bienes de capital canadienses a la URSS. Todas las solicitudes sometidas por los exportadores canadienses son estudiadas individualmente por la CDE.

Acompañaban al Sr. Regan diez hombres de negocios canadienses que representaban una variedad de productos y servicios de las cinco provincias que