plongés dans ce bain de chaux salé étaient aussi frais que le premier jour.

* **

On parle beaucoup en ce moment d'appareils de sauvetage maritime. A la veille de l'ouverture de la navigation et de la saison des voyages transatlantiques, cette question est de haute actualité.

Il s'agit des chalands de sauvetage qu'a imaginés M. le commandant Banaré et qu'il propose d'installer sur le pont des grands transatlantiques, pour éviter en cas de collision, la terrible catastrophe qui s'est produite à bord de la "Bourgoigne."

Les transatlantiques possèdent bien des ceintures de sauvetage en nombre suffisant pour tous les passagers ; mais ceux-ci s'affolent, oublient de les ceindre, et lors même qu'ils sont maintenus à flot par leurs ceintures, il n'y a pas toujours possibilité de les recueillir au moyen d'embarcations. Le plus souvent, en effet, on ne peut pas mettre à la mer tous les canots que possède le navire, ou bien on les lance à l'eau dans de telles conditions qu'ils coulent bientôt. M. Banaré propose d'installer, à l'avant et à l'arrière de chaque transatlantique, un grand chaland insubmersible pouvant recevoir la moitié des gens qui se trouveraient à bord et contenant constamment, dans des coffres spéciaux, tous les approvisionnements nécessaires pour plusieurs jours de navigation. Les chalands seraient pour ainsi dire posés sur le pont supérieur, si bien que, quand le bateau finirait de s'engloutir, ils se trouveraient tout naturellement à flotter.

* **

MM. Wm. MacKenzie et R. L. MacKenzie, de Toronto, et D. D. Mann, de Montréal, demandent un

acte d'incorporation sous le nom de The Canadian Yukon Railway Co, pour la construction d'une ligne partant d'un port de la Colombie Anglaise à la Rivière Stickeen et à Dawson City, viâ lac Teslin.

* **

D'après un rapport officiel qui vient d'être publié à Berlin, la flotte de commerce allemande se composait, au commencement du mois de janvier de cette année, de 3,693 navires d'une capacité totale de 2,189,508 tonneaux bruts et 1,555,371 tonneaux nets, dont 2,522 navires à voiles et gabares et 1,171 navires à vapeur.

A la même époque, l'année dernière, on comptait 3,678 navires d'une jauge totale de 2,059,948 tonneaux bruts, et 1,487,577 tonneaux nets.

* **

Une succursale de la Bank of British North America a été ouverte à Atlin, sur la route du Yukon, au nord des White et Chilcoot passes.

* **

Tout n'est pas rose, comme on dit, dans le métier de chercheur d'or au Yukon ; non seulement les objets d'alimentation et d'habillement se vendent un prix formidable, mais encore on y est exposé à des températures des plus pénibles. On y passe en effet d'un long hiver de froid intense à un été court, mais fort chaud, presque sans printemps : en janvier, la température varie de 22—à 56 degrés, elle descend encore à—40 en mars, à 32½ en avril, et en juin on supporte des températures relativement sénégalienues de + 28. En août, le thermomètre oscille encore entre + 24 et — 3 degrés ; l'automne est ensuite très court, et dès le mois de novembre la température maxima ne dépasse plus — 6 degrés,